



Station



Principales caractéristiques

- Mode constructif compact à partir d'éléments rectangulaires
- Couverture en tôles trapézoïdales avec acrotère périphérique marquant
- Chéneau intégré à la construction de toiture
- Évacuation avec écoulement d'eau en surface
- Ossature métallique galvanisée à chaud avec laquage supplémentaire en faveur d'une protection de surface optimale
- Jonctions avec les fondations ajustables et au design élégant
- Les poteaux en profilés rectangulaires en retrait facilitent les manœuvres de stationnement
- Disposition au choix à simple ou double côté
- Version pour stationnement à simple ou double niveau
- Entraxe des éléments 4'000 mm avec débords de toiture de chaque côté de 1'600 mm
- Profondeur de toiture disposition à simple côté 2'700 mm
- Profondeur de toiture disposition à double côté 3'600 mm
- Hauteur à partir du sol version standard 2'350 mm, pour stationnement à double niveau 2'990 mm

” Grâce à leur forme épurée, le cadre porteur et la construction de toiture constituent une unité harmonieuse.

Longueurs de toiture et répartition des arceaux pour vélo Hauteur standard toiture

Support pour deux roues unilatérale	Nb. de vélos, dispositions 90°	
	Ecart 400 mm	Ecart 450 mm
Longueur totale		
7.20 m	15	14
11.20 m	24	22
15.20 m	33	30
19.20 m	42	38
23.20 m	51	46
27.20 m	60	54
31.20 m	69	62

Support pour deux roues bilatérale	Nb. de vélos, dispositions 90°	
	Ecart 400 mm	Ecart 450 mm
Longueur totale		
7.20 m	27	25
11.20 m	44	40
15.20 m	61	55
19.20 m	78	70
23.20 m	95	85
27.20 m	112	100
31.20 m	129	115

Hauteur spéciale toiture stationnement à double niveau

Longueur totale	Ecart 400 mm	Ecart 450 mm
7.20 m	30	28
11.20 m	48	44
15.20 m	66	60
19.20 m	84	76
23.20 m	102	92
27.20 m	120	108
31.20 m	138	124

Longueur totale	Ecart 400 mm	Ecart 450 mm
7.20 m	-	50
11.20 m	-	80
15.20 m	-	110
19.20 m	-	140
23.20 m	-	170
27.20 m	-	200
31.20 m	-	230

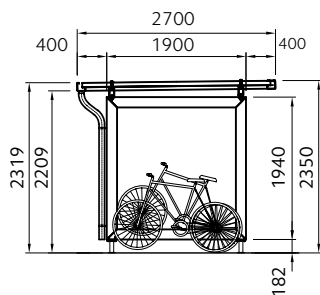
Construction

- Cadre et chevrons tube acier RKK 140x70x4 mm
- Toiture tôles trapézoïdales SP 59-225 mm (1 mm, largeur de construction 900 mm)
- Chéneau tôle 1 mm acier au nickel-chrome, finition 2B, matériau 1.4301 (V2A), y compris tôles de jonction
- Tubes d'écoulement acier Ø 76,1 x 3,6 mm réalisation soudée: 1 cadre sur 2
- Construction soudée
- Vissages cadre/chevron: HV M12x65 en contre-plaques
- Vissages cadre/support de poteau en pied M10x30
- Jonction chevron par vis à tête fraisée à six pans creux M10x35 acier au nickel-chrome
- Tôle trapézoïdale sur chevrons vis autoformeuses EJOT 5,5x90 mm avec rondelles étanches
- Chéneau au bout des tôles trapézoïdales, rivets pop acier au nickel-chrome et collage
- Forme de pente avant acier 20 mm
- Traitement de surface de la construction en acier et des tubes d'évacuation, galvanisation à chaud ou thermolaqué contre supplément (RAL ou NCS)
- Tôles trapézoïdales thermolaquées des deux côtés, blanc gris RAL 9002
- Chéneau en acier au nickel-chrome, finition 2B laminé à froid (non poncé)

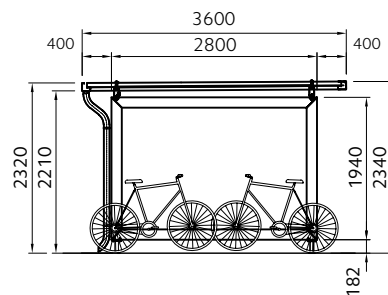
Options

- Version simple ou double côté
- Hauteur de construction 2'990 mm pour stationnement à double niveau
- Système d'éclairage LED avec capteur de lumière d'ambiance réglable, détecteur de mouvement HF/radar et interrupteur-minuteur intégré (lumière blanc chaud – 750 lumen/m, intensité lumineuse min. 20 lux au sol)
- Tuyau coudé, soudé au tuyau d'écoulement revêtement analogue l'abri.
- Dispositif de passage de câbles intégré
- Ossature métallique, couleur au choix

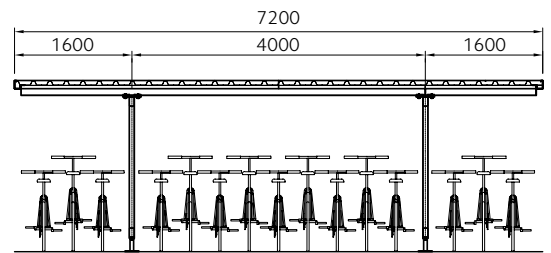
Station standard



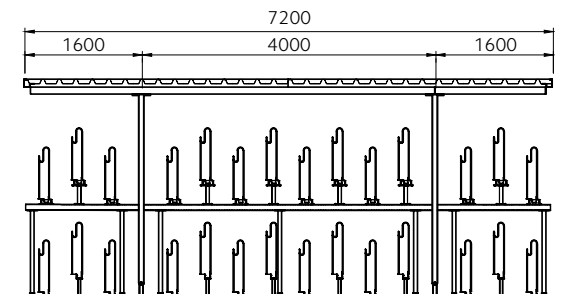
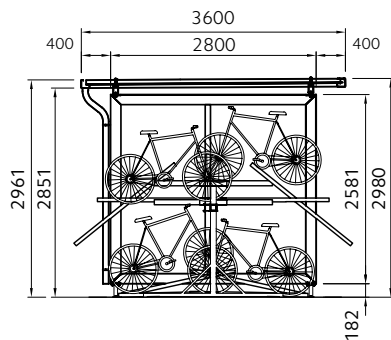
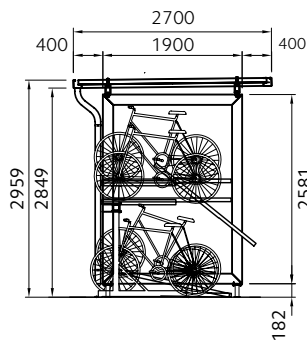
unilatérale



bilatérale



Station double niveau



Livraison

dans l'ensemble du pays et montage par notre propre équipe



Prestation de garantie



Showroom

à Spreitenbach et Villars-Ste-Croix ainsi qu'une exposition en plein air à Dornach

Station

Exemples d'application et détails



