



Station de recharge Electra



» Station de recharge et borne d'éclairage avec déclenchement automatique de la lumière pour un ravitaillement facile et sûr



Principales caractéristiques

- Station de recharge esthétique et de pointe
- La station de recharge et la colonne de la série Electra se complètent harmonieusement, donnant à votre entreprise une touche de modernité.
- Vitesse de recharge jusqu'à 220 km d'autonomie au maximum/heure
- Système combiné d'éclairage et de recharge
- Authentification et activation sélectionnables:
 1. Droit d'accès gratuit
 2. Carte de crédit ou carte de société
 3. Système de reconnaissance des plaques d'immatriculation
 4. Combinaison reconnaissance de cartes de crédit et de plaques d'immatriculation
- Déclenchement de la lumière via détecteur de mouvement
- Module de recharge pour tous types de véhicules (connexion type 1 et type 2).
- Répond à toutes les exigences des normes applicables dans le monde entier
- Surveillance permanente du conducteur de terre et arrêt automatique en cas de problème de courant ou de surchauffe
- Recharge sans danger en extérieur
- Protection contre le vandalisme
- Les véhicules légers peuvent rouler sur les connecteurs et les câbles
- Entièrement pré monté pour connexion enfichable sur place
- Dimensions:
 - Colonne: hxlxp 1'800x240x100, porte-à-faux: 300 mm
 - station de recharge: hxlxp 700x230x150 mm – câble: 3,0 m

Caractéristiques techniques

- Colonne en aluminium de 4,00 mm, RAL 7016 gris anthracite
- Station de recharge acier chromé 1,5 mm, brossé
- Courant d'entrée: 400 V 6-32 A (triphase) AC
- Puissance de sortie: 1,4-22,0 kW AC
- CE: IEC 62752, 62196, 61851 – Mode 3, CEM, RoHS
- Protection – sécurité FI: IP67 – RCD DC 6 mA, AC/DC 30 mA – surveillance de conducteur de protection

Options

- Gestion de la charge entièrement dynamique
- Assurance tous risques
- 2 tailles de bornes lumineuses pour l'éclairage du site
- Compatible avec l'éclairage Electra



Station de recharge Electra

Tout emplacement accueillant un véhicule électrique doit offrir la possibilité de le recharger!

Cela s'applique en particulier aux zones de stationnement dans l'enceinte d'une entreprise. Outre les véhicules de sa propre flotte, l'infrastructure de recharge peut également être mise à la disposition d'autres véhicules électriques, ce qui permet aux collaborateurs et aux clients de recharger leurs véhicules simplement, tout en bénéficiant d'une technologie de pointe. Le taux d'utilisation et la rentabilité du réseau de recharge peuvent ainsi être optimisés efficacement.

Les systèmes intelligents de la station de recharge Electra permettent d'enregistrer et de facturer l'énergie chargée ainsi que les coûts correspondants. Le Cloud enregistre les données de consommation ainsi que les coûts et permet le raccordement à des systèmes de paiement et de facturation. La colonne de recharge Electra comprend un système complet permettant la gestion de la charge et des utilisateurs ainsi que l'intégration de systèmes de paiement. Les utilisateurs peuvent payer le processus de recharge sans contact avec une carte EC ou carte de crédit ou grâce à la reconnaissance automatique de la plaque d'immatriculation, conformément à la loi d'étalonnage.

L'installation peut être agrandie à tout moment pour intégrer d'autres stations de recharge dans la gestion globale de la charge. Une quantité de courant programmée dans la gestion de la charge est gérée par le système en fonction des besoins. Pour contrôler la gestion, une unité de commande centrale est intégrée à partir de 2 unités de recharge. La gestion intelligente de la recharge commande la recharge des véhicules électriques afin d'éviter les pics de puissance. Si des véhicules prédéfinis doivent repartir rapidement, ils peuvent être traités en priorité.

La station est compatible avec tous les véhicules possédant une prise de type 2 ou 1. La station de recharge répond sans faille à toutes les exigences des normes applicables dans le monde entier. Le boîtier est constitué de métaux résistants au feu et ne contient pas de matières plastiques. La technologie intégrée permet un arrêt immédiat en cas de défauts de courant alternatif mettant la vie en danger et elle offre une protection efficace contre les courants de défauts continus, afin que les disjoncteurs FI de type A installés en amont ne deviennent pas inutiles. Processus de recharge sûrs grâce à l'arrêt en cas de surchauffe et à la surveillance permanente du conducteur de terre.

La prise à poignée indestructible est alimentée de façon harmonieuse par la colonne de recharge et demeure intacte même si on la laisse trainer par terre et si on roule dessus avec la voiture. Le câble parfaitement adapté à l'usage prévu dispose d'une protection anti-plier, ce qui permet d'empêcher efficacement toutes ruptures de câble insidieuses.

L'éclairage LED ambiant intégré avec détecteur de mouvement se déclenche à partir d'un certain seuil d'obscurité, lorsque l'utilisateur souhaite lancer le processus de recharge. Un éclairage optimal est ainsi assuré durant le processus de recharge, donnant un sentiment de sécurité à l'utilisateur.

La station de recharge Electra est vendue pré-câblée et prête à être raccordée pour toutes les options de recharge ci-dessous:

- Recharge gratuite pour tous les utilisateurs
- Fonction de paiement au moyen d'une carte EC/carte de crédit
- Reconnaissance de la plaque d'immatriculation pour la simplification et l'accélération du processus de recharge
- Combinaison de la fonction de paiement au moyen d'une carte EC/de crédit et de la reconnaissance de la plaque d'immatriculation

Station de recharge Electra

Prestations à charge du client

- Réalisation d'une fondation 400/400/500 mm et bétonnage de la structure porteuse en acier 230/90/500 mm fournie

Câble d'alimentation électrique et câblage des éléments suivants fournis:

- Connecteur 5 pôles CEE32, IP44, pour la station de recharge (alimentation électrique 400 V)
- Connecteur caoutchouc type 13, IP44, pour l'éclairage (alimentation électrique 230 V)
- Câble de renvoi cat. 5E vers manchon de raccordement RJ45, IP67, pour le transfert de données de la station de recharge (connexion LAN – pas nécessaire pour la version «Electra Free»)

Options

- Borne complémentaire Electra Grande avec éclairage LED encastré pour l'éclairage optimal de la zone de parking
- Borne lumineuse Electra Nano au même design, pour l'éclairage de l'enceinte de l'entreprise (diffusion de la lumière LED sur un angle large grâce à la technologie de réflecteur Bartenbach, pour un nombre réduit de bornes lumineuses)

