

Doubleur de parking Etage'2'plus

Faible hauteur d'accès et effort requis minime

Le doubleur de parking Etage'2'plus a été remanié quant à sa qualité et sa facilité d'utilisation, et adapté à un niveau de technicité ultramoderne. Grâce à de nombreuses améliorations, ce système de parking à vélos remanié permet de parquer sans aucun problème des vélos sur deux niveaux.

Pour répondre aux besoins croissants de confort, le rail d'accès supérieur a été équipé d'un élément d'entraînement de la toute dernière génération, avec 2 chambres fonctionnant parallèlement. Grâce à ce système de suspension hydropneumatique, le rail de rangement peut être actionné sans effort par un simple mouvement de la main. La hauteur d'accès, lorsque le rail télescopique est descendu, étant de 25, respectivement de 40 cm (position basse/haute), les vélos n'ont pas besoin d'être soulevés trop haut.

L'actionnement du rail télescopique se fait avec une poignée à la forme ergonomique. Elle est recouverte d'un caoutchouc résistant aux chocs, qui permet une manipulation agréable même durant les saisons froides.

Avec ses positions basse et haute de belles dimensions pour un parking fonctionnel sur les deux niveaux et l'espacement entre les vélos de 45 cm, Etage'2'plus s'impose comme le leader des systèmes de parking sur deux niveaux. Sur demande, les espacements entre les vélos peuvent être adaptés aux conditions locales.

La fiabilité du frein de fermeture garantit un stationnement stable des vélos. Sur les deux niveaux de parking, un grand étrier d'appui et de rangement offre un espace généreux autour du vélo. Cela permet à la fois de sécuriser de manière efficace dans la zone de la roue arrière et du cadre les vélos rangés, et d'éviter à l'utilisateur de se salir.

Autre avantage incontestable: la réduction significative des nuisances sonores, grâce à l'excellente qualité des matériaux utilisés et de leur traitement. L'absence de pièces en aluminium permet aux rails de coulisser aisément quelle que soit la température.



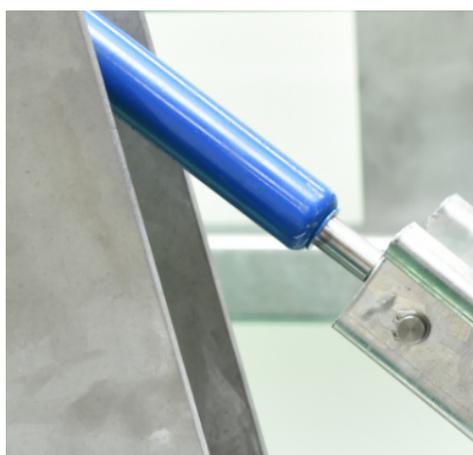
Structure robuste en acier anticorrosion autorisant une utilisation durable, même en extérieur.

Doubleur de parking Etage'2'plus

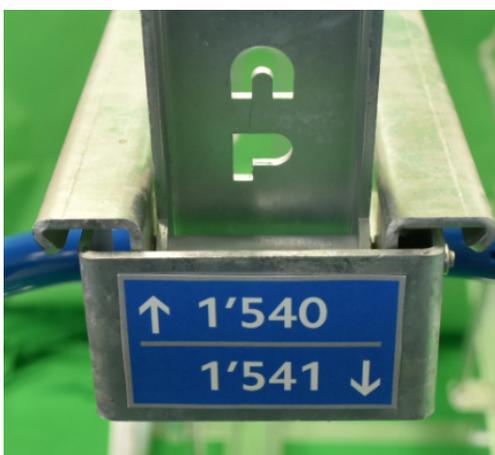
Technologie sophistiquée pour un stationnement hautement convivial



Le rail sur lequel est rangé le vélo descend presque jusqu'au ras du sol pour éviter d'avoir à soulever le vélo trop haut. Le support de roue est en outre mobile, ce qui facilite le positionnement.



Le système de suspension hydropneumatique de Velopa permet un mouvement uniforme et en douceur. En fin de course, un système d'amortissement unique en son genre offre un agréable confort supplémentaire.



En option, les extrémités des rails peuvent être numérotées.



Les grands étriers de stationnement peuvent être équipés du Velo-Protect pour protéger efficacement la peinture des vélos.

Doubleur de parking Etage'2'plus

Caractéristiques techniques

Dimensions des éléments

unilatérale à 90°

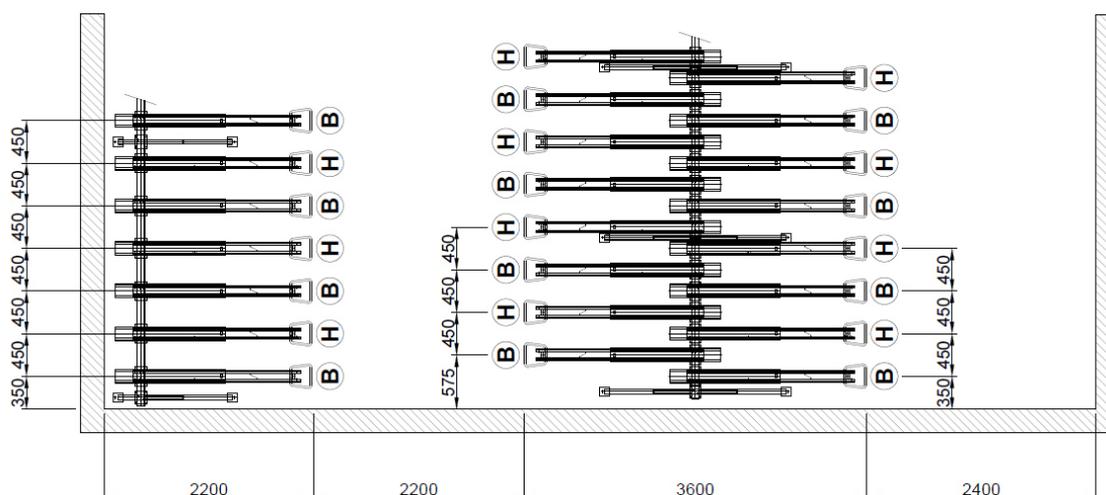
Écart	400 / 450 mm			
Élément-Types	Unique	Départ	Additionnel	Final
Nb. de vélos	Longueurs d'éléments en mm (entraxe)			
6 (3+3)	1350			1350
8 (4+4)	1800	1800	1800	1800
10 (5+5)	2250			2250
12 (6+6)	2700	2700	2700	2700

bilatérale à 90°

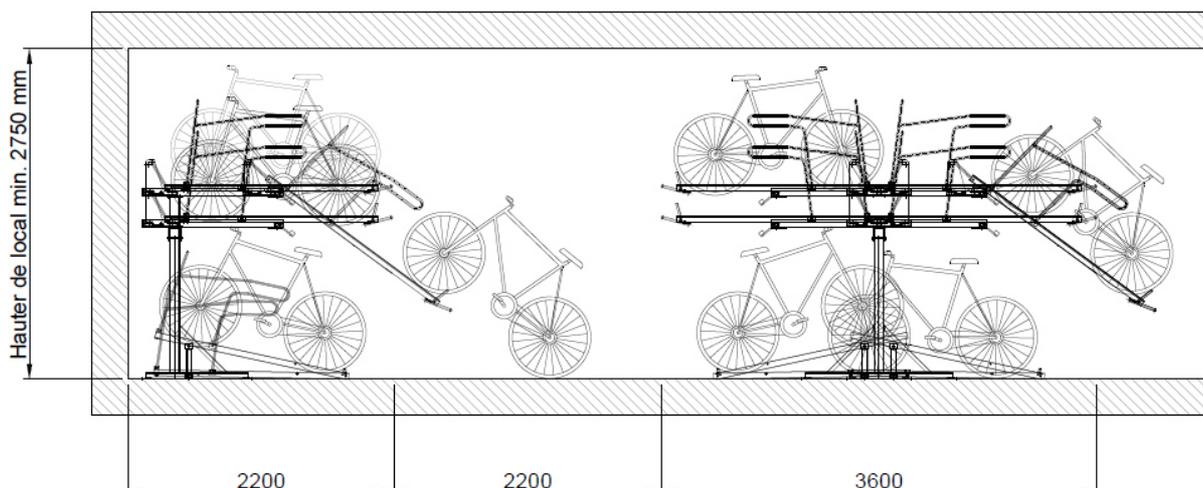
12 (3+3x2)	1450
14 (4+3x2)	1675
16 (4+4x2)	1900
18 (5+4x2)	2125
20 (5+5x2)	2350

Longueurs selon
la longueur totale
sur demande.

Cotes de montage / espacements entre les vélos



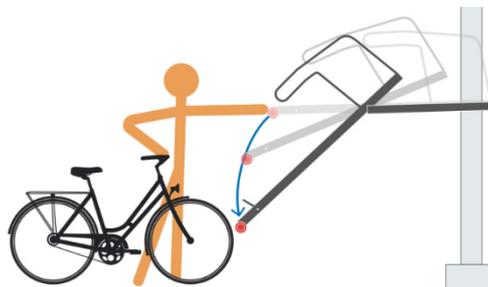
Dimensions du local



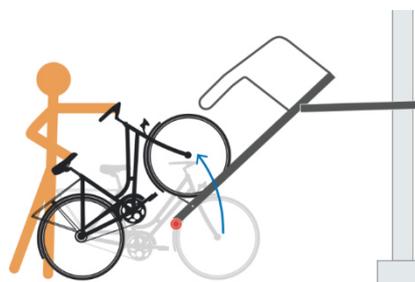
Doubleur de parking Etage'2'plus

Mode d'emploi

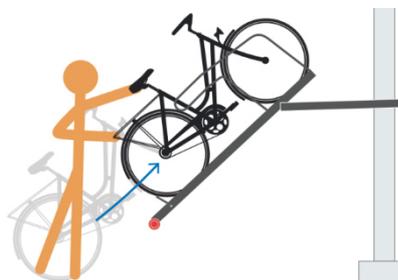
1. En vous aidant des poignées, faites descendre le rail de rangement



2. Engagez la roue avant sur le rail de rangement



3. Poussez le vélo jusqu'en haut du rail



4. Placez l'antivol autour de la roue et du cadre du vélo



5. Repoussez le rail de rangement dans sa position initiale

