

## La numérisation fait une entrée remarquée dans le parking de vélo

Les technologies numériques offrent de nouvelles opportunités dans le stationnement de vélo aussi, afin de répondre aux exigences croissantes en matière de mobilité.

Le système modulaire Bikeep permet de débloquer et bloquer des emplacements de vélo grâce à un mécanisme de verrouillage pouvant être commandé numériquement. Un robuste étrier de fermeture en acier maintient le vélo autour du cadre et de la roue avant, de manière à assurer une protection contre le vol. Les capteurs de surveillance et le haut-parleur d'alarme font fuir les voleurs grâce à des signaux acoustiques. En option, Bikeep peut en outre être couplé à des caméras de surveillance.

Avec Bikeep, le vélo est bloqué, surveillé et parfaitement protégé 24h/24.

### Go! C'est aussi simple que cela:



Présenter brièvement la carte RFID/NFC devant le terminal ou débloquer le dock de parking avec l'application.



Soulever l'étrier de fermeture et placer le vélo contre la borne.



Abaisser l'étrier de fermeture jusqu'à l'enclenchement dans le dispositif de fermeture



Le vélo est maintenant verrouillé autour du cadre et de la roue avant, et il est ainsi protégé contre les voleurs

## La numérisation fait une entrée remarquée dans le parking de vélo

L'infrastructure performante de Bikeep propose de nombreuses options utiles, afin de répondre aux exigences de l'exploitant du système et des utilisateurs:

- ✓ Emplacement de stationnement de vélo verrouillable manuellement avec une application ou une carte RFID/NFC
- ✓ Les clients peuvent bénéficier d'un traitement préférentiel (emplacements VIP)
- ✓ Il est possible de réserver des emplacements de stationnement par le biais de l'application ou par internet
- ✓ Navigation jusqu'à la place de parking
- ✓ Analyse du comportement du client cycliste
- ✓ Affichage de la durée de stationnement
- ✓ On peut éliminer les stationnements de longue durée
- ✓ On peut rendre le parking payant (Billing)

L'application Bikeep gratuite indique le système Bikeep le plus proche de votre lieu de destination ainsi que le nombre d'emplacements libres.

Le client peut réserver l'emplacement et suivre les instructions du GPS pour y arriver. Bikeep rend inutile le transport avec soi d'un antivol et propose une sécurité contre le vol substantiellement plus importante.

Sur le lieu de destination, le client peut compter sur son emplacement de stationnement réservé. Avec un petit nombre de manipulations, son vélo est mis en sécurité dans le parking VIP, et il est toujours facile à retrouver grâce au GPS.



### 1. Lecteur de carte RFID

- Bikeep est compatible avec toutes les cartes de crédit, de transport ou d'accès.

### 2. Haut-parleur d'alarme

- En cas de tentative de vol, un signal d'alarme acoustique retentit.

### 3. Accès internet

- Signal d'alarme dans chaque système pour l'application live

### 4. Étrier de sécurité

- Le robuste étrier de sécurité est galvanisé et revêtu d'une peinture pour une utilisation extérieure durable.

### 5. Caméra de surveillance (option)

- L'enregistrement d'images est déclenché lors de l'activation du signal d'alarme.

### 6. Cartes RFID / NFC

- RFID → Radio-Frequency Identification (identification par radiofréquence). Standard de transmission international pour l'échange de données sans contact.
- NFC → near-field communication (communication en champ proche). Communication entre deux éléments qui sont proches l'un de l'autre.

### 7. Application smartphone

- Application Bikeep pour la navigation (GPS) et la commande des systèmes de parking.
- L'intégration dans des applications mobiles est possible avec une interface de programmation adaptée.

### 8. Internet

- L'emplacement de stationnement de vélo peut être facilement réservé, débloqué et bloqué par Internet.

## Variantes de montage et options

La construction progressive confère à Bikeep un aspect extérieur moderne, ce qui a des répercussions positives sur l'image de l'exploitant du système.

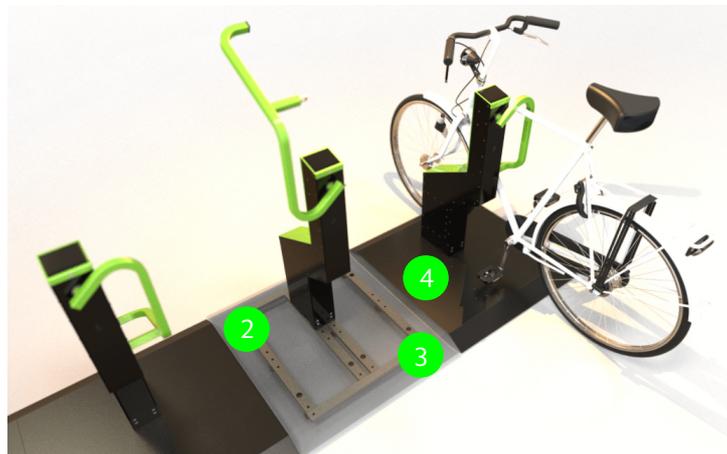
Pour une palette de couleurs expressive, le système Bikeep peut être réalisé aux couleurs de l'entreprise de l'exploitant.

Il existe différentes possibilités d'exécution pour les raccordements au sol. Une utilisation dans la phase de planification de constructions neuves impose un raccordement au niveau du sol. Des éléments de montage esthétiques de forme trapézoïdale permettent un raccordement élégant au terrain en cas d'installation ultérieure.

Bikeep présente une consommation d'énergie très réduite. Sur des sites ensoleillés, il peut de ce fait être pourvu de panneaux solaires, ce qui permet de faire fonctionner le système de manière autosuffisante en électricité. Il n'est donc pas nécessaire d'installer des câbles d'alimentation ou de connexion électrique.



1. Raccordement au sol ou en sous-sol
  - Pour une apparence discrète, les fondations sont réalisées sous une chape.



2. Cadre de base
  - Robuste cadre tubulaire en acier galvanisé à chaud pour une utilisation extérieure durable.
3. Pieds réglables
  - Les pieds du système réglables en hauteur permettent la compensation des irrégularités du sol.
4. Plaque d'extrémité
  - Les plaques trapézoïdales élégantes sont modulaires et permettent une extension ultérieure du système.



5. Panneaux solaires
  - Module monocristallin pour une efficacité élevée.
6. Fonctionnement autonome en électricité
  - Comme aucun câblage n'est nécessaire, le système est simple à installer.
7. Écologique
  - L'énergie solaire fait partie des énergies propres renouvelables.

## Révision du logiciel et extension

Le logiciel pilote le comportement du parking de vélos. Calculant et dirigeant les processus et les mouvements, il assure aussi une réaction appropriée aux saisies des utilisateurs, aux instructions venant de systèmes étrangers, ainsi qu'aux événements qui lui sont signalés par les capteurs. Il se charge en outre de l'affichage et du réacheminement électronique des messages et données d'exploitation.

La partie mécanique et le logiciel peuvent être rapidement accordés grâce à la génération automatique de codes de programme à partir de modèles de simulation.

Afin de garantir le caractère opérationnel du système, le logiciel est régulièrement mis à jour. Nous pouvons ainsi assurer que nos produits se situent toujours à la pointe de la technique.

La gestion des défaillances, la planification et le pilotage de mesures et de vérifications récurrentes ainsi que la description technique du système font partie des fonctions spécifiques.

Grâce à notre gestion de licence de logiciel (maintenance, planification, pilotage, logiciel), nous offrons à nos clients un produit qui répond à toutes les exigences en matière de parking de vélo numérique.

### Prestations logiciel

- 1) Diagnostic à distance et télémaintenance
- 2) Raccordement et garantie d'un internet 3G/4G et d'une connexion internet mobile
- 3) Accès en ligne au centre de contrôle: statistiques, accès à distance à l'ouverture/fermeture des systèmes de parking, sessions live, codage RFID/NFC, instantané de la caméra de surveillance, etc.
- 4) Exploitation et maintenance du logiciel
- 5) Mises à jour et entretien du logiciel
- 6) Licence de logiciel
- 7) Gestion du serveur
- 8) Accès à distance mobile et redémarrage du système

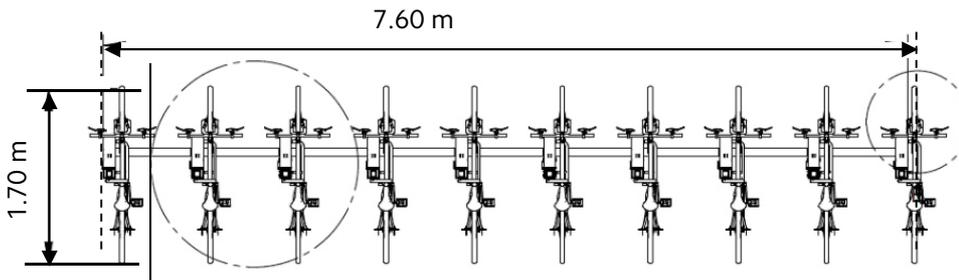


## Agencements et encombrement pour 10 vélos

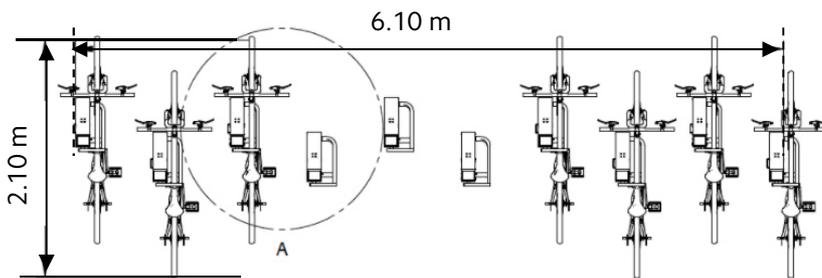
La modularité de Bikeep permet d'adapter aux conditions locales le nombre d'emplacements de stationnement. Ils peuvent en outre adopter la disposition d'une installation en ligne ou décalée par rapport à l'alignement, d'où, pour l'utilisateur un espace libre supplémentaire et un effet visuel étonnant.

Dans un espace restreint, les emplacements de stationnement peuvent être positionnés de biais, avec un angle de 30° et, bien entendu, un positionnement de Bikeep des deux côtés est également possible.

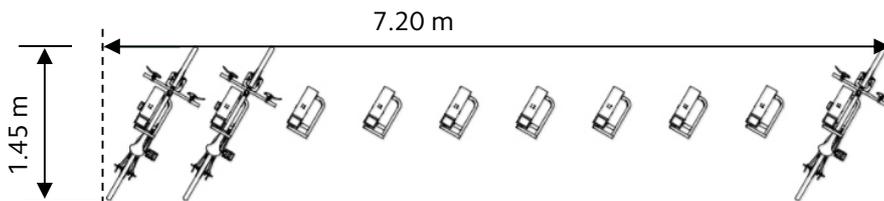
### Agencement linéaire



### Agencement en quinconce



### Agencement de biais avec un angle de 30°



### Agencement des deux côtés

