



Abri à vélo BWA® jazz



” *Les toits sont légèrement pliés dans le sens de la longueur. En placer plusieurs les uns à côté des autres crée une silhouette légèrement mouvante.*

Principales caractéristiques

- Construction filigrane en tubes rectangulaires fins
- Conçu comme système de construction variable et modulaire
- Toit en pente légèrement incliné, supporté par une construction en acier de poteaux rectangulaires avec tubes rectangulaires orientés dans le sens de la longueur
- Poteaux et toiture vissés grâce à une gouttière rectangulaire porteuse
- Toiture avec plaques en verre ou en tôle profilée (opaque) en acier
- Ecoulement invisible à travers des gouttières porteuses et des poteaux arrière, grâce aux gargouilles ou sous terre
- Construction en acier galvanisé à chaud
- Disposition au choix à simple ou double côté
- Le système de toiture intègre des stationnements à simple ou double niveau
- Unité de base/de construction Longueur: axe des poteaux: 4'800 mm
- Profondeur: axe des poteaux, unilatéral 1'600 mm/ bilatéral 2'400 mm
- Surface du toit, unilatéral: 4'920 x 2'430 mm
- Surface du toit, bilatéral: 4'920 x 4'060 mm
- Hauteur libre avec stationnement à un niveau: 2'200 mm/ avec stationnement à double niveau: 2'800 mm
- Hauteur totale normale: 2'420 mm/avec parking à double niveau: 3'000 mm

Longueurs de toiture et répartition des arceaux pour vélo

Support pour deux roues		Toit avec hauteur de stationnement à un niveau				Toit avec stationnement à double niveau			
		simple côté		bilatéral		simple côté		bilatéral	
		Nombre de vélos		Nombre de vélos		Nombre de vélos		Nombre de vélos	
Longueurs des éléments avec/sans parois latérales	Ecart	400 mm	450 mm	400 mm	450 mm	400 mm	450 mm	400 mm	450 mm
Entraxe	4.80 m	11	10	20	18	20	18	non exécutable	36
	9.60 m	22	20	40	36	40	36	non exécutable	72
	14.40 m	33	30	60	54	60	54	non exécutable	108

nombre de places de stationnement type Parc-Vélo-Bike sur demande

BWA® jazz

Protection des modèles et propriété intellectuelle: BWA baustysteme GmbH Matthias Bräm (CH) et Markus Wassmer (DE)

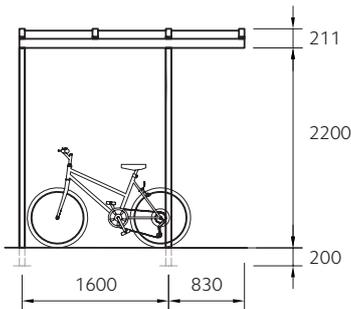
Construction

- Poteaux en tubes rectangulaires 120/60 mm
- Toit légèrement incliné avec tubes rectangulaires orientés dans le sens de la longueur 120/60 mm
- Toiture en verre de sécurité VSG (12-2)
- Film transparent, poteaux et toiture vissés grâce à la gouttière rectangulaire porteuse
- Écoulement invisible grâce à des gouttières porteuses et à des poteaux arrière
- Fixation réalisée grâce à des plaques d'appui à l'aide d'ancrages composites sur des fondations sur site
- Traitement des surfaces galvanisé à chaud conformément à DIN EN ISO1461
- Matériaux des surfaces, parois arrière et latérales:
 1. Tôle perforée en aluminium, thermolaquée, RAL 9007
 2. Verre feuilleté de sécurité (VSG), verre transparent
 3. Plaques en HPL (High Pressure Laminate)
 4. Lamelles en bois de mélèze, naturel

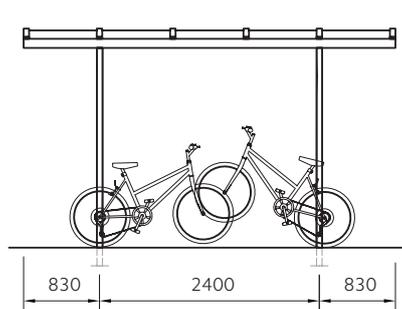
Options

- Version simple ou double côté
- Hauteur de construction 3'000 mm pour stationnement à double niveau
- Toiture avec plaques en verre ou plaques en tôle profilée (opaque) en acier thermolaqué
- Toiture en verre de sécurité VSG avec film blanc mat
- Parois arrière et latérales au choix en tôle perforée, lamelles de bois, HPL ou verre feuilleté de sécurité
- Éclairage LED
- Système de gaines en acier inoxydable pour le passage des câbles
- Écoulement de l'eau grâce à des gargouilles orientées vers la surface ou sous terre
- Couverture de la gouttière avec Polynet
- Ossature métallique, couleur RAL au choix

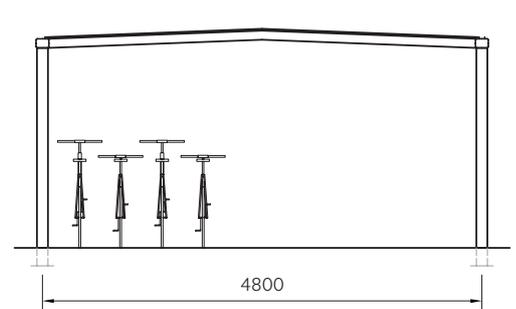
unilatéral



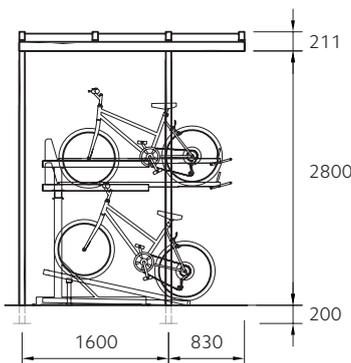
bilatéral



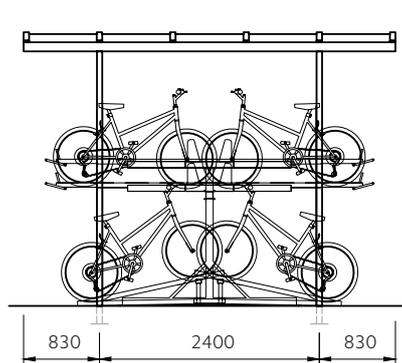
Vue de face



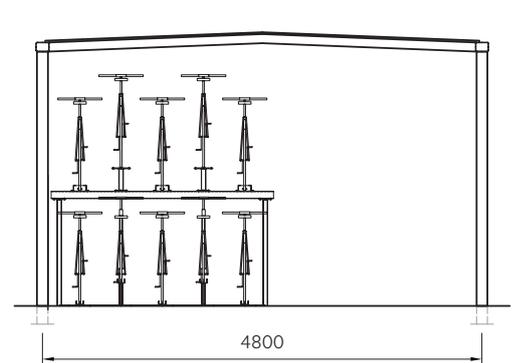
unilatéral
Doubleur de parking



bilatéral
Doubleur de parking



Vue de face
Doubleur de parking



BWA® jazz

Protection des modèles et propriété intellectuelle: BWA baustysteme GmbH Matthias Bräm (CH) et Markus Wassmer (DE)



Livraison

dans l'ensemble du pays et montage par notre propre équipe



Prestation de garantie



Showroom

à Spreitenbach et Villars-Ste-Croix ainsi qu'une exposition en plein air à Dornach

BWA® jazz

Exemples d'application et détails



