



## Autopa et Autopa-spécial



” Ces étriers élégants et discrets ont été créés en étroite collaboration avec la styliste industrielle Rita Weder.

### Options

- Douille de sol pour visser les potelets
- Pied de montage en acier (sans point de rupture)
- Thermolaqué dans la couleur de votre choix (RAL, NCS, IGP)
- Solutions de fermeture :  
Verrouillage d'urgence KABA 5000, KESO 2000  
Préparé pour le plan de fermeture sur site  
(KABA, KESO, SEA, Safos)

### Caractéristiques principales

- Des gardiens de parking qui ont fait leurs preuves des milliers de fois
- Utilisables pour la délimitation des voies d'accès et des chemins
- Si la place de parking est occupée, Autopa et Autopa-spécial se trouvent sous le véhicule
- Lorsqu'on a quitté le parking, il suffit de relever le potelet Autopa et de le verrouiller.
- Potelet de parking vertical rabattable manuellement (Autopa)
- En option avec deux étriers latéraux pour empêcher le stationnement entre les potelets (Autopa-spécial)
- Pied de montage avec point de rupture pour que le potelet et la fondation restent intacts et que le véhicule soit peu cabossé en cas d'accident.
- Hauteur minimale lors du passage du véhicule
- Bague d'amortissement en caoutchouc pour des émissions sonores réduites lors du mouvement de bascule
- Étriers latéraux robustes et élégamment courbés
- Fixation au sol facile par chevillage du socle
- Montage par trois vis d'ancrage (fournies)
- Au choix avec douille de fixation à sceller dans le béton
- Douille de fixation avec 3 vis M10 pour une fixation et un démontage aisés
- Étiquette fluorescente et bande de sécurité 3M réfléchissante de couleur rouge pour une meilleure visibilité
- Structure anti-corrosion et préservée par une galvanisation à chaud de qualité

### Caractéristiques techniques

- Hauteur à partir du sol : 880 mm
- Tube vertical  $\varnothing$  60/2,5 mm avec tuyau de renfort au niveau du pied  $\varnothing$  50/3,0 mm
- Étrier latéral  $\varnothing$  30 mm – largeur hors tout 700 mm, hauteur 730 mm
- Fixation affleurante au sol 105 mm à l'état replié, 85 mm pour un encastrement optimal 20 mm sous le sol
- Vis d'ancrage M10x98 mm
- Couvercle saillant en tôle d'acier promatisée, riveté sur les côté du potelet
- Plaque de fond en fonte d'aluminium  $\varnothing$  160 mm, avec 3 perforations  $\varnothing$  13 mm
- Douille de fixation au sol en acier galvanisé, soudée au socle  $\varnothing$  160/8 mm, longueur de la douille de sol 250 mm,  $\varnothing$  48 mm, avec 3 vis CNS M10x16 mm et rondelles
- Surface en acier galvanisé à chaud selon la norme DIN EN ISO1461

# Autopa et Autopa-spécial



Autopa-spécial empêche efficacement tout stationnement entre les places prévues à cet effet.



Deux « chefs de parking » signés Velopa qui n'ont plus rien à prouver – pour des places de parking toujours libres.  
À gauche, Autopa ; à droite Autopa-spécial avec étrier latéral

