



Station



Hauptmerkmale

- Kompakte Bauweise aus Elementen in Rechteck-Form
- Dacheindeckung mit Trapezblech und markanter, umlaufender Attika
- In der Dachkonstruktion integrierte Wasserrinne
- Entwässerung mit oberirdischem Wasseraustritt
- Feuerverzinkte Stahlkonstruktion mit zusätzlicher Lackierung für optimalen Oberflächenschutz
- Justierbare Fundamentanschlüsse in elegantem Design
- Die zurückgesetzten Stützpfeiler aus Rechteckrohren schaffen Freiraum zum Einparkieren
- Ein- und doppelseitige Anordnung ausführbar
- Ausführung für Ein- oder Doppelstockparker
- Element-Achsmasse 4'000 mm mit Dachüberständen beidseitig je 1'600 mm
- Dachtiefe einseitige Anordnung 2'700 mm
- Dachtiefe doppelseitige Anordnung 3'600 mm
- Höhe ab Boden Standardausführung 2'350 mm, Ausführung für Doppelstockparker 2'990 mm

„ Die puristische Bauform bildet eine harmonische Einheit aus Tragjochen und Dachkonstruktion.“

Dachlängen und Einteilung Fahrradständer Überdachung Standardhöhe

Zweiradunterstand einseitig	Anzahl Veloplätze	
	Abstand 400 mm	Abstand 450 mm
Dach-Gesamtlänge		
7.20 m	15	14
11.20 m	24	22
15.20 m	33	30
19.20 m	42	38
23.20 m	51	46
27.20 m	60	54
31.20 m	69	62

Überdachung Sonderhöhe Doppelstockparker

Dach-Gesamtlänge	Abstand 400 mm	Abstand 450 mm
	7.20 m	30
11.20 m	48	44
15.20 m	66	60
19.20 m	84	76
23.20 m	102	92
27.20 m	120	108
31.20 m	138	124

Zweiradunterstand doppelseitig	Anzahl Veloplätze, Anordnung 90°	
	Abstand 400 mm	Abstand 450 mm
Dach-Gesamtlänge		
7.20 m	27	25
11.20 m	44	40
15.20 m	61	55
19.20 m	78	70
23.20 m	95	85
27.20 m	112	100
31.20 m	129	115

Dach-Gesamtlänge	Abstand 400 mm	Abstand 450 mm
	7.20 m	-
11.20 m	-	80
15.20 m	-	110
19.20 m	-	140
23.20 m	-	170
27.20 m	-	200
31.20 m	-	230

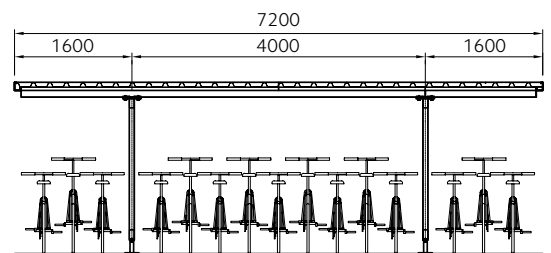
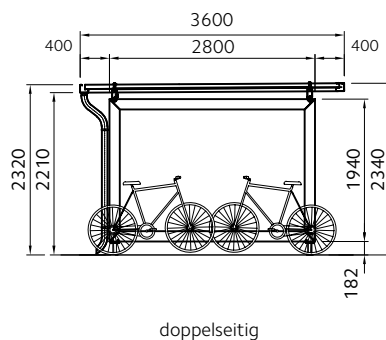
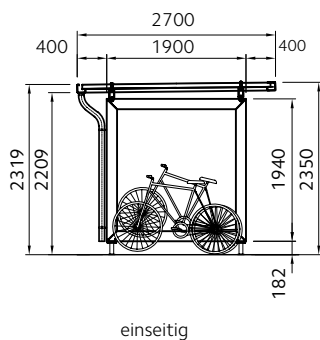
Konstruktion

- Tragjoche und Pfetten RKK Stahlrohr 140x70x4 mm
- Bedachung Trapezbleche SP 59-225 mm (1 mm, Baubreite 900 mm)
- Dachrinne CNS Blech 1 mm, Finish 2B, Material 1.4301 (V2A) inkl. Stossblechen
- Ablaufrohre Stahl Ø 76.1 x 3.6 mm gebogen Anordnung: jedes 2. Joch
- Konstruktion geschweisst
- Verschraubungen Joch/Pfette: HV M12x65 in Gegenplatten
- Verschraubungen Joch/Pfostenträger unten M10x30
- Pfettenstoss Inbus-Senkschrauben M10x35 CNS
- Trapezblech auf Pfetten EJOT Selbstbohrschrauben 5.5x90 mm mit Dichtscheiben
- Rinne an Trapezblech, Popnieten CNS und geklebt
- Gefällsunterlage vorne Stahl 20 mm
- Oberflächenbehandlung Stahlkonstruktion und Ablaufrohre feuerverzinkt oder pulverbeschichtet gegen Aufpreis (RAL oder NCS)
- Trapezbleche beidseitig pulverbeschichtet grauweiss RAL 9002
- CNS Rinne Finish 2B kaltgewalzt (ungeschliffen)

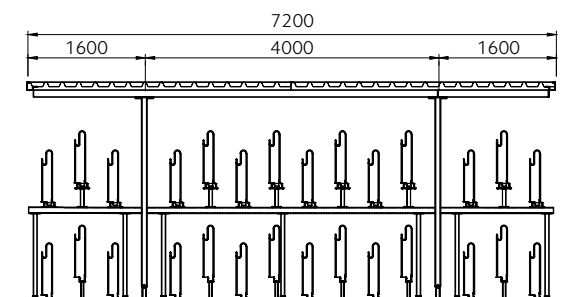
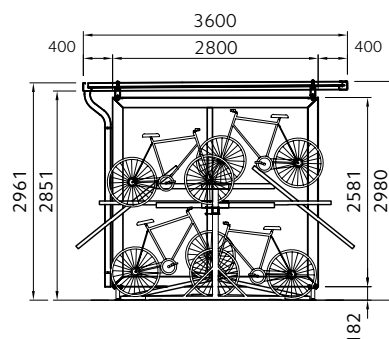
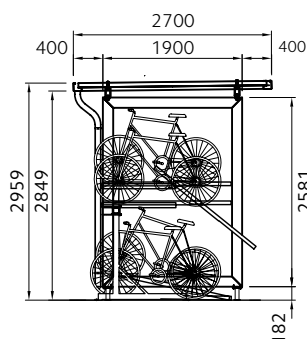
Optionen

- Ein- oder doppelseitige Anordnung
- Bauhöhe 2'990 mm für Doppelstockparker
- LED-Beleuchtungssystem mit regulierbarem Umgebungslichtsensor, HF-/Radar-Bewegungsmelder und integrierter Zeitschaltuhr
- Autarke, solarbetriebene Versorgungslösung zum LED-Beleuchtungssystem
- Rohrbogen angeschweisst an Dachwasser-Ablaufrohr Beschichtung analog Unterstand.
- Vorrichtung für integriertes Kabelführungssystem
- Stahlkonstruktion in Farbe nach Wahl

Station einstöckig



Station zweistöckig



Schweizweite Lieferung und Montage
mit eigenen Montageteams



Service & Garantieleistung



Showroom
in Spreitenbach und Villars-Ste-Croix sowie
Freiluftausstellung in Dornach

Station

Anwendungsbeispiele und Details



