



Pilo



Hauptmerkmale

- Pilo erfüllt gehobene Ansprüche an einen zeitgemässen Architekturstil mit viel Licht, Luft und Raum
- Ausgezeichnete räumliche Durchsicht – eine wichtige Anforderung für den öffentlichen Raum
- Raffiniertes Baukastensystem mit präziser Architektur
- Die Stützen, aus massiven Hohlprofilen gefertigt, wirken durch die offene Bauweise sehr schlank
- Nach aussen verzüngte Ausleger für ein elegantes und filigranes Erscheinungsbild
- Die Bauweise aus hochwertigem, feuerverzinktem Stahl garantiert Langlebigkeit
- Die zeitgemässe Bodenbefestigung unter Flur lässt die Konstruktion nahtlos an den Untergrund anschliessen
- Das grosse Spektrum an kombinierbaren Elementgrössen lässt viele Grössen und Varianten offen: 2'250, 2'650, 3'000, 3'400 und 3'800 mm
- Vielseitige Ausstattungsoptionen an Wandelementen und Bedachungsmaterialien zur persönlichen Gestaltung
- Ausführungsmöglichkeiten für Ein- oder Doppelstockparker, ein- und doppelseitig
- Grosszügige Dachtiefe: 2'500 mm, doppelseitig 4'100 mm
- Höhe ab Boden Standardausführung: 1'900 - 2'130 mm
- Ausführung für Doppelstockparker mit Höhe 2'750 mm

” **Optimale Balance von effizienter Raumnutzung und ästhetischem Anspruch.**

Dachlängen und Einteilung Fahrradständer

Zweiradunterstand	Standardhöhe				Sonderhöhe Doppelstockparker			
	einseitig		doppelseitig		einseitig		doppelseitig	
	Anzahl Veloplätze*		Anzahl Veloplätze*		Anzahl Veloplätze*		Anzahl Veloplätze*	
Elementlängen mit Seitenwänden	400 mm	450 mm	400 mm	450 mm	400 mm	450 mm	400 mm	450 mm
Achsmasse 2.25 m	4	4	8	7	8	8	-	14
2.65 m	5	5	10	9	10	10	-	18
3.00 m	6	6	12	11	12	12	-	22
3.40 m	7	7	14	13	14	12	-	26
3.80 m	8	7	16	14	16	14	-	28
Elementlängen ohne Seitenwände	400 mm	450 mm	400 mm	450 mm	400 mm	450 mm	400 mm	450 mm
Achsmasse 2.25 m	5	5	10	9	8	8	-	14
2.65 m	6	6	12	11	10	10	-	18
3.00 m	7	6	14	12	12	12	-	22
3.40 m	8	7	16	14	14	12	-	26
3.80 m	9	8	18	16	16	14	-	28

*Richtwerte
Bei den Produkten Traversa und Parc-Velo-Bike kann die Anzahl Veloplätze leicht abweichen.
Für Anbauelemente sind die Richtwerte mit Seitenwänden anwendbar.

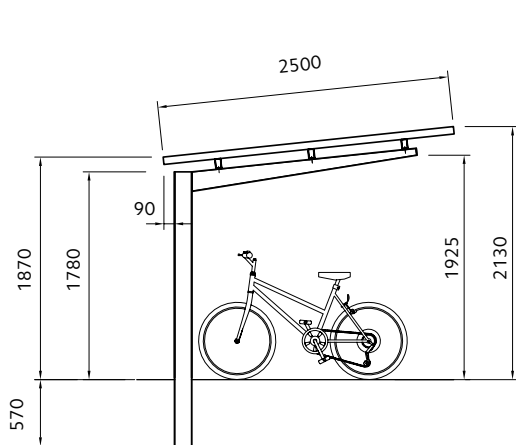
Konstruktion

- Vertikale Stützen aus Stahlrohr 150x100x4 mm, mit mittig eingeschweissten Verstärkungsrippen 6 mm
- Ausleger aus Kantteilen 4 mm, nach aussen verjüngt 170/60x100 mm, verschweisst mit den Stützen
- Bodeneinstand 600 mm in Fundamente 1'200x1'000x 800 mm
- Montageplatten 240x330x15 mm mit je 4 Lochbohrungen \varnothing 25 mm (bei Ausführung mit Bodenverankerung)
- Pfetten aus Stahlrohr 80/50/2.5 mm mit Kunststoff-Endkappen in den Pfettenenden
- Pfettengrösse bei Dachverglasung VSG 90/50/3 mm
- Winkelprofile Rückwände 50x50x3 mm, Seitenwände 50x30x4 mm, Stahlrohre 40/40/3 mm bei Verglasung ESG, Rahmenprofile geschweisst
- Dachrinne in Kupfer-Titanzink, Rinnenhalter an hintere Dachpfette (einseitige Ausführung)
- Ablaufrohre \varnothing 75 mm mit Auslaufbogen Oberflächenbehandlung Stahlkonstruktion feuerverzinkt oder zusätzlich pulverbeschichtet nach DIN EN ISO1461

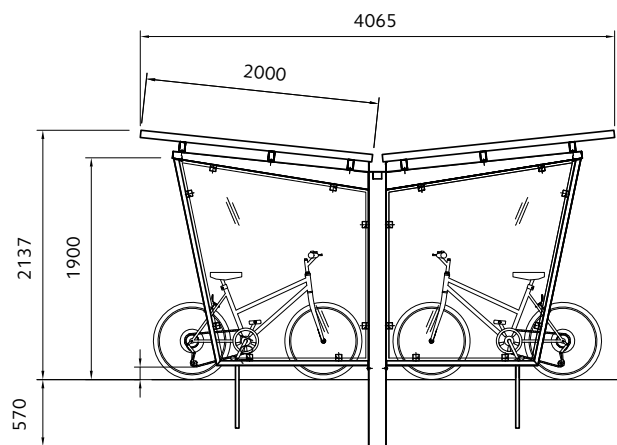
Optionen

- Bauhöhe 2'750 mm für Doppelstockparker
- Rück- und Seitenwände wahlweise in Holzlamellen, Streckmetall, Profiblech, Glas (ESG) oder HPL (High Pressure Laminate)
- Bedachungen in Glas (VSG), Polycarbonat, Profiblech oder Eternit
- LED-Beleuchtungssystem mit regulierbarem Umgebungslichtsensor, HF-/Radar-Bewegungsmelder und integrierter Zeitschaltuhr
- Autarke, solarbetriebene Versorgungslösung zum LED-Beleuchtungssystem
- Vorrichtung für integriertes Kabelführungssystem
- Stahlkonstruktion in Farbe nach Wahl
- Dachrinne mit Wasserspeicher oder Ablaufrohr
- Diverse Veloparksysteme

Seitenansicht einseitig ohne Seitenwand



Seitenansicht doppelseitig mit Seitenwand



Schweizweite Lieferung und Montage
mit eigenen Montageteams



Service & Garantieleistung



Showroom
in Spreitenbach und Villars-Ste-Croix sowie
Freiluftausstellung in Dornach

Pilo

Anwendungsbeispiele und Details



