



# Fahrradständer PedalParc® flexo

## Hauptmerkmale

- Das Velo wird mühelos einhändig ein- und ausgeparkt
- Kein Verschmutzen der Kleidung, da der Parkiervorgang ohne Hineintreten zwischen die parkierten Velos erfolgt
- Der Velorahmen und das hintere Rad lassen sich diebstahlsicher an der Rohkonstruktion anschliessen
- Flexo berücksichtigt den aktuellen Stand der Fahrradtechnologie aller gängigen Velotypen
- Kompatibel mit sämtlichen Scheibenbremsen
- Ausgerichtet für Pneubreiten bis 60 mm
- Beim Einstellen des Fahrrades dreht sich die Pedalachse automatisch in den Halteschlitz des Seitenteils
- PedalParc flexo hält das Fahrrad verwindungsfrei und sicher am stabilsten Bauteil, der Pedalachse
- Einsetzbar bei seitlich geneigten Flächen bis ca. 12°
- Reihenanlagen können in beliebigen Längen ausgeführt und erweitert werden
- Platzsparende Hoch-Tief-Einstellung, damit sich die Lenker nicht kreuzen
- Stabile Rohrkonstruktion mit frischer, moderner Architektur
- Einfache Reinhaltung durch das niedrige Boden-Trapezprofil. Laub bleibt kaum hängen oder kann bequem weggespült werden.



„ **Ein- und Ausparken des Fahrrades ohne Hineintreten zwischen die bereits eingestellten Fahrräder** „

## Technische Daten

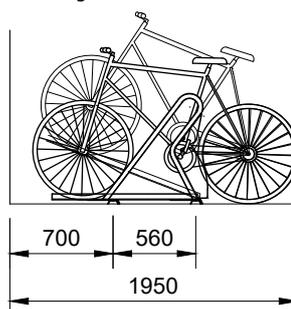
- Höhenversatz Position tief/hoch: 410 mm
- Pedalaufnahme aus Stahlblech 3 mm
- Radrinne aus Stahl-U-Profil 70/40/3 mm
- Rohrkonstruktion ø 33 mm
- Bodenschiene Trapezblech 70/24/3 mm
- Tiefe inkl. Einfahrschiene: 1'050 mm, 950 mm bei Schrägstellung 45°
- Oberflächenbehandlung feuerverzinkt nach DIN EN ISO1461

## Optionen

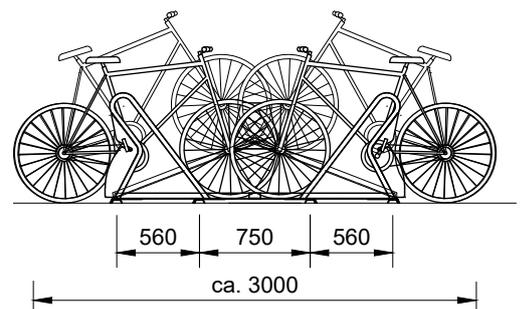
- Zwischenabstände wahlweise 400, 450 oder 500 mm, bei Schrägstellung 550 mm
- Beliebige Schrägstellung von 90 bis +/- 45 Grad

Anordnungen	einseitig 90°			einseitig 45°
	400 mm	450 mm	500 mm	550 mm
Abstände				
Veloplätze	Gesamtlängen in mm			
3	1200	1350	1500	2050
4	1600	1800	2000	2600
5	2000	2250	2500	3150
6	2400	2700	3000	3700

einseitig 90°



doppelseitig 90° (bestehend aus 2 einseitigen Modulen)





# Fahrradständer PedalParc® flexo

## Bedienungsanleitung

1. Das Vorderrad auf die Parkschiene auffahren.



2. Das Fahrrad die Parkschiene hinaufstossen und die Pedalachse an das Halteblech führen.



3. Schieben Sie das Velo weiter. Die Pedalachse bewegt sich selbsttätig in den Halteschlitz.



4. Sichern Sie Ihr Fahrrad um Rad und Rahmen gegen Diebstahl.

