

Parc-Velo-Bike®

Das Original vom Erfinder des erfolgreichen Lenkerhaltesystems! Eine Entwicklung von Velopa, angepasst an aktuelle Bike-Typen.



Parc-Velo-Bike mit Lenkerhaltebügel in drei Farben, Diebstahl-Sicherungskabel und dem neuen Querrohr mit Nuten

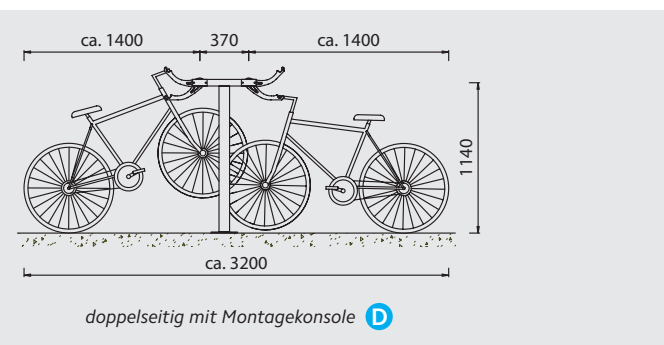
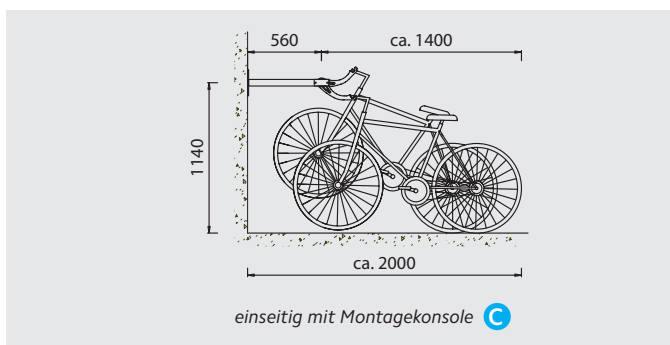
Parc-Velo-Bike ist veloschonend und ideal für die Aufnahme von verschiedenen Lenkertypen. Die Haltebügel, auf einem speziellen Querrohr mit Nuten montiert, sind nach Bedarf verstellbar. Das Farbkonzept mit drei Farben unterstützt die gute Parkordnung.

Da die Lenker auf die Haltebügel-Paare der gleichen Farbe parkiert werden, können die Anlagen optimal bis zum letzten Platz genutzt werden.



Anordnung tief und hoch, ideal für verschiedenste Lenkertypen

Anordnung	einseitig 90°		doppelseitig 90°	
	400mm	450mm	400mm	450mm
Veloplätze	Elementlängen in mm (Achsmasse)			
4	1700	1850		
5	1900	2100		
6	2500	2750		
7	2700	3000		
8	3300	3650	1700	1900
9	3500	3900		
10			2300	2550
12			2500	2800
14			3100	3450
16			3300	3700
18			3900	



Diebstahl-Sicherungskabel

Mit dem optional erhältlichen Diebstahl-Sicherungskabel wird das Fahrrad fest an der Parkieranlage angeschlossen (beide Räder und der Rahmen). Trotz eingebautem Stahlkern ist es handlich und flexibel. Die Kunststoffummantelung schützt vor Lackschäden.



Wie funktioniert das Handling? Der Benutzer führt das Sicherungskabel durch das Vorderrad an den Hinterbau des Fahrrades und schliesst die Endschleife mit dem mitgebrachten Kabel- oder Bügelschloss zusammen. Und schon ist der Schutz gegen Diebstahl aktiv!

Stahlrohrständer

Das Lenkerhaltesystem Parc-Velo-Bike wird ab Werk mit einem robusten Stahlrohrständer in feuerverzinkter Ausführung geliefert.

Der Kunde kann zwischen verschiedenen Montagekonsolen wählen:

Anlagen einseitig

- A** zum Einbetonieren
- B** zum Aufschrauben auf den Boden
- C** zum Anschrauben an die Wand

Anlagen doppelseitig

- D** zum Aufschrauben auf den Boden

Anlagen ein- und doppelseitig

- E** Freiständerkonsolen, selbststehend für den mobilen Einsatz

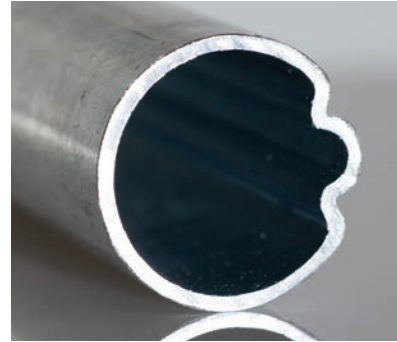
Neues Querrohr mit Nuten

Für eine grössere System-Flexibilität entwickelten wir ein neues, mit zwei Nuten ausgestattetes Querrohr. Dieses gibt die tief/hoch-Stellung der Haltebügel vor. So können die Haltebügel bei Bedarf individuell eingestellt werden und sind perfekt gegen das Verdrehen gesichert.

Die Montagehöhe ab Boden bis Achse Querrohr beträgt 1140 mm.



Freiständerkonsole für mobilen Einsatz



Parc-Velo-Bike ist nur «original» mit dem Velopa-eigenen Formstahlrohr mit zwei Nuten. Dieses garantiert den perfekten Halt der Lenker-Haltebügel über Jahre.

