



Ladestation Electra



„ Ladestation und Beleuchtungspoller mit automatischer Lichteinschaltung für ein bequemes und sicheres Betanken



Hauptmerkmale

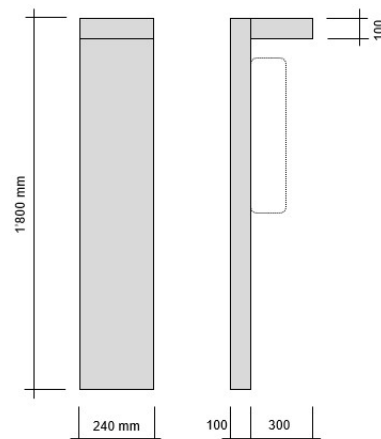
- Formschöne Ladestation mit neuester Technologie
- Ladestation und Säule der Serie Electra ergänzen sich harmonisch und verleihen Ihrer Unternehmung die zeitgemässe Note.
- Ladegeschwindigkeit bis max. 220 km Reichweite/Stunde
- Kombiniertes Beleuchtungs- und Ladesystem
- Wählbare Authentifizierung und Freischaltung:
 1. Gebührenfreies Zugriffsrecht
 2. Kredit- oder Firmenkarte
 3. Intelligente Nummernschild-Erkennung
 4. Kombination Kreditkarte/Nummernschild-Erkennung
- Licht-Einschaltung über Bewegungsmelder
- Lademodul für alle Fahrzeugtypen (Typ 1- und Typ 2-Anschluss).
- Erfüllt alle Auflagen der weltweit anwendbaren Normen
- Permanente Überwachung des Erdleiters und automatische Abschaltung bei Stromfehlern oder Überhitzung
- Gefahrloses Laden im Aussengelände
- Vandalismus-Schutz
- Stecker und Kabel mit PKW überfahrbar
- Komplett vorinstalliert für steckbaren Anschluss vor Ort
- Dimensionen:
 - Säule: HxBxT 1'800x240x100, Ausladung: 300 mm
 - Ladestation: HxBxT 700x230x 150 mm - Kabel: 3.0 m

Technische Daten

- Säule in Aluminium 4.00 mm, RAL 7016 anthrazitgrau
- Ladestation Chromstahl 1,5 mm, gebürstet
- Eingangsstrom: 400V 6-32A (3phasig) AC
- Ausgangsleistung: 1.4-22.0 kW AC
- CE: IEC 62752, 62196, 61851 – Mode 3, EMV, RoHS
- Schutzart – FI-Sicherheit: IP67 – RCD DC 6 mA, AC/DC 30 mA – Schutzleiterüberwachung

Optionen

- Volldynamisches Lastenmanagement
- All Risk Versicherung
- 2 Grössen Lichtpoller zur Arealbeleuchtung





Ladestation Electra

Wo ein Elektromobil steht, sollte es auch geladen werden!

Das gilt insbesondere für Parkplätze auf dem Firmengelände. Neben Fahrzeugen der eigenen Flotte kann die Ladeinfrastruktur auch anderen Elektromobilen zur Verfügung gestellt werden, womit Mitarbeiter und Kunden ihre Fahrzeuge bequem mit modernster Technologie laden können. Die Auslastung und Profitabilität des eigenen Ladenetzes lässt sich so wirkungsvoll optimieren.

Mit den intelligenten Systemen der Ladestation Electra können die geladene Energie und die entsprechenden Kosten erfasst und abgerechnet werden. Die Cloud erfasst die Verbrauchsdaten sowie die Kosten und bietet den Anschluss an Zahlungs- und Abrechnungssysteme. Die Ladesäule Electra umfasst ein komplettes System zum Last- und Nutzermanagement sowie zur Integration von Bezahlssystemen. Die Nutzer können den Ladevorgang kontaktlos mit EC/Kreditkarte oder automatischer Nummernschild-Erkennung eichrechtskonform bezahlen.

Die Anlage ist jederzeit erweiterbar, damit weitere Ladestationen in das gesamtheitliche Lastmanagement integriert werden können. Eine im Lastmanagement programmierte Strommenge wird vom System dem Bedarf entsprechend verwaltet. Für die Überwachung des Managements wird ab 2 Ladeeinheiten eine zentrale Steuereinheit eingebaut. Das intelligente Lademanagement steuert das Laden der Elektroautos um Leistungsspitzen zu vermeiden. Müssen definierte Fahrzeug schnell weiterfahren, können diese prioritär behandelt werden.

Die Station ist mit allen Autos kompatibel, die einen Typ-2-oder Typ-1-Anschluss haben. Die Ladestation erfüllt lückenlos alle Auflagen der weltweit anwendbaren Normen. Das Gehäuse besteht aus brandresistenten Metallen und enthält kein Plastik. Die integrierte Technik schaltet bei lebensgefährdenden Wechselstromfehlern sofort ab und bietet wirksamen Schutz gegen Gleichfehlerströme, damit vorgelagerte FI Typ A nicht blind werden. Sichere Ladevorgänge dank Abschaltung bei Überhitzung und permanente Überwachung des Erdleiters.

Der unverwü-stliche Griffstecker wird elegant an der Ladesäule versorgt und bleibt auch bei unsachgemäßem Liegenlassen und Überfahren mit dem Auto schadlos. Das optimal auf die Anwendung abgestimmte Kabel verfügt über einen Knickschutz, womit schleichende Kabelbrüche wirksam verhindert werden.

Die integrierte LED-Umgebungsbeleuchtung mit Bewegungsmelder schaltet sich bei entsprechender Dunkelheit ein, wenn der Nutzer einen Ladevorgang ausführen möchte. Somit ist die optimale Ausleuchtung beim Laden gegeben und für ein Sicherheitsgefühl für den Benutzer gesorgt.

Die Ladestation Electra ist anschlussfertig vorverdrahtet für alle gewünschten Ladeoptionen wie folgt erhältlich:

- Kostenloses Laden für alle Nutzer
- Bezahlungsfunktion mittels EC/Kreditkarte
- Nummernschilderkennung zur Vereinfachung und Beschleunigung des Ladevorgangs
- Kombination aus Bezahlungsfunktion mittels EC/Kreditkarte und Nummernschilderkennung

Bauseitige Leistungen

- Erstellung eines Fundaments 400/400/500 mm und einbetonieren der im Lieferumfang enthaltenen Unterkonstruktion aus Stahl 230/90/500 mm

Elektrozuleitung und Verkabelung der im Lieferumfang enthaltenen:

- CEE32 Buchse 5-polig, IP44, für die Ladestation (Elektrozuleitung 400V)
- Gummibuchse Typ13, IP 44, für die Beleuchtung (Elektrozuleitung 230V)
- Cat5E Rangierkabel zu Verbindungsmuffe RJ45, IP67, für die Datenübertragung der Ladestation (LAN-Anschluss – wird in der Version «Electra Free» nicht benötigt)

Optionen

- Ergänzungspoller Electra Grande mit LED-Lichteinsatz zur optimalen Ausleuchtung der Parkplatz-Anlage
- Lichtpoller Electra Nano in der gleichen Designsprache, zur Ausleuchtung des Firmengeländes (Weitwinkel-Lichtstreuung durch Bartenbach Reflektortechnologie, für eine geringere Anzahl Lichtpoller)