

# Doppelstockparker Etage'2'plus

## Tiefe Einstiegshöhe und minimaler Kraftaufwand

Der neue Doppelstockparker Etage'2'plus wurde hinsichtlich Qualität und Nutzerfreundlichkeit neu überarbeitet und technisch auf den modernsten Stand gebracht. Mit zahlreichen Aufwertungen ermöglicht das weiter entwickelte Fahrradparksystem souverän das problemlose doppelstöckige Abstellen von Velos.

Dem gestiegenen Komfortbedarf entsprechend wurde die obere Einstellschiene mit einem parallel arbeitenden 2-Kammer Antriebselement der neuesten Generation ausgestattet. Durch den Einsatz dieses hydraulisch-pneumatischen Federsystems kann die Parkschiene mit einer einfachen fließenden Handbewegung und ohne Kraftanstrengung bedient werden. Die Einstellhöhe bei herabgelassener Teleskopschiene beträgt nur 25, respektive 40 cm (Platz tief/hoch), womit die Fahrräder nur noch sehr gering angehoben werden müssen.

Die Bedienung der Ausziehschiene erfolgt am ergonomisch geformten Handgriff. Dieser ist mit einer stossfesten Gummierung überzogen, welche auch in kalten Jahreszeiten eine angenehme Bedienung ermöglicht.

Mit der grosszügigen Tief- und Hochstellung für funktionelles Parkieren auf beiden Ebenen und dem Zwischenabstand von 45 cm unterstreicht Etage'2'plus seinen Anspruch als führendes Parkiersystem auf zwei Ebenen. Auf Wunsch können die Radabstände den örtlichen Gegebenheiten angepasst werden.

Die zuverlässige Rückrollsicherung bietet eine stabile Parksituation der Fahrräder. Auf beiden Parkebenen sorgt ein grosszügig gehaltener Anschliessbügel für viel Freiraum rund um's Velo. Daran können die eingestellten Velos im Bereich vom Hinterrad und Rahmen effizient gesichert werden, ohne dass sich der Benutzer beschmutzt.

Einen wesentlichen Vorteil bietet zudem die signifikante Reduktion der Lärmbelastigung durch die Verwendung optimaler Materialien und ebensolche Verarbeitung. Durch den Verzicht auf Aluminium-Teile wird das leichte Gleiten der Spurschienen bei warmen, aber auch kalten Temperaturen gewährleistet.



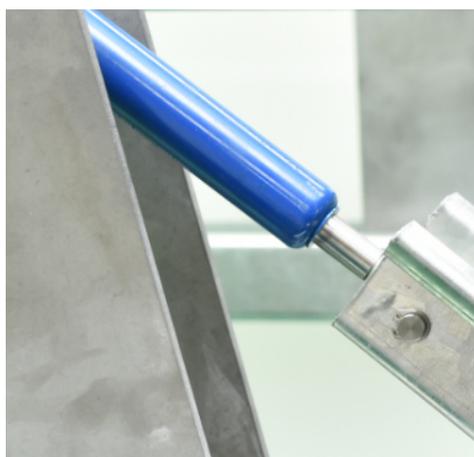
Robuste, korrosionsgeschützte Stahlkonstruktion, ideal für den dauerhaften Einsatz, auch im Aussenbereich.

# Doppelstockparker Etage'2'plus

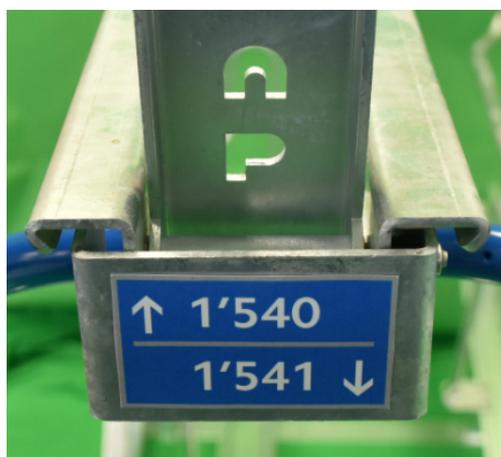
Ausgeklügelte Technik für souveränes Parkieren



Die Schiene, in der das Fahrrad platziert wird, reicht fast bis zum Boden, damit das Rad nur wenig angehoben werden muss. Der Radhalter ist zudem beweglich und kann einfach überfahren werden.



Durch die Verwendung des hydraulisch-pneumatischen Velopa-Federsystems entsteht eine gleichförmige, ruckfreie Bewegung. In den Endlagen sorgt ein einzigartiges Dämpfungssystem für zusätzlichen Komfort.



Die Schienenenden können optional mit einer Nummerierung versehen werden.



Der grosszügige Anschliessbügel kann für den optimalen Lackschutz mit Velopa Velo-Protect ergänzt werden.

# Doppelstockparker Etage'2'plus

## Technische Informationen

### Elementgrößen

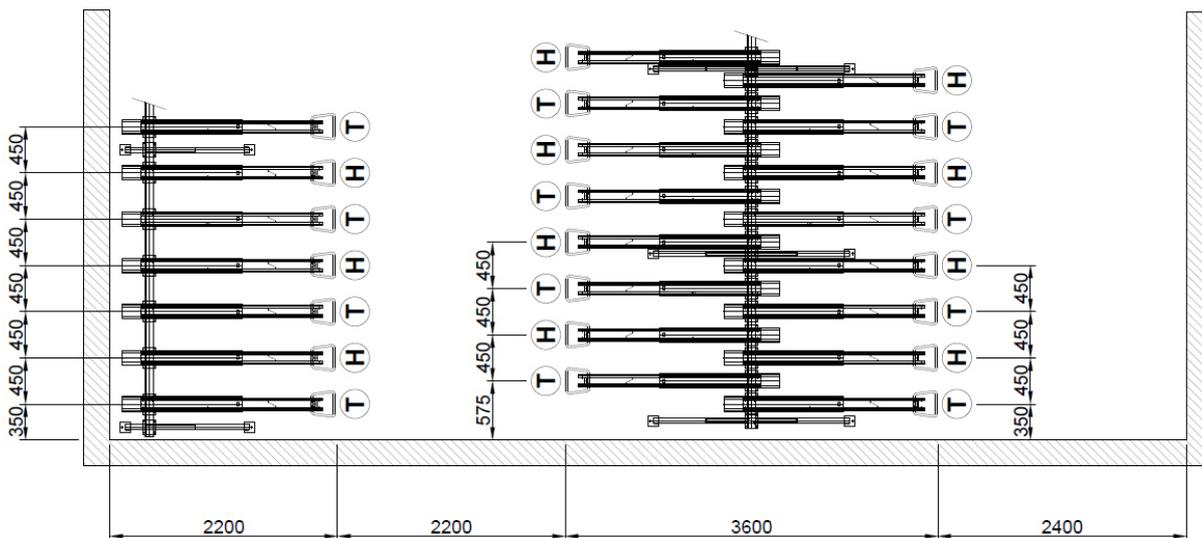
einseitig 90°

Abstände	450mm			
Element-Typen	Einzel	Start	Anbau	End
Veloplätze	Elementlängen in mm (Achsmasse)			
6 (3+3)	1350			1350
8 (4+4)	1800	1800	1800	1800
10 (5+5)	2250			2250
12 (6+6)	2700	2700	2700	2700

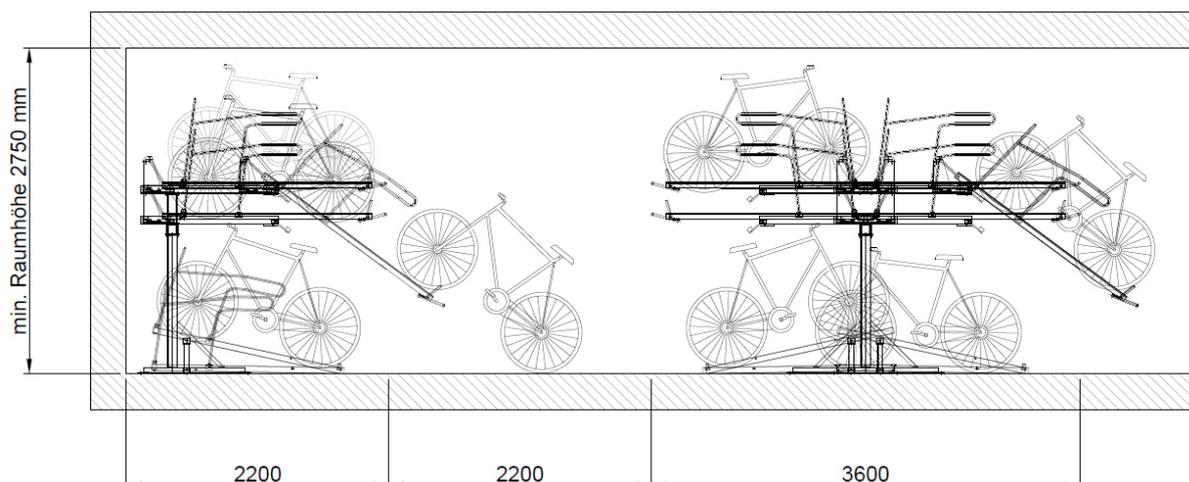
doppelseitig 90°

12 (3+3×2)	1450	Längen auf Anfrage – abhängig von Gesamtlänge
14 (4+3×2)	1675	
16 (4+4×2)	1900	
18 (5+4×2)	2125	
20 (5+5×2)	2350	

### Einbaumasse / Zwischenabstände



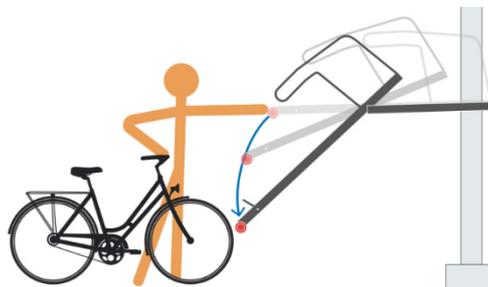
### Raummasse



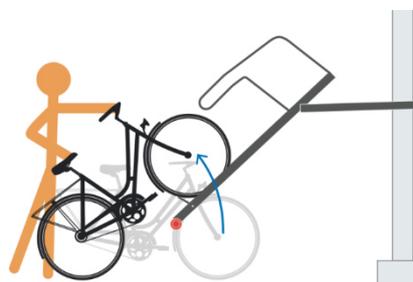
# Doppelstockparker Etage'2'plus

## Bedienungsanleitung

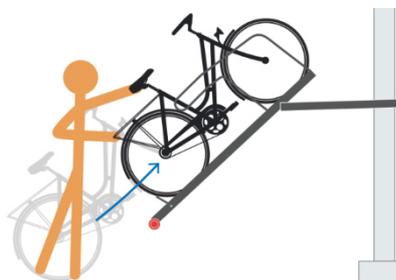
1. Parkschiene am Handgriff herunterziehen



2. Vorderrad auf die Parkschiene setzen



3. Das Fahrrad in die Parkschiene einschieben



4. Das Fahrrad um Rad und Rahmen gegen Diebstahl sichern



5. Die Parkschiene wieder in die Startposition schieben

