



Delta



### Hauptmerkmale

- Die Offenheit des Bauwerkes auf alle Seiten hin bewirkt eine grosszügige Panoramawirkung
- Delta schafft eine einzigartige Symbiose aus Stahl und einer Vielzahl möglicher Flächenmaterialien
- Die Parkiersysteme Traversa und Parc-Velo-Bike fügen sich konstruktiv nahtlos in das Gebilde ein
- Die Lastabtragung erfolgt raffiniert über vertikal und diagonal angeordnete Rundrohre unterschiedlicher Durchmesser
- Eine grosse Anzahl kombinierbarer Elementgrössen ermöglicht viele Ausbauvarianten: 2'250, 2'650, 3'000, 3'400 und 3'800 mm
- Auf Wunsch kann die Entwässerung über eine Dachwasserrinne und ein Ablaufrohr ausgeführt werden
- Ein- und doppelseitige Anordnung ausführbar
- Dachtiefe einseitige Anordnung 2'500 mm
- Höhe ab Boden einseitige Ausführung 1'840/2'060 mm
- Dachtiefe doppelseitige Anordnung 4'100 mm
- Höhe ab Boden doppelseitige Ausführung 2'040 mm
- Für einen hervorragenden Korrosionsschutz sorgt die feuerverzinkte Oberflächenbeschichtung

„ Die ausdrucksstarke Form der Seitenrahmen ist das Kernstück der Überdachung, die speziell für Zweiräder entwickelt wurde.

### Dachlängen und Einteilung Fahrradständer

Zweiradunterstand		einseitig		doppelseitig	
		Anzahl Veloplätze*		Anzahl Veloplätze*	
Elementlängen mit Seitenwänden		400 mm	450 mm	400 mm	450 mm
Achsmasse	2.25 m	4	4	8	7
	2.65 m	5	5	10	9
	3.00 m	6	6	12	11
	3.40 m	7	7	14	13
	3.80 m	8	7	16	14
Elementlängen ohne Seitenwände		400 mm	450 mm	400 mm	450 mm
Achsmasse	2.25 m	5	5	10	9
	2.65 m	6	6	12	11
	3.00 m	7	6	14	12
	3.40 m	8	7	16	14
	3.80 m	9	8	18	16

\*Richtwerte

Bei den Produkten Traversa und Parc-Velo-Bike kann die Anzahl Veloplätze leicht abweichen. Für Anbauelemente sind die Richtwerte mit Seitenwänden anwendbar.

## Konstruktion

- Tragjoch-Rahmenelemente geschweisst, kombiniert aus Vierkant- 80x50x2.5 mm und Stahl-Rundrohren 48.3 mm, Diagonalstrebe 42.4 mm
- Pfetten aus Stahlrohr 80x50x2.5 mm mit Kunststoff-Endkappen in den Pfettenenden
- FussplattenTragjoch rund  $\varnothing$  160 x10 mm mit je 2 Lochbohrungen  $\varnothing$  13 mm
- Dachüberstände einseitige Ausführung aussen: vorne 310 mm, hinten 165 mm, seitlich je 130 mm
- Anschlag-Verstrebungsstange Stahlrohr  $\varnothing$  48 mm, für den Einsatz ohne Parkiersystem
- Winkelprofile Rückwände 50x30x4 mm, Rahmenprofile geschweisst
- Dachrinne in Kupfer-Titanzink, Rinnenhalter an hintere Dachpfette (einseitige Ausführung)
- Ablaufrohre  $\varnothing$  75 mm mit Auslaufbogen
- Oberflächenbehandlung Stahlkonstruktion feuerverzinkt oder zusätzlich pulverbeschichtet nach DIN EN ISO1461

## Bedachungsvarianten:

- Sinus-Wellplatten Stahl verzinkt oder beschichtet in Standardfarben, Unterseite in Schutzlack RAL 9002
- Welleternit grau oder dunkelbraun
- Steg-Wellplatten in Polycarbonat, transparent

## Seiten- und Rückwände:

- Einscheiben-Sicherheitsglas (ESG) 8 mm, nur Rückwände
- Holzlamellen aus Fichte, roh, 4-seitig gehobelt
- Aluminium-Streckmetall mit Maschenweite Fils 5
- Alu-Profilblech, blank oder lichtgrau (RAL 7035)

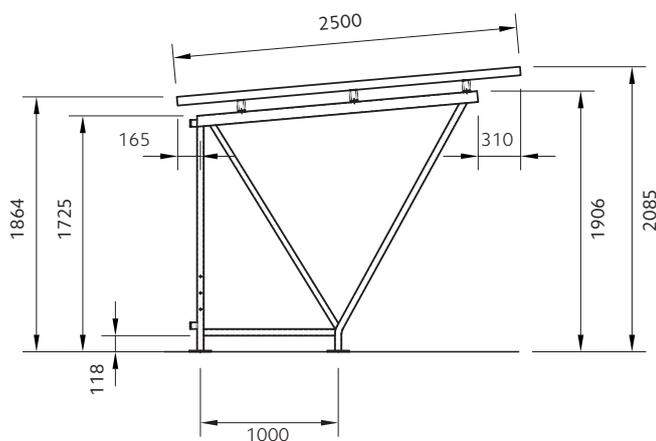
## Optionen

- Ein- oder doppelseitige Anordnung
- Bedachungen: Polycarbonat, Profilblech, Eternit
- Wände: Holzlamellen, Streckmetall, Profilblech, Rückwand Glas (ESG)
- LED-Beleuchtungssystem mit regulierbarem Umgebungslichtsensor, HF-/Radar-Bewegungsmelder und integrierter Zeitschaltuhr
- Autarke, solarbetriebene Versorgungslösung zum LED-Beleuchtungssystem
- Dachrinne und Ablaufrohr
- Diverse Veloparksysteme

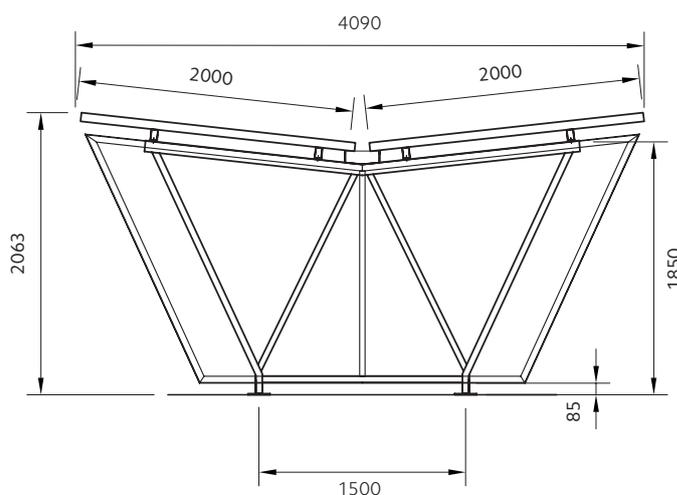


## Ansichten

Seitenansicht einseitig



Seitenansicht doppelseitig mit Seitenwand



Schweizweite Lieferung und Montage  
mit eigenen Montageteams



Service & Garantieleistung



Showroom  
in Spreitenbach und Villars-Ste-Croix sowie  
Freiluftausstellung in Dornach

# Delta

## Anwendungsbeispiele und Details





V2020-04

