



Autopa Mini



” **Der intelligente Parkwächter von Velopa im kompakten Format und auf Wunsch mit individueller Farbgestaltung.**

Optionen

- Bodenrohr zum Aufschrauben des Pollers
- Montagefuss aus Stahl (ohne Sollbruchstelle)
- Einbrennlackiert in Farbe nach Wahl (RAL, NCS, IGP)
- Schliessvarianten:
Notfall-Schliessung KABA 5000, KESO 2000
Vorgefertigt für bauseitigen Schliessplan (KABA, KESO, SEA, Safos)

Hauptmerkmale

- Die bewährte Parkplatzsperre Autopa-spezial im Kleinformat
- Autopa Mini bietet absolute Zuverlässigkeit und bleibt dennoch optisch sehr zurückhaltend
- Der Parkplatzpfosten ist manuell umlegbar und liegt beim besetzten Parkfeld unter dem Fahrzeug
- Nach dem Verlassen des Parkfeldes wird der Poller aufgerichtet und verriegelt
- Ausgestattet mit zwei Seitenbügeln, zur Verhinderung des Parkierens zwischen die Pfosten
- Smarte Sollbruchstelle zum Vorbeugen von Schäden an Poller, Bodenbelag und Fundament. Zudem bleibt auch die Beschädigung am Fahrzeug minimal.
- Überfahrhöhe 85 – 105 mm, abhängig von der Montagevariante
- Mit fluoreszierender Etikette und reflektierender 3M Sicherheitsfolie (rot oder weiss)
- Gummipuffer-Ring zum geräuscharmen Absenken
- Harmonisch geschwungene Seitenbügel
- Bodenbefestigung durch Aufdübeln der Fussplatte
- Denkbar einfache Montage mit drei im Lieferumfang enthaltenen Ankerschrauben
- Das optionale Bodenrohr zum Einbetonieren ermöglicht eine temporäre Entnahme oder Weiterverwendung an anderer Stelle (z.B. beim Umzug)
- Bodenrohr mit 3 Gewinden M10 für die mühelose Befestigung und Demontage
- Konstruktion durch hochwertige Feuerverzinkung über Jahre korrosionsbeständig

Technische Daten

- Höhe ab Boden: 645 mm
- Standrohr rund \varnothing 60/2.5 mm mit Verstärkungsrohr im Fussbereich \varnothing 50/3.0 mm
- Seitenbügel \varnothing 30 mm – Baubreite 700 mm, Höhe 525 mm
- Bodenaufbau 105 mm im umgelegten Zustand, 85 mm bei optimiertem Einbau 20 mm unter Fertig Boden
- Ankerschrauben M10x98 mm
- Gekröpfter Pfostendeckel aus Stahlblech promatisiert, seitlich am Pfosten vernietet
- Bodenplatte Aluminium-Guss \varnothing 160 mm, mit 3 Lochbohrungen \varnothing 13 mm
- Bodenrohr aus Stahl feuerverzinkt, verschweisst mit Grundplatte \varnothing 160/8 mm, Länge Bodenrohr 250 mm, \varnothing 48 mm, inkl. 3 Stk. CNS-Schrauben M10x16 mm und Unterlegscheiben
- Oberfläche feuerverzinkt nach DIN EN ISO1461

Autopa Mini



Mit individuellen Farbvariationen kann eine fröhliche, harmonische oder dynamische Integration in die Umgebung gewählt werden.

