



Autopa und Autopa spezial



„ Manuell bedienbare Absperrpfosten zum Schutz des Parkfeldes gegen unbefugtes Parkieren.

Optionen

- Bodenrohr zum Aufschrauben der Poller
- Montagefuss aus Stahl (ohne Sollbruchstelle)
- Einbrennlackiert in Farbe nach Wahl (RAL, NCS, IGP)
- Schliessvarianten:
Notfall-Schliessung KABA 5000, KESO 2000
Vorgefertigt für bauseitigen Schliessplan
(KABA, KESO, SEA, Safos)

Hauptmerkmale

- Tausendfach bewährte Parkplatzwächter
- Einsetzbar zur Absperrung von Zufahrtsstrassen und Wegen
- Autopa und Autopa-spezial liegen beim besetzten Parkfeld unter dem Fahrzeug
- Nach dem Verlassen des Parkfeldes wird der Absperrpfosten aufgestellt und verriegelt
- Manuell kippbarer Parkplatzpfosten als Standrohr (Autopa)
- Optional mit zwei Seitenbügel, zur Verhinderung des Parkierens zwischen die Pfosten (Autopa spezial)
- Montagefuss mit Sollbruchstelle, damit im Schadenfall der Pfosten sowie das Fundament intakt und auch die Delle am Fahrzeug gering bleiben.
- Minimale Überfahrhöhe
- Gummipuffer-Ring für geringe Lärmemission beim Kippvorgang
- Elegant geschwungene robuste Seitenbügel
- Einfache Bodenbefestigung durch Aufdübeln der Fussplatte
- Montage mit drei Ankerschrauben (in der Lieferung enthalten)
- Wahlweise mit Bodenrohr zum Einbetonieren
- Bodenrohr mit 3 Gewinden M10 für die mühelose Befestigung und Demontage
- Mit fluoreszierender Etikette und reflektierendem 3M Sicherheitsband rot, zur besseren Sichtbarkeit
- Konstruktion korrosionsschutz und wertbeständig durch hochwertige Feuerverzinkung

Technische Daten

- Höhe ab Boden: 880 mm
- Standrohr rund \varnothing 60/2.5 mm mit Verstärkungsrohr im Fussbereich \varnothing 50/3.0 mm
- Seitenbügel \varnothing 30 mm – Baubreite 700 mm, Höhe 730 mm
- Bodenaufbau 105 mm im umgelegten Zustand, 85 mm bei optimiertem Einbau 20 mm unter Fertig Boden
- Ankerschrauben M10x98 mm
- Gekröpfter Pfostendeckel aus Stahlblech promatisiert, seitlich am Pfosten vernietet
- Bodenplatte Aluminium-Guss \varnothing 160 mm, mit 3 Lochbohrungen \varnothing 13 mm
- Bodenrohr aus Stahl feuerverzinkt, verschweisst mit Grundplatte \varnothing 160/8 mm, Länge Bodenrohr 250 mm, \varnothing 48 mm, inkl. 3 Stk. CNS-Schrauben M10x16 mm und Unterlegscheiben
- Oberfläche feuerverzinkt nach DIN EN ISO1461

Autopa und Autopa spezial



Autopa-spezial verhindert wirksam das Parken zwischen den Pfosten



Zwei bewährte "Parkplatzchefs" von Velopa - für garantiert freie Parkplätze.
Links Typ Autopa, rechts Autopa-spezial mit Seitenbügel

