



Impressions
by Velopa

Impressions.



” ***Des technologies de pointe, une qualité de production réfléchie et des produits novateurs pour les mégatendances qui traversent la société: voilà ce qu’incarne Velopa.***

Nous créons des solutions avant-gardistes pour les villes, les communes, les entreprises et les institutions. Nous augmentons l’attrait des espaces urbains d’aujourd’hui et de demain avec notre expertise en conseil et nos innovations de produits exemplaires. Nous facilitons ainsi les interactions sociales dans l’espace public et encourageons l’inclusion sociale. Nous façonnons en parallèle l’avenir de la mobilité autonome dans les lieux publics et privés. Nos clients créent ainsi une ambiance positive marquante dans leurs espaces extérieurs: Impressions.

Au fil de nos 80 ans d’histoire, nous avons toujours progressé grâce à nos compétences pointues en design, en construction métallique, en mécanique et en nouvelles technologies. Aujourd’hui, Velopa est l’entreprise leader pour les systèmes de stationnement de vélos mécaniques et numériques,

pour le mobilier urbain d’extérieur et pour les abris en tous genres. La combinaison des trois domaines de compétences crée une plus-value dans l’espace public, les Smart Cities et les zones de mobilité communales. Les collections transposent les tendances phare dans les espaces libres des zones résidentielles et des sites d’entreprises.

Les pages suivantes présentent une sélection d’impressions issues du vaste assortiment de Velopa.

Sommaire.

Mobilier urbain v-elements®	4
Systèmes de supports pour vélos et trottinettes	10
Etriers d'appui pour vélos	14
Systèmes de parking de grande taille	16
Systèmes numériques de stationnement de vélos, stations de recharge et e-mobilier urbain	18
Abris à vélos pour zones résidentielles	20
Abris à vélos pour espaces publics	24
Qualité et service	30
Abris pour voyageurs	32
Systèmes de délimitation	34
Mobilier urbain	36

De l'espace pour les interstices.



Tout a commencé par une vision, celle d'espaces publics écologiques et accessibles à tous qui créeraient une esthétique forte au sein des villes. Le design contextuel de mobilier urbain est la réponse à cette aspiration: il place les utilisatrices et utilisateurs au cœur du processus de conception. La collection v-elements® en est le résultat. Avec son exigence élevée en matière de forme et de fonction, v-elements® tient compte des émotions, des intentions, des capacités et des besoins de chacun. Les sièges, les abris et les systèmes de collecte des déchets sonnent ainsi l'avènement d'une nouvelle ère du développement durable et de l'inclusion dans les espaces publics. Sans paraître envahissants, ils inventent une identité nouvelle dans des villes uniformes au bâti dense.

La collection v-elements® a été ébauchée par le célèbre designer industriel et ingénieur EPF Daniel Hunziker. Son concept de produit novateur allie les compétences centrales de Velopa à une approche japonaise du design, qui considère délibérément les vides et les interstices comme des espaces.



Cette page
En haut: Banc Toya avec dossier et siège Toya avec accoudoirs
En bas à droite: Système de collecte des déchets Kondo
En bas tout à droite: Daniel Hunziker, designer industriel, ingénieur EPF

Page de droite
Système de toit Akira, un abri pour personnes et vélos ou une place à l'ombre







Pour des villes ambitieuses, accessibles à tous.



v-elements® est la solution d'avenir pour créer des zones de rencontre durables et intergénérationnelles au cœur des villes. Le mobilier urbain est entièrement fabriqué en Suisse, à partir de bois suisse et d'acier recyclé. Chaque composant de la collection v-elements® fixe des critères élevés en matière de conception visuelle et de fonctionnalité confortable. Les sièges Toya répondent aux exigences légales sur le design accessible à tous et adapté à tous les âges: les accoudoirs et les assises surélevées conviennent aux seniors, tandis que la traverse intégrée est facile à détecter pour les personnes malvoyantes.

*Page de gauche
Banc Toya avec dossier et accoudoirs*

*Cette page
En haut: Banc Toya sans dossier ni accoudoirs, siège Toya sans accoudoirs
En bas: Banc Toya avec dossier et accoudoirs*

Une conscience environnementale forte.



Les conteneurs de collecte des déchets peuvent eux aussi façonner le paysage urbain. Utilisés correctement, ils contribuent de manière importante à la propreté et à la conscience environnementale dans l'espace public. Le système de collecte des déchets Kondo de la collection v-elements® dépasse largement ces objectifs: en tant qu'élément omniprésent et élégant, il confère également une identité visuelle aux zones urbaines.

Kondo allie une fonctionnalité sans faille à une conception qui va à l'essentiel. Les lignes verticales aux formes organiques soulignent la silhouette au design marqué de la poubelle. Les surfaces en acier chromé poli et les contours précis assurent une ambiance moderne et futuriste dans les villes et les communes.

Solution flexible d'élimination des déchets, Kondo est utilisé dans les applications les plus diverses, que ce soit comme conteneur individuel ou comme système de collecte complet pour différents types de déchets (bouteilles en PET, aluminium, papier, etc.). Kondo peut être équipé en option d'un cendrier ou d'un distributeur de sachets.



*Cette page
Poubelle Kondo et banc Toya sans dossier ni accoudoirs*

*Page de droite
Système de collecte des déchets Kondo et système de toit Akira, un abri
pour personnes et vélos ou une place à l'ombre*





L'ordre règne.

L'expertise de Velopa est requise dès qu'il est question de systèmes de stationnement méthodiques pour les vélos. Cela fait des décennies déjà que nous assurons l'ordre dans les zones de stationnement de vélos, grâce à nos systèmes de support constamment améliorés. Ces derniers garantissent en effet un stationnement simple et sûr des vélos, malgré un espace limité. De cette manière, nous contribuons à consolider la place croissante du vélo dans la circulation.

Le Parc-Velo-Bike, qui utilise un système de support par le guidon, séduit par son design peu encombrant. Le système de support Rock permet de stationner les vélos en douceur: le râtelier assure la stabilité du vélo sans entrer en contact avec les parties vernies du cadre. Le range-vélo PedalParc® basic, hautement confortable, est déjà employé dans de nombreuses gares des Chemins de fer fédéraux suisses CFF. Il suffit d'une main pour faire glisser le vélo dans la rainure et le stabiliser.



Page de gauche
Système de suspension de vélos Parc-Velo-Bike avec l'abri Pilo®

Cette page
En haut à droite: Range-vélo PedalParc® basic
En bas à droite: Râtelier à vélos Rock
À gauche: Support par le guidon Parc-Velo-Bike

Une ambiance sereine.

L'enthousiasme pour la mobilité à deux-roues commence bien avant le départ. Nos systèmes de supports pour vélos et trottinettes assurent un stationnement sécurisé et ordonné.

Le système MultiBike est spécialement conçu pour ménager les jantes et les disques de freins. Les différents étriers conviennent à diverses tailles de pneus de vélos, y compris à ceux d'un fatbike. Le porte-vélos Velo-Mat®-Solo est le choix privilégié en cas d'espace limité: l'habile système de vérin à gaz permet de stocker le vélo à la verticale, sans effort, pour un gain de place maximal. Avec le design original du râtelier à trottinettes PinguinParc, le stationnement est un plaisir, même pour les enfants.



Cette page

En haut: Système de support à vélos MultiBike Standard

En bas à gauche: Râtelier à trottinettes PinguinParc

En bas à droite: Système de suspension pour vélos Velo-Mat®-Solo

Page de droite

Râtelier à trottinettes PinguinParc





Une intelligence fonctionnelle et émotionnelle.

Nos élégants étriers d'appui pour vélos conviennent parfaitement aux zones publiques dont l'architecture ne permet aucun compromis. Ils s'insèrent ainsi avec fluidité dans leur environnement. Les formes intelligentes assurent une orientation fonctionnelle et émotionnelle. Ces étriers constituent des traits distinctifs, sans paraître encombrants. Ils créent un ordre esthétique indépendant au sein des espaces libres, tandis que leur accessibilité invite au stationnement.

Les parties en fonte d'aluminium légèrement courbées soulignent le caractère souverain de l'étrier d'appui FGP et témoignent d'un esprit avant-gardiste. La forme marquante et le profil incomparable de MultipliCITY attirent inmanquablement les regards, même de loin.



Page de gauche
Etrier d'appui MultipliCITY

Cette page
En haut à droite: Etrier d'appui FGP
En bas à droite: Etrier d'appui Genève
À gauche: Etrier d'appui Cube

Quand chaque mètre carré compte.

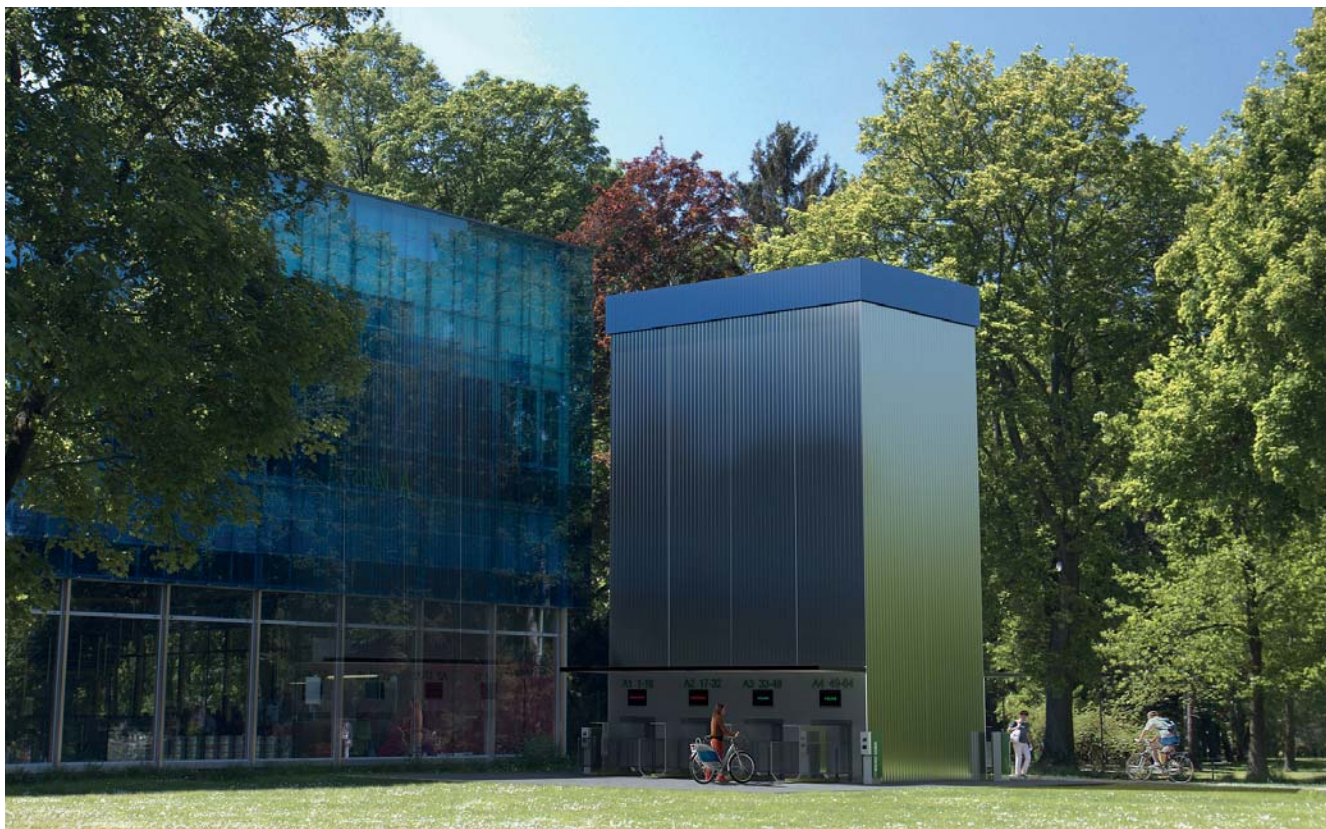
Nos systèmes de parking de grande taille sont recommandés en cas de besoin important en stationnement pour vélos et d'espace limité. Modernes, ils exploitent ainsi la dimension verticale afin d'assurer le stationnement d'une grande quantité de vélos. Les systèmes de parking de grande taille de Velopa, très économes en surface, sont parfaits pour les centres-villes, les zones de transit des transports publics ou les sites d'entreprises. Garer le vélo

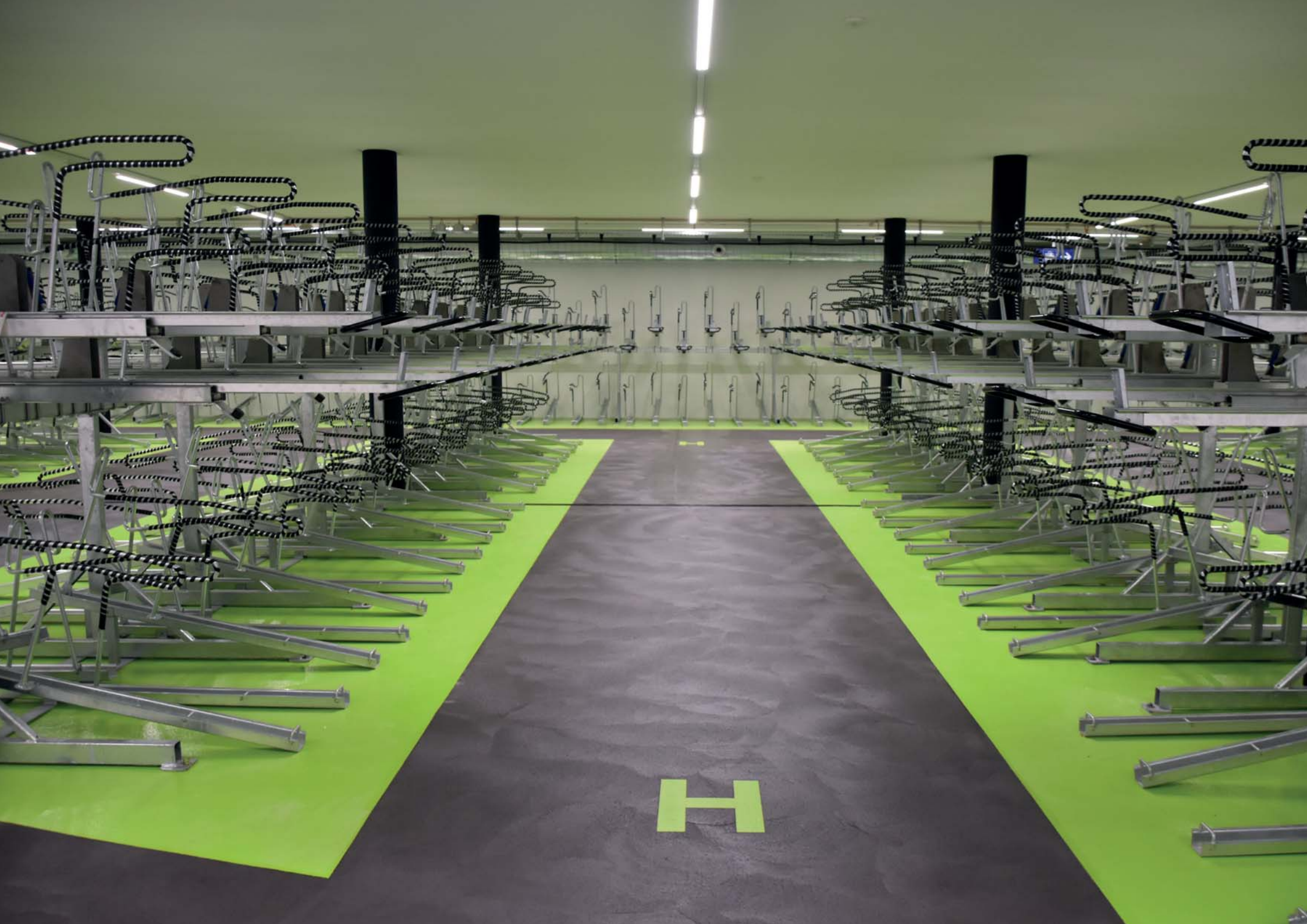
devient alors un jeu d'enfant, tant dans nos parkings à vélo avec système d'ascenseur automatisé que dans nos parkings carrousel et sur deux niveaux. Selon le modèle, le stationnement des vélos peut se faire soit directement dans les cabines de l'ascenseur pater noster intelligent, soit aux places de stationnement attribuées avec une robotique complètement automatisée.



Cette page
A gauche: Range-vélos-Carrousel Pro
A droite: Tour à vélos BiciTorre

Page de droite
Doubleur de parking Etage'2'plus





Coffee Cup

Coffeecup



Stationner malin, recharger malin.

La mobilité d'avenir Smart City commence par des concepts intelligents de stationnement et de recharge. C'est précisément là qu'intervient notre système de stationnement de vélos numérique de dernière génération: Bikekeep combine la connectivité, la numérisation et la mobilité durable. Le ou la cycliste réserve une place de stationnement libre avec son smartphone, est ensuite guidée jusqu'à l'emplacement réservé et y accroche son vélo grâce à l'application. Sur demande, la station Bikekeep recharge la batterie du vélo électrique.

La station de recharge Electra promeut une mobilité moderne sur les sites des entreprises ou dans les zones résidentielles. Il n'a jamais été aussi simple de recharger les voitures électriques. La technologie intelligente facture individuellement les coûts énergétiques du cycle de recharge via une carte de crédit, une carte bancaire ou la reconnaissance de la plaque d'immatriculation. Dans l'obscurité, la borne lumineuse LED intégrée assure un éclairage lumineux et sûr.

Woody scorpio est l'incarnation même d'un banc moderne. Ses panneaux solaires alimentent les appareils mobiles et des points d'accès au réseau WiFi®. La réserve d'énergie intégrée permet de fournir de l'électricité, même par temps gris.

Page de gauche
Système de stationnement pour vélos numérique Bikekeep

Page de droite
En haut: Banc Woody scorpio
En bas: Station de recharge Electra



Des valeurs extérieures et intérieures.

Nos abris à vélos professionnels pour les zones résidentielles protègent les précieux vélos des intempéries, des vols ou du vandalisme en assurant une sécurité maximale. Ils sont le résultat de notre expertise exceptionnelle et de longue date. Ces abris ont été développés en étroite collaboration par nos designers, constructeurs et constructeurs métalliques et posent de nouveaux jalons grâce à leur impact visuel fort, à l'instar du VeloGarage accessible à tous et à son esthétique cubique. Ou de l'abri à vélos BikeSafe et de ses lignes organiques, qui se distingue par ses surfaces homogènes et son design sobre. Il ne manquera pas de faire impression placé directement à côté de la porte d'entrée.



Cette page
En haut à gauche: Abri à vélos verrouillable Igloo
En haut à droite: Abri à vélos verrouillable BikeSafe
A gauche: Abri à vélos avec toiture rabattable BikeRoof

Page de droite
Abri à vélos verrouillable VeloGarage avec portes coulissantes.
Ambassadeur Velopa Nino Schurter:
multiple champion du monde de VTT XC et champion olympique





Le plaisir d'arriver.

Un espace généreux, des proportions en apparence compactes et un look élégant ne sont pas des exigences antinomiques. C'est de cette réflexion que sont nés nos abris à vélos pour zones résidentielles.

L'abri à vélos Igloo se distingue par la transparence de ses éléments arrondis, pour une présence à la fois incomparable et discrète. A l'ouverture et à la fermeture, le panneau avant coulisse en douceur dans les deux arceaux en aluminium thermolaqué. L'abri à vélos VeloBox assure une protection complète et une capacité de stationnement importante. La face avant sobre et la couleur au choix des éléments latéraux font de VeloBox un produit idéal pour les zones résidentielles. Pour que l'arrivée soit un plaisir.



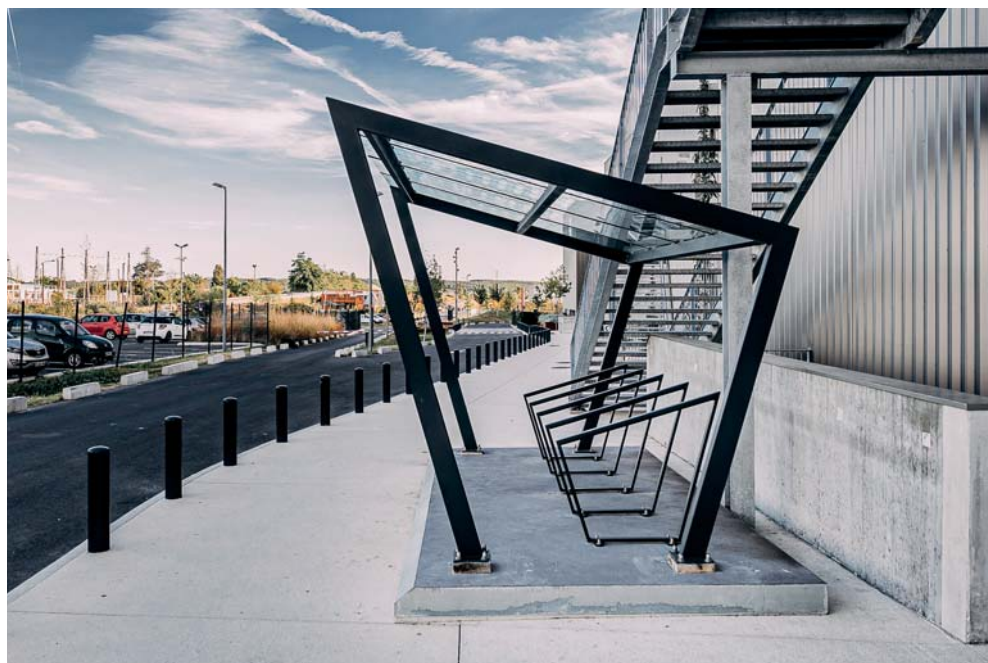
Page de gauche
Abri à vélos verrouillable Igloo

Cette page
En haut à droite: Abri à vélos avec toiture rabattable LightRoof
En bas à droite: Abri à vélos verrouillable VeloBox
À gauche: Abri à vélos verrouillable BikeSafe.
Ambassadrice Velopa Eva Hürlimann: championne de quintuple et décathlon (record mondial à chacun), Coupe du monde double-Ironman, Gigathlon et Rocky Mountain Bike Marathon

Protégés du vent et des intempéries.

Se rendre au travail à vélo est souvent motivé à la fois par la nécessité et par une interprétation personnelle d'un mode de vie durable. Cette évolution nous inspire et a donné vie à nos abris à vélos haut de gamme pour l'espace public.

Nos abris résistants aux intempéries permettent de structurer systématiquement les zones de stationnement pour vélos. Ils protègent simultanément les vélos de la pluie, de la neige et du rayonnement direct du soleil. Le design dynamique de l'abri à vélos Edge réduit l'aspect visuel au strict nécessaire et combine les surfaces en verre, qui semblent flotter, à des éléments en acier massif. Avec ses lames en bois disposées à l'horizontale, l'abri Techflat® dégage une aisance naturelle et se ferme à l'aide de portes coulissantes.



Cette page

En haut: Abri à vélos Raurica

En bas à gauche: Abri à vélos Edge

En bas à droite: Abri à vélos Lupo

Page de droite

Abri à vélos Techflat® verrouillable et extensible grâce au système modulaire





Bike & Park & Ride.



Les personnes qui se déplacent souvent à vélo, mais aussi en bus et en train, veulent pouvoir passer rapidement du vélo aux transports publics, et inversement. C'est pourquoi nous avons aussi conçu des abris à vélo adaptés aux zones de transit des gares routières et ferroviaires. Ils minimisent le temps de transfert, assurent une sécurité maximale et garantissent un stationnement ordonné.

Et quand il est question de garer un maximum de vélos dans un minimum de place, notre doubleur de parking permet de créer une offre de stationnement impressionnante dans l'abri à vélos Station. L'éclairage LED intégré garantit l'accès en cas d'obscurité. Avec ses lignes aériennes, l'abri à vélos Pilo® dégage une impression de légèreté et d'accessibilité. La toiture et les parois latérales sont réalisées au choix en verre, en structures métalliques, en polycarbonate, en fibres-ciment Eternit ou en lames de bois.



Cette page
En haut à gauche: Abri à vélos Omega
En haut à droite: Abri à vélos Forum
En bas: Abri à vélos Pilo®

Page de gauche
Abri à vélos Station avec le doubleur
de parking Etage'2®

Conçu par des architectes, pour des architectes.

Le champion du gain de place BWA® jazz est une ébauche des architectes Matthias Bräm et Markus Wassmer qui, animés par leur désir d'innovation, ont élaboré un abri à vélos extraordinaire. Ses proportions harmonieuses et ses lignes élégantes rappellent la construction aérienne d'un pavillon. La juxtaposition de plusieurs unités, associée à la forme délicatement courbée de la toiture, donne une légère impression de mouvement. C'est ainsi que le BWA® jazz s'insère sans problème jusque dans les espaces urbains denses.



Matthias Bräm, Architekt ETH



Markus Wassmer, Architekt ETH

L'abri à vélos BWA® jazz ne se présente pas comme un objet de design à la forme dominante, mais séduit avant tout par sa structure mariant habilement légèreté et transparence. En conséquence, BWA® jazz s'intègre aisément dans les projets architecturaux.

La structure élégante en fins tubes d'acier rectangulaires souligne l'apparence épurée de l'ensemble et porte la toiture en verre ou en plaque d'acier. Les parois latérales ou arrière semitransparentes en tôle perforée, en lames de bois ou en verre permettent de jouer sur les interactions dans différents cadres. Combiné à nos doubleurs de parking, l'abri à vélos BWA® jazz offre une capacité de stationnement considérable.



Deux pages
Abri à vélos BWA® jazz

Abri à vélos BWA® jazz | 29





Une qualité et un service sans concession. Tel est notre engagement.



Utiliser des produits Velopa, c'est avoir la garantie d'une qualité absolue. Et nous mettons tout en œuvre pour qu'elle tienne le plus longtemps possible, avec notre compétence spécialisée incomparable et une bonne dose de passion.

Qualité des produits et plus-value – Swiss Made

Nous ne faisons aucune concession sur la qualité de nos produits, et ce depuis plus de 80 ans. Lors du développement de nouveaux produits, nous misons systématiquement sur des innovations fortes, sur la stabilité et sur une durabilité maximale. C'est ainsi qu'est née notre exigence de toujours proposer de nouvelles plus-values à nos clients, sans jamais consentir le moindre sacrifice sur la qualité de nos produits. Cela vaut également pour les besoins spécifiques des clients, que nous satisfaisons avec des réalisations sur mesure. Nous développons et produisons généralement nos produits à partir des ressources et de procédés de fabrication internes. Nous apportons ainsi une contribution notable à la place économique suisse.

Un fournisseur unique: du premier conseil au service

Chez Velopa, tout est réuni sous un même toit: du conseil au montage et au service, en passant par la planification et la

fabrication. Et nos collaborateurs, à l'instar de nos produits, sont 100% fiables, que ce soit pour l'accompagnement personnel assuré par nos conseillers durant la phase de planification, pour le montage réalisé par nos équipes spécialisées ou pour l'assistance après la mise en service. Nos collaborateurs sont parfaitement organisés et disposent d'une vaste expertise. Ils travaillent constamment à l'optimisation de nos prestations afin de pouvoir continuer à offrir une qualité de service irréprochable. C'est ainsi que nos clients bénéficient invariablement de conseils et de services exceptionnels et qualifiés.

Contrôlée et certifiée

L'entreprise Velopa et ses fournisseurs sont certifiés EN1090. Cette norme DIN régit la production des éléments porteurs en acier et en aluminium. Elle comprend des exigences strictes sur les qualifications du fabricant et la qualité de ses produits et processus de production. Seules les entreprises disposant d'une certification EN1090 se soumettent aux inspections régulières des autorités. De cette manière, nos clients sont toujours assurés d'avoir un partenaire aux exigences de qualité supérieures et contrôlées à leurs côtés.



Attendre au sec pour un voyage sans souci.

Les gens qui attendent les transports publics à l'air libre souhaitent passer ce temps d'attente le plus agréablement possible. C'est pourquoi nos abris pour personnes sont parfaitement adaptés aux besoins des voyageurs. Ils offrent une protection idéale en cas d'intempéries, un grand confort et un sentiment unique de sécurité.

Le design élégant de l'abri pour voyageurs Zoug associe des éléments en verre de grande taille, qui semblent en apesanteur, à une structure composée de fins tubes d'acier. Leur conception modulaire laisse libre cours à la personnalisation, aussi bien pour le choix de matériaux des bancs ou des assis-debout que pour la végétalisation ultérieure du toit ou l'équipement optionnel en panneaux solaires pour alimenter l'éclairage à LED.



Cette page
En haut: Abris pour voyageurs Shelter En bas:
Abris pour voyageurs Lucerne

Page de droite
Abris pour voyageurs Zoug





Pour une cohabitation harmonieuse.



De nos jours, la mobilité individuelle est une évidence. Nos systèmes de délimitation éprouvés génèrent à cet égard un sentiment de sécurité maximal chez tous les usagers de la circulation. Ils séparent efficacement le trafic piéton du trafic motorisé et revalorisent les espaces du centre-ville. Ils hiérarchisent automatiquement l'accès pour les services d'urgences et les transports publics et aident à gérer les places de stationnement. Enfin, ils gèrent efficacement l'accès à des terrains privés, qui doivent le rester.



*Cette page
En haut à gauche: Barrières automatiques Gard PT
En haut à droite: Potelet de délimitation Autopa®
En bas: Barrière à chaîne à télécommande Catena*

*Page de gauche
Potelet de délimitation Borne City muni d'un point de rupture
pour la prévention des accidents*

Le design comme mission culturelle.



L'originalité est facile à identifier. Notre collection de mobilier urbain mmcité se distingue immédiatement par son élégance incomparable et sa fonctionnalité bien pensée. Elle répond à la mission culturelle du designer: changer le visage d'une ville avec quelques éléments marquants brillant par la qualité absolue de leur conception.



La grande qualité de l'esthétisme de ce mobilier urbain exceptionnel impressionne au premier coup d'oeil, ce qui ne l'empêche pas de résister à des conditions météorologiques extrêmes grâce à sa robustesse. Ainsi, le banc Woody trône à 3462 mètres d'altitude sur le massif du Mont- Blanc, sans nécessiter de maintenance. Les longues lames de bois de la surface d'assise donnent l'impression qu'il flotte. Les bancs et les chaises PORTIQOA affichent quant à eux une silhouette incroyablement fine grâce aux profilés en fonte d'aluminium incurvés, un design qui séduit les personnes appréciant les formes soigneusement étudiées.

*Page de droite
Banc Woody*

*Cette page
En haut à gauche: Bac à fleurs FLORIUM
En haut à droite: Banc PORTIQOA
À gauche: Poubelle de la série de tri CRYSTAL*



vielfältig. trendig. einzigartig.

city-luzern.ch

City Vereinigung Luzern

einzigartig.

ch

City Vereinigung Luzern

Concision et simplicité.



Les espaces extérieurs parfaitement mis en scène appellent des objets au langage visuel concis et simple. Ces derniers assurent une expression claire du concept.

Le banc MultipliCITY se distingue par ses profils marquants. Ses transitions subtiles entre les surfaces plates et convexes lui permettent de générer une impression unique à 360 degrés. Avec ses lignes saisissantes, le banc FGP affiche une apparence à part. La combinaison des éléments de design traditionnel et moderne sur les chaises et les fauteuils LUXEMBOURG réinterprète visuellement l'art de vivre à la française.



Page de gauche
Chaises LUXEMBOURG

Cette page
En haut à gauche: Banc MultipliCITY
En haut à droite: Sièges d'extérieur CUBIC
A droite: Banc FGP



Velopa AG
Limmatstrasse 2
8957 Spreitenbach
T 056 417 94 00
pro@velopa.ch
city@velopa.ch

Velopa AG
Weidenstrasse 92
4143 Dornach
T 061 705 50 80
home@velopa.ch

Velopa AG
Route de Bellevue 9/bloc 41
1029 Villars-Ste-Croix
T 021 706 40 50
pro@velopa.ch

Une entreprise du Hammer Group
www.velopa.ch