



abris et systèmes
de parkings

Editorial

Avec les meubles extérieurs urbains de nos trois marques Velopa Pro, Velopa Home et Velopa City nous offrons une plus-value déterminante pour les espaces extérieurs publics, commerciaux et privés. Velopa SA dispose d'une expérience de plusieurs décennies dans l'aménagement des espaces extérieurs. Nos produits contribuent ainsi à optimiser l'attractivité de destinations touristiques, d'employeurs, d'instituts de formation, de villes, de communes, de transports publics et d'environnements résidentiels.

Les meubles urbains de Velopa sont appropriés aux villes, aux communes, aux entreprises, aux habitations privées ou tout simplement aux individus.

Claudio Ammann

Directeur général de Velopa AG

Velopa

trois univers de mobilier urbain pour les espaces libres sous un seul et même toit



crée des zones d'activité et de détente haut de gamme dans l'espace public



crée des interfaces entre les personnes et la mobilité urbaine.



assure l'ordre et le bien-être à domicile et dans le jardin.



Contenu

systèmes de parkings

| | | |
|---|-----|----|
| Supports pour trottinettes PinguinParc | ● ● | 6 |
| Scooter-Park | ● | 7 |
| Râteliers de suspension / Crochets suspension | ● | 8 |
| Supports HWH / Flat-Bike-Lift | ● ● | 9 |
| Velo-Mat®-Solo / Pincés à vélos | ● ● | 10 |
| Traverses tubulaires | ● | 11 |
| Parcs à vélos à fourches | ● | 12 |
| BikeClick | ● ● | 13 |
| MultiBike Standard | ● | 14 |
| MultiBike Plus+Fat | ● | 15 |
| Epsilon | ● | 16 |
| Kappa | ● | 17 |
| PedalParc®basic | ● | 18 |
| PedalParc®flexo | ● | 19 |
| Parc-Velo-Bike® | ● | 20 |
| Range-Vélos-Carrousel Pro | ● | 22 |
| Range-Vélos-Carrousel Home | ● | 23 |
| Etage'2® | ● | 24 |
| Etriers d'appui Libera / Yverdon | ● | 26 |
| Etriers d'appui Weder | ● | 27 |
| Etriers d'appui Genève / Cube | ● | 28 |
| Supports publicitaires | ● | 29 |
| Sécurité | ● | 30 |

abris

| | | |
|---|---|----|
| Parko | ● | 32 |
| Omega® | ● | 33 |
| Delta® | ● | 34 |
| Raurica | ● | 35 |
| Techflat® | ● | 36 |
| Quadro | ● | 38 |
| Edge / Edgetyre | ● | 39 |
| Pilo® | ● | 40 |
| BWA bausystem® abri de rangement | ● | 42 |
| BWA bausystem® toit en arc | ● | 43 |
| BWA bausystem® toit plat | ● | 44 |
| Shelter | ● | 45 |
| InoxRoof | ● | 46 |
| Abris pour fumeurs Smoke & Tobacco | ● | 47 |
| BikeRoof | ● | 48 |
| BigRoof | ● | 50 |
| Engadin | ● | 51 |
| MiniVit | ● | 52 |
| EcoRoof / MiniRoof | ● | 54 |
| VeloBox | ● | 55 |
| BikeSafe | ● | 56 |
| VeloGarage | ● | 58 |
| Pacman | ● | 60 |
| Eclairages LED pour abris | | 62 |
| Toits verts / Sécurité pour les oiseaux / E-Box | | 63 |
| Matériaux der surface | | 64 |



Produits Velopa Pro

Velopa AG, Limmatstrasse 2, 8957 Spreitenbach
T 056 417 94 00, pro@velopa.ch



Produits Velopa Home

Velopa AG, Weidenstrasse 92, 4143 Dornach
T 061 705 50 80, home@velopa.ch

Edition 1/2017 sous réserve de modifications techniques

Service



Les pendulaires suisses sont les utilisateurs de transports publics les plus fréquents de toute l'Europe. Par conséquent, les systèmes de parcage de vélos d'accès aisé et à faible entretien permettent un transit efficace du vélo aux transports publics.

Peter Fritsche
Business Manager Velopa Pro



Des espaces extérieurs attractifs jouent un rôle crucial pour une qualité de vie plus étendue à la maison. Des abris pour vélos pratiques et esthétiques apportent protection, sécurité et ordre dans le jardin et la maison.

Pascale Haslauer
Business Manager Velopa Home

Qualité Velopa

Tous nos sites de production sont certifiés ISO 9001 et EN 1090. Les prestations de garantie sont définies selon la norme SIA 118 et comprennent:

- 2 ans de garantie totale
- 5 ans de garantie pour les vices cachés
- 2 ans de garantie pour les produits à entraînements électriques
- 10 ans de garantie de livraison pour les pièces de rechange

Tout ceci rend votre projet solide. Vous avez la possibilité de modifier votre produit ou votre installation durant plusieurs années encore.

Pour cela, nous nous engageons



Couverture de l'ensemble du territoire suisse

(siège social à Spreitenbach, des filiales à Dornach et Villars-Ste-Croix)

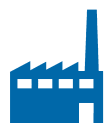


Conseils

(sur place ou par téléphone)



Planification



Fabrication



Livraison

dans l'ensemble du pays et montage par notre propre équipe



Sites de production certifiés

selon les normes ISO 9001 et EN 1090



Showroom

à Spreitenbach et Villars-Ste-Croix ainsi qu'une exposition en plein air à Dornach



Prestation de garantie

systemes de parkings



”

De la petite installation compacte à la solution innovante de parkings à vélos sur plusieurs niveaux.

Support pour trottinettes PinguinParc

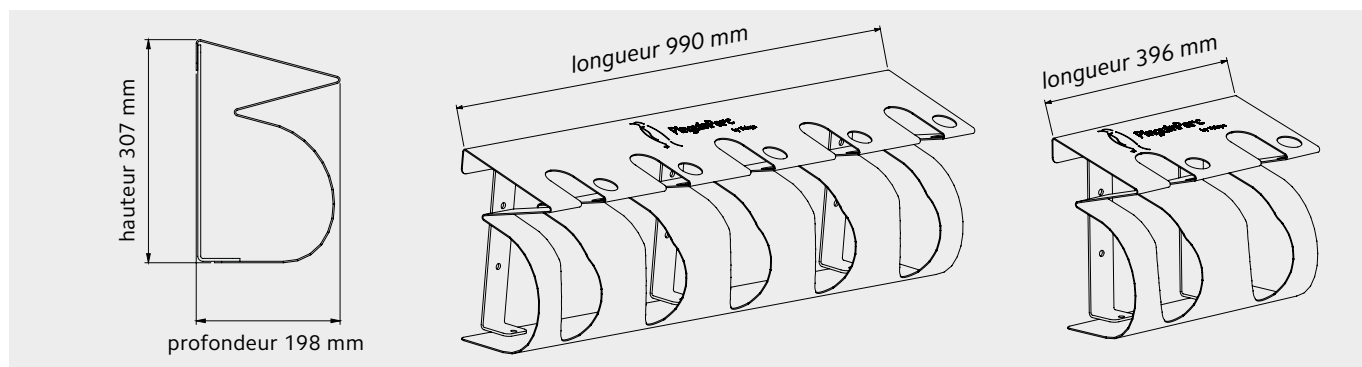
Ressemblant à un pingouin dont le ventre offre un support pour tous les types de trottinettes ou engins similaires, ce support simple à utiliser et de forme sympathique invite à se garer correctement.



Le bec offre une possibilité de verrouillage

Dans les espaces publics, les écoles, jardins d'enfants, mais aussi à domicile, le PinguinParc est un support idéal pour la trottinette si pratique. Le bec du pingouin offre une possibilité de verrouillage sécurisé. Les trottinettes sont ainsi bien gardées et restent en parfait état. Les PinguinParc, disponibles pour 2 ou 5 trottinettes, peuvent être fixés l'un à côté de l'autre en nombre illimité. Le PinguinParc est fixé au sol et au mur, ou vissé face à un autre PinguinParc, offrant ainsi un «double garage».

PinguinParc est fabriquée en acier chromé 2.0 mm, résistant à la corrosion et disponible dans n'importe quelle couleur.



Scooter-Park®

Terminé le désordre des trottinettes! Le système Scooter-Park met de l'ordre! Les trottinettes peuvent être, si on le veut, protégées efficacement contre le vol à l'aide d'un cadenas.

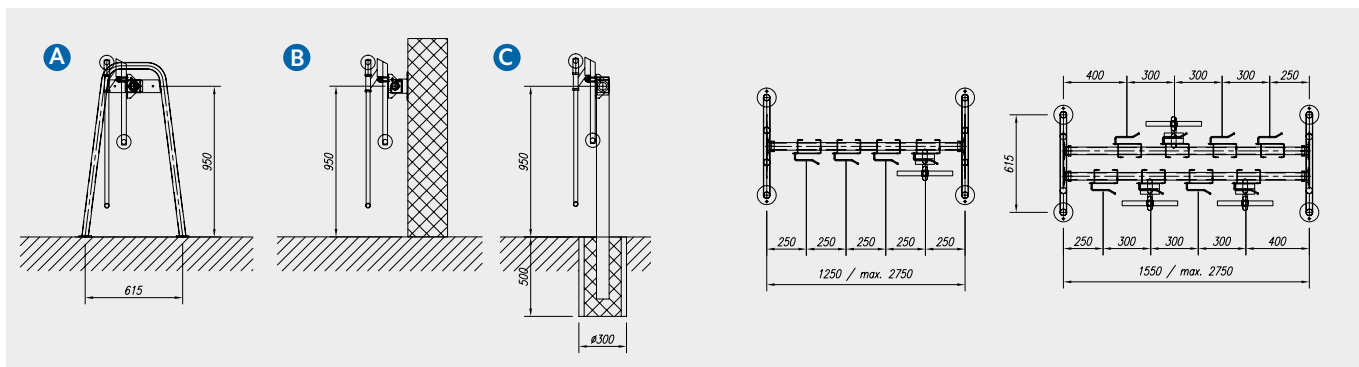


Les supports Scooter-Park sont disponibles en acier galvanisés ou dans les couleurs vert, bleu ou orange

Installation murale ou sur tube Velopa spécial à rainures Ø 48 mm. Solide tôle découpée au laser, en acier galvanisé. Le système Scooter-Park est construit sur une base modulaire et autorise toutes les formes de disposition souhaitées:

Installation unilatérale:

- A** Console de support libre pour un usage mobile
(Installation à rangée unique où double)
- B** A visser au mur
- C** A visser au sol



Râteliers de suspension

Les crochets de suspension, courts et longs, en acier rond massif, sont solidement soudés dans la barre transversale. Le montage est très facile et rapidement exécuté.

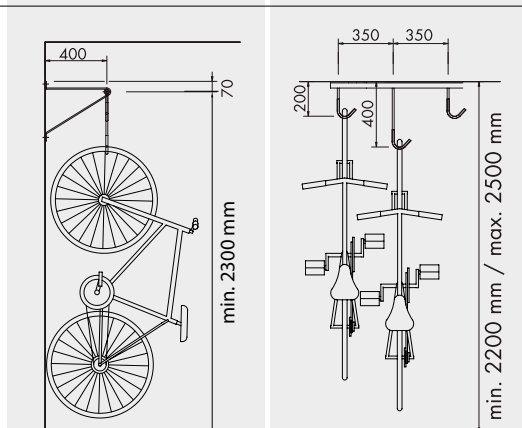


Type AHW – pour un montage mural parfait

Deux types au choix

- Râtelier AHW pour le montage mural
- Râtelier AHD montage sous plafond

| Types | AHW | AHD |
|--------------|---------------------------|--------|
| Écart | 350 mm | 350 mm |
| Disposition | unilatérale 90° | |
| Nb. de vélos | Longueurs en mm (entraxe) | |
| 4 | 1050 | 1050 |
| 5 | 1400 | 1400 |
| 6 | 1750 | 1750 |
| 7 | 2100 | 2100 |



Crochets de suspension

Système de suspension économisant l'espace dans le garage et dans la cave.

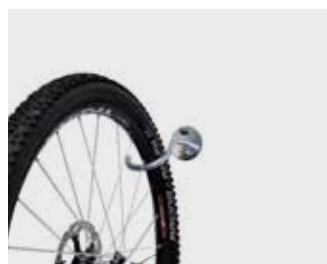


Crochets de suspension longs et courts – en montage alterné sous plafond.

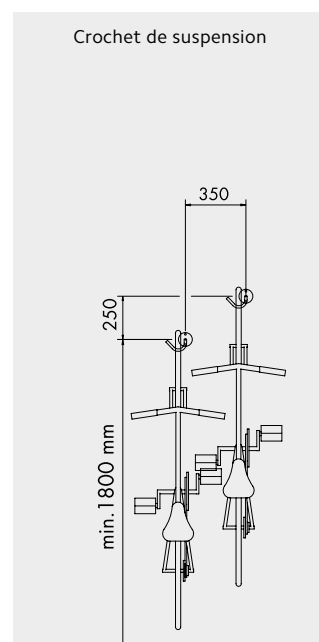
Les crochets de suspension longs et courts sont parfaits pour le montage sous plafond. Le crochet court contre-coudé est d'autre part aussi idéal pour le montage mural. Ces produits de fabrication parfaite sont immergés entièrement dans le bain de galvanisation et possèdent des crochets recouverts d'une gaine de matière synthétique pour la protection des jantes.



Type AHD – pour montage sous plafond



Crochet de suspension court – pour le montage mural et sous plafond



Supports HWH

Support pour un montage mural. Le HWH permet un montage horizontal, vertical ou en biais. Autre nouveauté: un support de pneu pour roue arrière est également disponible sous la forme d'une protection murale.



Montage pour un parking horizontal



Montage pour un parking vertical

Flat-Bike-Lift

Avec le Flat-Bike-Lift, les vélos peuvent être rangés de façon peu encombrante sous le plafond avec peu d'effort.



Élévateur pour vélo avec fonction élévatrice automatique

En exerçant une faible pression avec la main, on actionne le système de levage du Flat-Bike-Lift qui amène automatiquement le vélo dans une position horizontale sous le plafond.

L'élévateur de vélo est disponible en trois tailles qui prennent en compte les différentes hauteurs de plafond. Le Flat-Bike-Lift peut être complété avec différentes options en ce qui concerne l'aspect extérieur et la fonctionnalité.

| Types | Hauteur du plafond |
|---|--------------------|
| Flat-Bike-Lift, Dimension standard 165 cm | 2.40 - 2.55 m* |
| Flat-Bike-Lift, Dimension spéciale 180 cm | 2.55 - 2.70 m* |
| Flat-Bike-Lift, Dimension spéciale 195 cm | 2.70 - 2.85 m* |

* hauteur d'utilisation 65 - 80 cm distance entre le sol

Instructions de montage

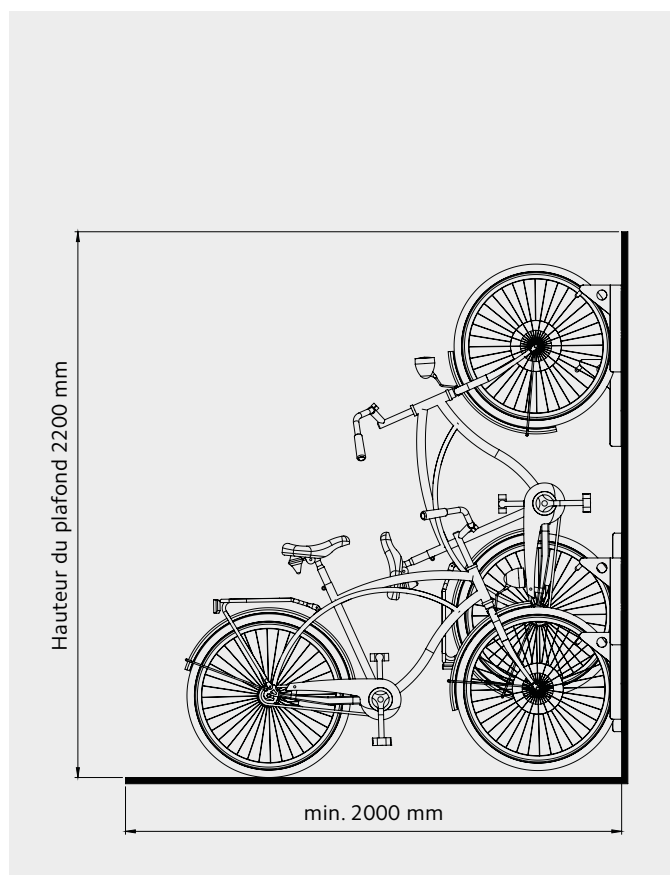
Montage au plafond: Largeur du guidon max. 58 cm

→ hauteur de passage = hauteur de la pièce - 63 cm

Pour les guidons jusqu'à 70 cm de largeur, la console de montage FBL peut être utilisée

→ hauteur de passage = hauteur de la pièce - 75 cm

Divers accessoires disponibles sur www.velopa.ch



Velo-Mat®-Solo

Système d'accrochage pour ranger les vélos sur un mur, tout seul ou dans une ligne.



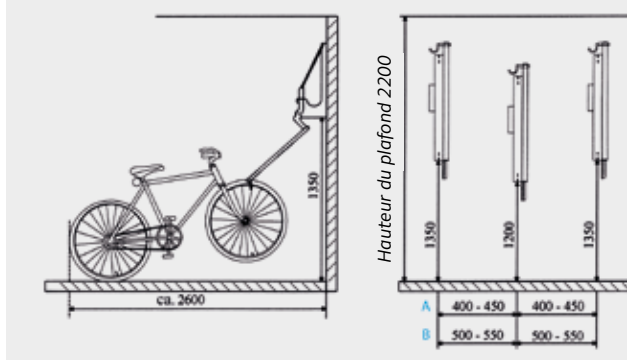
Montage alterné bas et haut

Pour se garer:

- Tirer le vélo en arrière avec une légère poussée et le bras élévateur remonte.
- Pour prendre le vélo, il suffit simplement de l'abaisser en s'aidant de la selle jusqu'à ce que le bras élévateur s'encliquète.
- Deux modèles:
 - vélos standards
 - E-Bikes jusqu'à 28 kgs

Disposition 90° **A**

Disposition 45° **B** (avec console murale 45°)



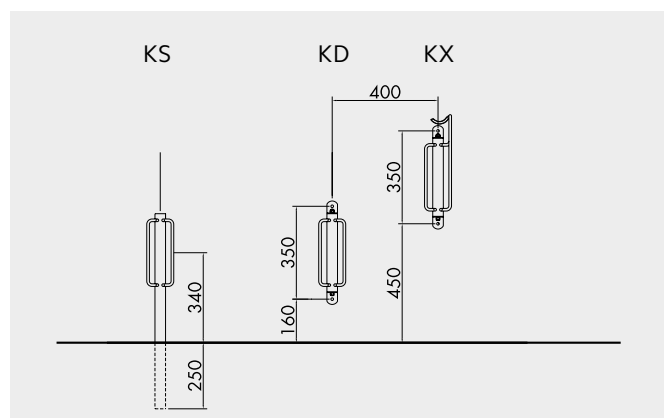
Pince à vélos

Les types KD et KX pour montage mural sont ajustables pour permettre le réglage sur place de l'angle de rentrée de 180°. Les pinces à vélos KS sont bétonnées dans la fondation.



KD et KX – en bas et en haut en alternance

Elles offrent une place de rangement ordonnée pour presque tous les types de vélos et peuvent être montées avec un écart variable en fonction de l'espace disponible. Elles peuvent également être montées par le client sur un mur existant, en position basse ou alternée haut/bas et conviennent aussi parfaitement pour les caves étroites. Excellente construction en tube d'acier, avec support de fixation soudé et 2 colliers de fixation.



Traverses tubulaires

Les produits sont constitués de deux pinces à vélos qui assurent un maintien protecteur des vélos : type KD pour un accès direct (position basse), type KX pour accrocher la jante (position haute).



Type RXE, idéale si des enfants sont utilisateurs



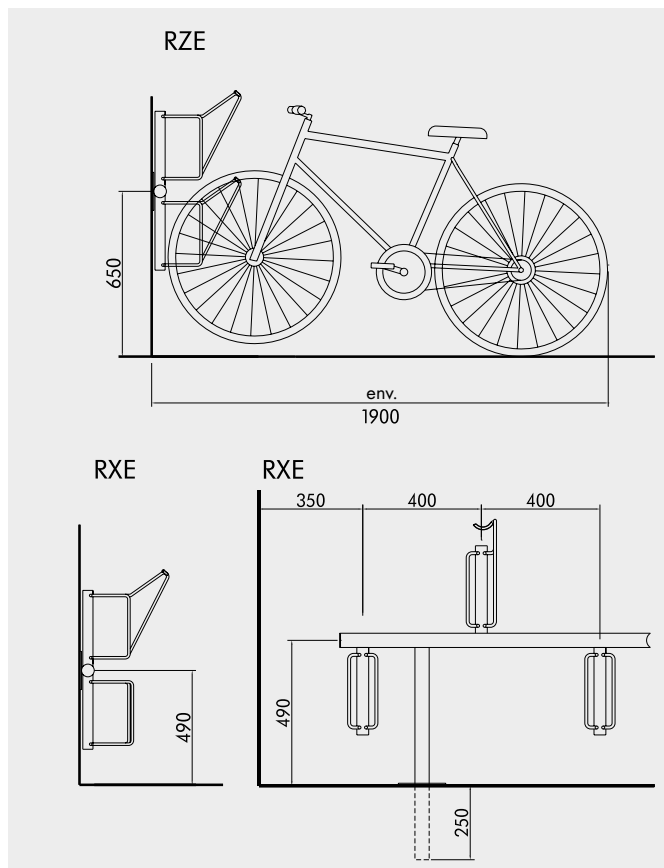
Type RZE – la traverse tubulaire spéciale pour vélos d'adultes sportifs

2 types au choix

- Traverse tubulaire RX, idéale pour le parking familial, entre autres si des enfants sont utilisateurs. Avec pinces à vélos KD (position basse) et KX (position haute).
- Traverse tubulaire RZ, le parking spécial pour les vélos d'adultes. Exclusivement avec pinces à vélos KX.

Options au choix

Appui de sol à bétonner ou avec plaque de montage au sol.



| Types | RXE, RZE | RXD, RZD | RXL, RZL, RXR, RZR |
|--------------|-----------------------|------------------|-----------------------|
| Écart | 400 mm | 400 mm | 550 mm |
| Disposition | unilatérale à 90° | bilatérale à 90° | gauche / droite 45° |
| Nb. de vélos | Longueur totale en mm | | |
| 3 | 1200 | | 1250 |
| 4 | 1600 | | 1800 |
| 5 | 2000 | | 2350 |
| 6 | 2400 | | 2900 |
| 8 | | 1350 | |
| 10 | | 1750 | |
| 12 | | 2150 | |
| 14 | | 2550 | |
| 16 | | 2950 | |

Parcs à vélos à fourches

Les parcs à vélos à fourches offrent un excellent maintien aux vélos et un support de roue qui protège efficacement la jante et les freins à disque contre tout dommage.



Type BHE – le parc à vélos à fourches est un classique pour les vélos modernes aussi

Ce parc à vélos simple d'utilisation est adapté aux types de vélos modernes avec des largeurs de pneus jusqu'à 50 mm.

Les parcs à vélos à fourches sont disponibles en version simple ou double face et pour des dispositions à 90° ou 45°. L'exploitation optimale de l'espace disponible est garantie grâce aux possibilités de rangement des vélos en position haute ou basse. Les guidons se croisent sans problème et le maniement est aisé à tout moment.



convient désormais aux freins à disques

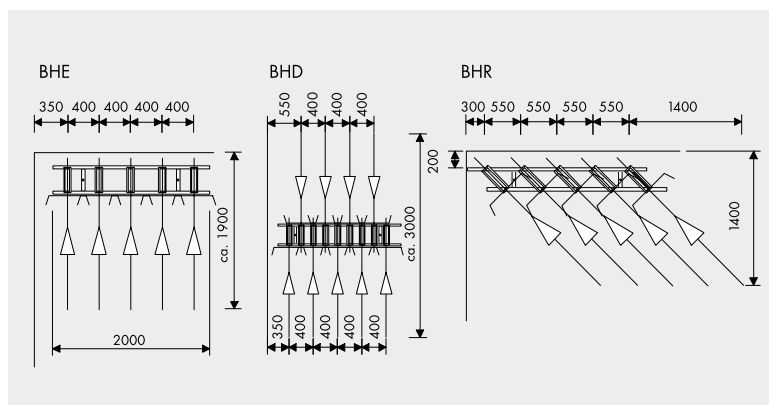


Type BHD – économie de place car les roues avant sont croisées

Options au choix

Rampes d'accès pour les fourches en hauteur, arceau de sécurité contre le vol, rails de raccordement

| Types | BHE | BHD | BHL und BHR |
|--------------|-----------------------|------------------|---------------------|
| Écart | 400mm | 400mm | 550mm |
| Disposition | unilatérale à 90° | bilatérale à 90° | gauche / droite 45° |
| Nb. de vélos | Longueur totale en mm | | |
| 3 | 1200 | | 1920 |
| 4 | 1600 | | 2470 |
| 5 | 2000 | | 3020 |
| 6 | 2400 | | 3570 |
| 8 | | 1600 | |
| 10 | | 2000 | |
| 12 | | 2400 | |
| 14 | | 2800 | |



BikeClick

Le premier parc à vélos qui se monte sans aucun outil ni consommation d'énergie, grâce à une technique de clip-sage. Il est donc utilisable immédiatement.



Les supports de roue se clipsent très simplement sur le rail de support. Le verrouillage s'effectue sans effort particulier par une simple pression du doigt. La juxtaposition des rails de support permet de bénéficier d'un nombre illimité de places de stationnement pour vélos.

La forme offre aux types de vélo dotés d'une largeur de pneu jusqu'à 55 mm un maintien qui protège les jantes et les freins à disque contre tout dommage.

Caractéristiques techniques:

Entraxe: 40 cm

longueur totale du rail de support: 80 cm

matériau: acier zingué promatisé



Verrouillage par pression du doigt



L'installation est extensible à volonté



Position haute ou basse pour une bonne utilisation



MultiBike Standard

Confort et sécurité. Nos supports à vélos MultiBike Standard ont été conçus spécialement pour une utilisation quotidienne. Ils préservent les jantes et sont adaptés aux freins à disque.



Les supports MultiBike sont en acier galvanisé à chaud pour une longue durée de vie

Grâce aux hauteurs adaptables (haut et bas) du support à vélos, vous pourrez utiliser de façon optimale tout l'espace. Longueur des rails: 50 / 90 /140 /180 /200 /240 /290 /300 cm (D'autres mesures sur demande).

Les supports MultiBike sont livrés démontés. Pour mieux sécuriser votre vélo, nous proposons des «lassos» ou des «lianes» à fixer aux supports et à verrouiller.



Arceau verrouillable

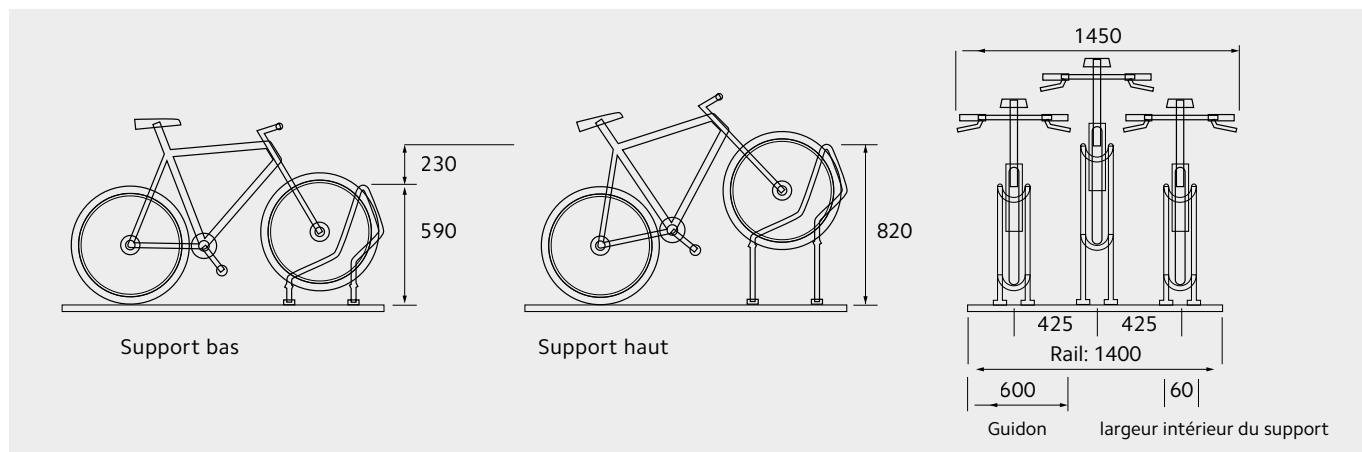


Pour les vélos plus lourds tels que les vélos électriques, une rampe d'accès facilite la pose du vélo sur son support

Planification

Lors de l'élaboration du projet, soyez attentifs au nombre de supports à installer pour qu'ils restent pratiques. Les croquis vous aideront à planifier au mieux votre espace. Pensez aussi à la forme du guidon: certains prendront plus de place (cornes pour vélo), d'autres moins (vélo enfant). Nous restons à votre disposition pour de plus amples explication.

Astuce: Les supports MultiBike se prêtent aussi aux caves à vélos, garages, ou autres espaces où le rangement est indispensable. Possibilité d'incliner et de fixer les supports à 45° pour un usage optimal de l'espace.



MultiBike Plus + Fat

Multibike s'adapte aux tailles des différents types de roue, en fonction de l'utilisation souhaitée. La juxtaposition de différentes configurations vous permet de résoudre tous vos problèmes de rangement.



MultiBike est la solution pour la diversité de bicyclettes



Un système ergonomique qui protège efficacement contre tout dommage

La conception idéale des lamelles permet de maintenir le vélo en 4 endroits sans torsion, et de protéger les jantes et les freins à disque.

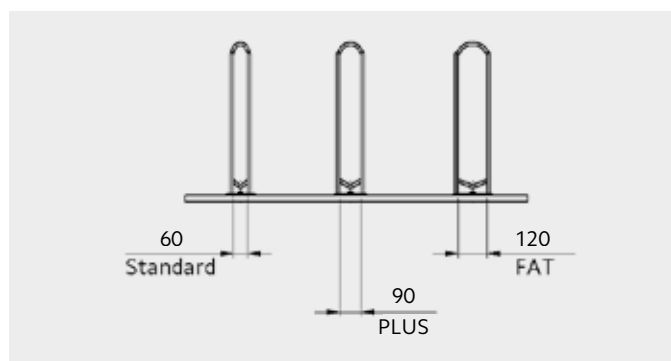
La structure en acier galvanisé à chaud garantit une longue durée de vie. Grâce au rangement en position haute ou basse, les espaces restreints sont utilisés de manière optimale.

Avantages du parc à vélos MultiBike:

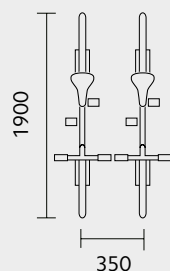
- protège les jantes et les rayons des vélos
- largeurs de pneus jusqu'à 4.7 pouces (fatbike)
- adapté aux vélos d'enfants à partir de 20 pouces
- étriers réglables en continu
- utilisation optimale de l'espace grâce aux positions haute et basse des étriers

MultiBike est disponible en trois tailles

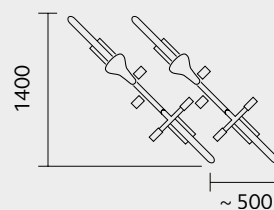
| | |
|-----------------|---|
| STANDARD | pour City-/Mountainbikes, etc., jusqu'à une largeur de pneu de 60 mm (2,4 pouces) |
| PLUS | pour pneus Oversize jusqu'à une largeur de 90 mm (3,5 pouces) |
| FAT | pour fatbikes jusqu'à une largeur de pneu de 120 mm (4,7 pouces) |



Position à 90° (standard)



Inclinaison à 45°



Distance entre les supports, réglable sur mesure, au minimum 350 mm, recommandé 400 - 450 mm

Epsilon

Cet élégant système de stationnement pour vélos est une version améliorée du parking Kappa, maintes fois éprouvé. Réduit à l'essentiel, Epsilon se fond harmonieusement dans l'environnement tout en restant hautement fonctionnel.



Manipulation préservant les roues pour un stationnement unilatéral ou bilatéral



Position décalée pour une utilisation de l'espace optimale

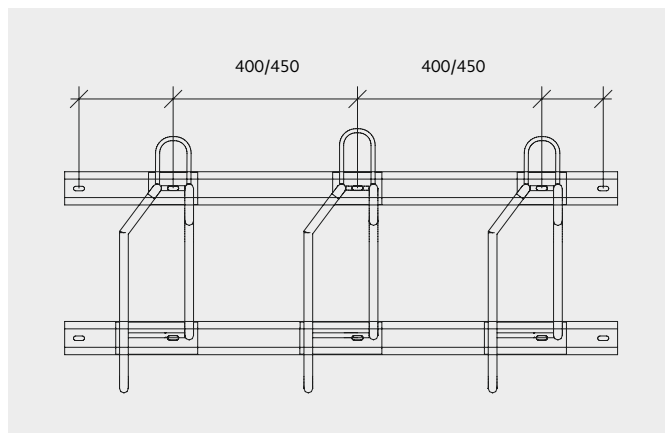
Lors du rangement du vélo, la roue avant est retenue de manière optimale au niveau de 3 points: les vélos haut de gamme peuvent ainsi également être stationnés en toute fiabilité. Le robuste étrier d'appui permet d'attacher et de verrouiller les vélos de manière simple et en toute sécurité. Il empêche également que les vélos soient renversés délibérément et il protège les jantes d'éventuels dommages. Le range-vélo Epsilon convient parfaitement à tous les types de vélos courants, même les VTT avec une largeur de pneu

allant jusqu'à 55 mm. Epsilon est disponible en version unilatérale et bilatérale, avec des écarts de 400 ou 450 mm.

Les supports alternés hauts et bas permettent d'économiser l'espace. Epsilon est fixé sur des rails trapézoïdaux extrêmement simples à monter et à nettoyer, chevillés au sol. La robuste structure est en acier galvanisé à chaud, ce qui la protège des intempéries et de la corrosion.

| Types | EHE | EHD |
|--------------|---|------------------|
| Ecart | 400/450 mm | 400/450 mm |
| Disposition | unilatérale à 90° | bilatérale à 90° |
| Nb. de vélos | Longueur totale en mm (pour une distance entre les axes de 400 mm) | |
| 3 | 1200 | |
| 4 | 1600 | 800 |
| 5 | 2000 | |
| 6 | 2400 | 1200 |
| 8 | | 1600 |
| 10 | | 2000 |

Toutes les longueurs d'éléments peuvent être assemblées individuellement.



Kappa

Ce parking à vélos a fait ses preuves et il est très apprécié des utilisateurs comme des clients. Les utilisateurs sont heureux que Kappa offre à leur vélo un maintien stable protégeant les roues, sans aucun dommage pour le cadre.



Maintien sûr sans contact avec le cadre



Type KHD – pour le stationnement des deux côtés

De plus le vélo (roue avant et cadre) peut être facilement verrouillé contre le vol. Les villes et communes comptent entre autres parmi les clients qui apprécient Kappa à cause de sa robustesse et sa disposition alternée basse – haute économisant de l'espace.

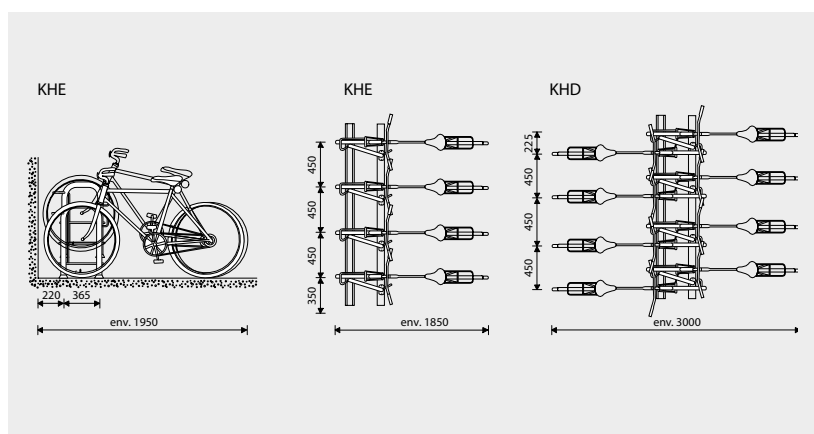
Le range-vélo Kappa convient parfaitement à tous les types de vélos courants, même les VTT avec une largeur de pneu allant jusqu'à 55 mm.

Disponible en deux variantes:

- ➔ Galvanisé à chaud
- ➔ Galvanisé à chaud et laqué aux coloris RAL

| Types | KHE | KHD |
|--------------|---|------------------|
| Écart | 400 / 450 mm | 400 / 450 mm |
| Disposition | unilatérale à 90° | bilatérale à 90° |
| Nb. de vélos | Longueur totale en mm (Pour une distance entre les axes de 450 mm) | |
| 3 | 1350 | |
| 4 | 1800 | |
| 5 | 2250 | |
| 6 | 2700 | 1350 |
| 8 | | 1800 |
| 10 | | 2250 |
| 12 | | 2700 |

Toutes les longueurs d'éléments peuvent être assemblées individuellement.



PedalParc® basic

PedalParc basic maintient le vélo sans torsion et de manière fiable en prenant appui sur la partie du vélo la plus solide, l'axe de pédale. Le vélo peut sans problème être parqué et récupéré à une main, sans avoir à se placer entre les autres vélos.



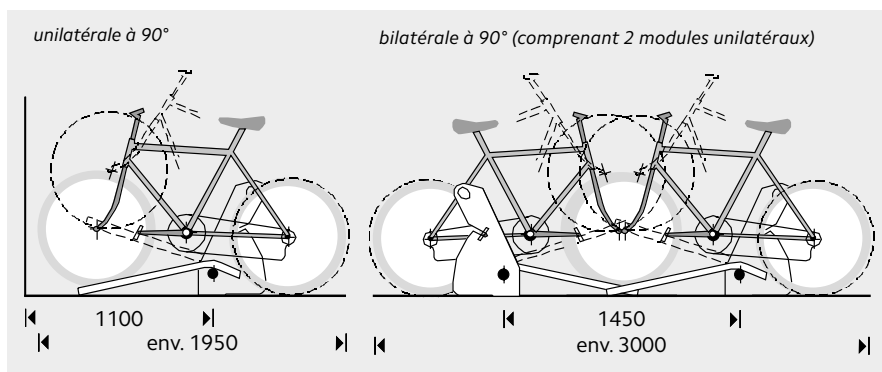
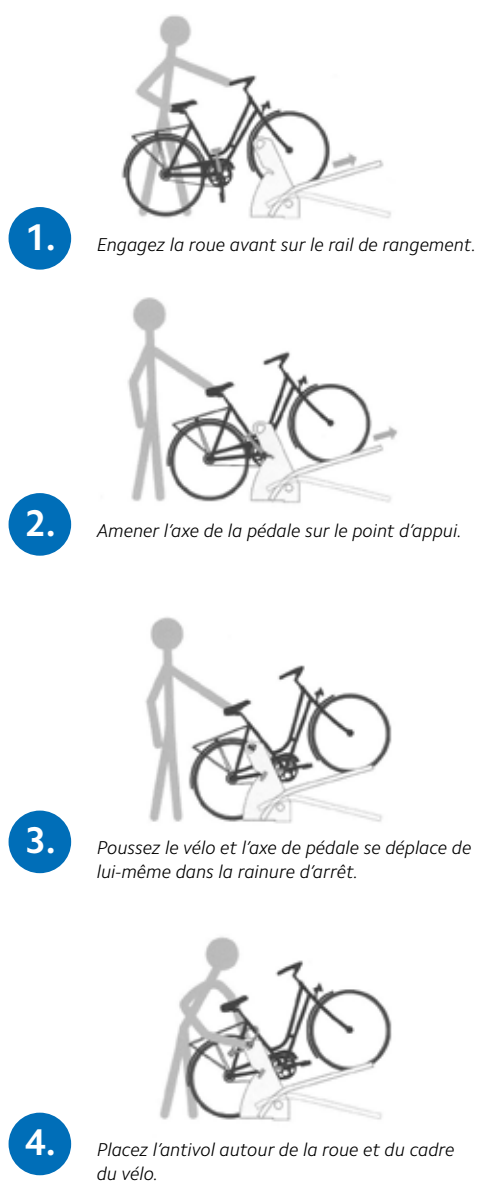
PedalParc basic – convient pour presque tous les types de vélos

La construction spéciale du PedalParc basic permet un montage sans fondations et sur un terrain incliné jusqu'à 12°. Les supports en lignes peuvent être réalisés de la longueur souhaitée et avec position alternée haute et basse. Sa construction robuste le rend résistant au vandalisme et lui assure une longue durée de vie.

Avantages importants de PédalParc:

- Economise l'espace en position haute et basse
- Pas besoin de fondation
- S'adapte aux irrégularités du sol
- Longue durée de vie, anti-vandalisme

| Disposition | unilatérale à 90° | | | |
|--------------|---------------------------|-------------|--------------|-------------|
| | Écart 400 mm | | Écart 450 mm | |
| Éléments | Départ | Additionnel | Départ | Additionnel |
| Nb. de vélos | Longueurs en mm (entraxe) | | | |
| 3 | 800 | | | |
| 4 | 1200 | 1600 | 1350 | 1800 |
| 5 | 1600 | 2000 | 1800 | 2250 |
| 6 | 2000 | 2400 | 2250 | 2700 |
| 7 | 2400 | 2800 | 2700 | 3150 |
| 8 | 2800 | 3200 | 3150 | 3600 |
| 9 | 3200 | 3600 | | |



PedalParc® flexo

En plus des avantages fonctionnels de PedalParc basic, PedalParc flexo permet de choisir l'inclinaison souhaitée entre 90° et +/- 45°.

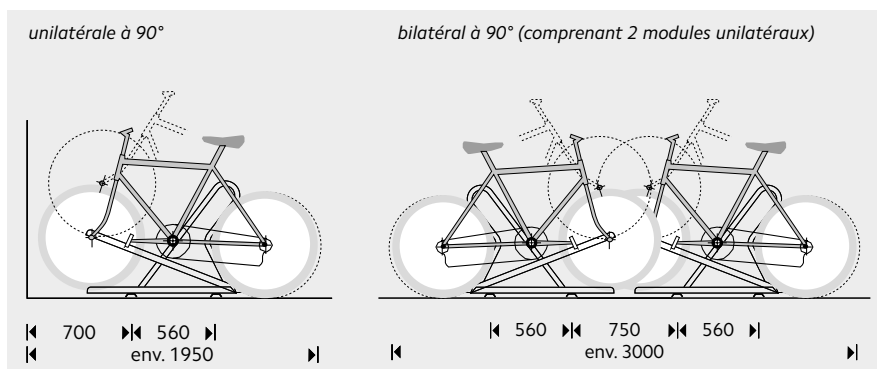


Une construction en tubes solides, antivol

PedalParc s'adapte à tous les types de vélos, que ce soit un vélo de ville, un VTT avec freins à disque, un vélo de course ou un vélo d'enfant. Le support à vélo maintient chaque vélo de manière fiable en position de parking. Lors du parage de son vélo, l'axe de pédale droit s'insère automatiquement dans la fente du support à vélo. Le cadre du vélo ainsi que la roue arrière peuvent être facilement cadenassés à la partie latérale.



| Dispositions | unilatérale à 90° | | à 45° |
|--------------|------------------------|-------|-------|
| | Écart | 400mm | 450mm |
| Nb. de vélos | Longueurs totale en mm | | |
| 4 | 1600 | 1800 | 2600 |
| 5 | 2000 | 2250 | 3150 |
| 6 | 2400 | 2700 | 3700 |
| 7 | 2800 | 3150 | 4250 |
| 8 | 3200 | 3600 | |
| 9 | 3600 | | |



Parc-Velo-Bike®

Ce système de support de guidons tricolores de Velopa est maintenant bien connu et s'est idéalement adapté aux bicyclettes actuelles.



Installation de parking Parc-Vélo-Bike avec étriers supports de guidons, câble de sécurité contre le vol et le tube transversal avec rainures

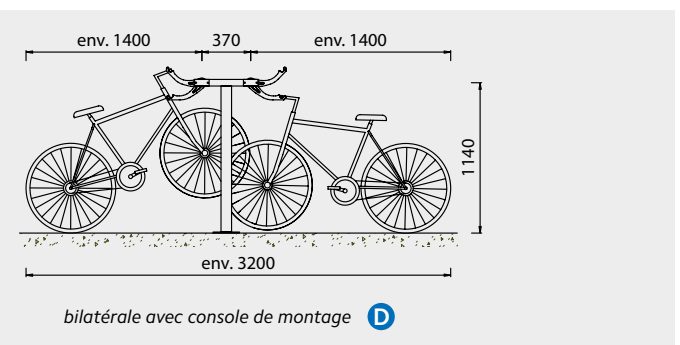
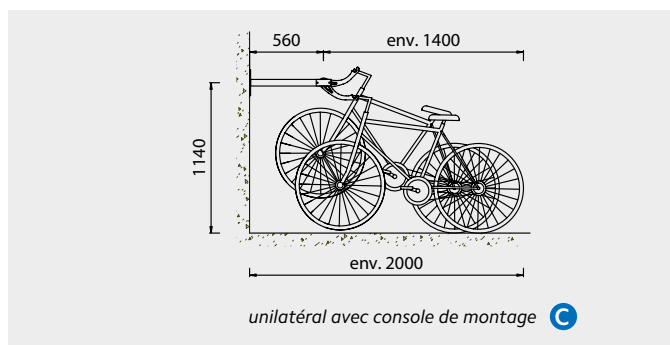
Grâce à la disposition alternée basse et haute il économise de l'espace. Parc-Vélo-Bike ménage les vélos. En fonction de la forme de son guidon, l'utilisateur peut choisir entre deux possibilités de rangement: dans la zone du milieu du guidon (position basse) ou aux poignées de guidon (position haute).

Les étriers de support de belle forme sont en aluminium et laqués de peintures spéciales. La présence des trois couleurs favorise le bon ordre de rangement. Ainsi ces installations sont utilisées de manière optimale jusqu'à la dernière place.



Disposition basse et haute, idéale pour les différents types de guidons

| Dispositions | unilatérale à 90° | | bilatérale à 90° | |
|--------------|-------------------|----------|------------------|----------|
| | Écart | Longueur | Écart | Longueur |
| 4 | 400 mm | 1700 | 400 mm | 1850 |
| 5 | 450 mm | 1900 | | 2100 |
| 6 | | 2500 | | 2750 |
| 7 | | 2700 | | 3000 |
| 8 | | 3300 | 1700 | 1900 |
| 9 | | 3500 | 3900 | |
| 10 | | | 2300 | 2550 |
| 12 | | | 2500 | 2800 |
| 14 | | | 3100 | 3450 |
| 16 | | | 3300 | 3700 |
| 18 | | | 3900 | |



Câble de sécurité contre le vol

À l'aide du câble de sécurité, disponible en option, le vélo sera verrouillé en toute sécurité sur l'installation de parking (les deux roues et le cadre). Malgré une âme en acier, l'installation flexible est facile à manipuler. Le revêtement en matière synthétique protège contre les dégâts de laque.



Comment cela fonctionne? L'utilisateur passe le câble de sécurité par la roue avant et dans la partie arrière et attache la boucle d'extrémité avec son antivol. Et ainsi la protection antivol est active!

Supports de tubes en acier

Le système support de guidons de vélos Parc-Vélo-Bike est livré de l'usine avec un support en tube d'acier robuste galvanisé à chaud.

Le client a le choix entre plusieurs consoles de montage:

Installation unilatérale

- A** A sceller au sol
- B** A visser au sol (tube de sol en option)
- C** A visser au mur

Installation bilatérale

- D** A visser au sol (tube de sol en option)

Installation à rangée unique et double

- E** Console de support libre pour un usage mobile



Console libre pour un usage mobile

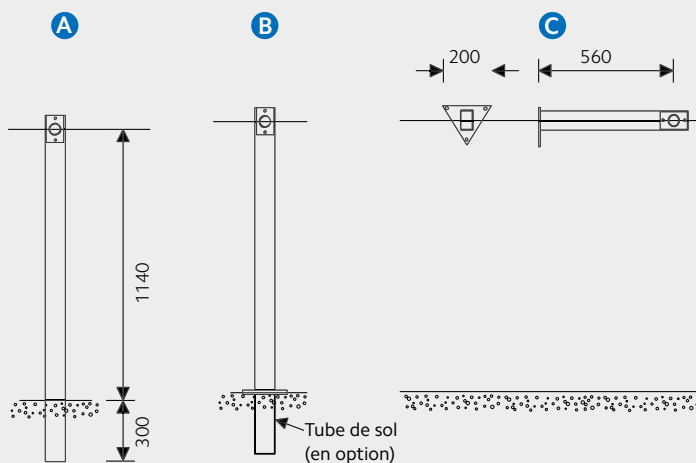


Un tube transversal équipé de deux rainures fixe la position alternée haute - basse des étriers de support

Nouveau tube transversal avec rainures

Pour une grande flexibilité nous avons développé un tube transversal équipé de deux rainures. Ces dernières fixent la position alternée haute - basse des étriers de support. Ainsi il est possible le cas échéant de régler individuellement. D'autre part, les étriers sont parfaitement protégés contre toute rotation. La hauteur de montage à partir du sol jusqu'à l'axe du tube transversal est de 1140 mm.

Consoles de montage au choix

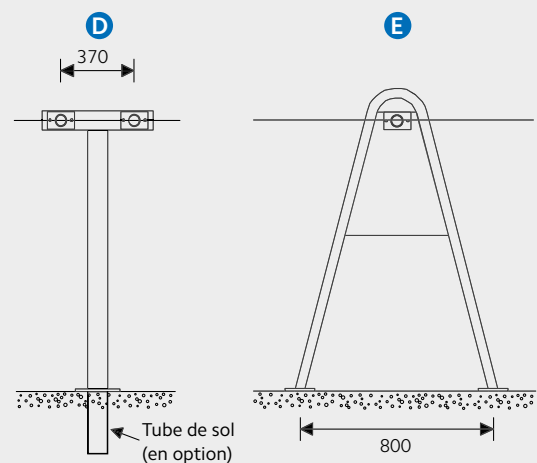


À encastrer dans la fondation

À visser dans la fondation au sol

Console murale avec plaque de montage triangulaire

Console pour support libre



Pour les installations bilatérales à visser dans la fondation au sol

Stable, aucune fondation nécessaire

Range-Vélos-Carrousel Pro

Le range-vélos carrousel peut être installé librement et ne nécessite pas d'ancrage au sol. Les irrégularités du sol sont compensées par le pied en croix doté de la fonction de nivellement.

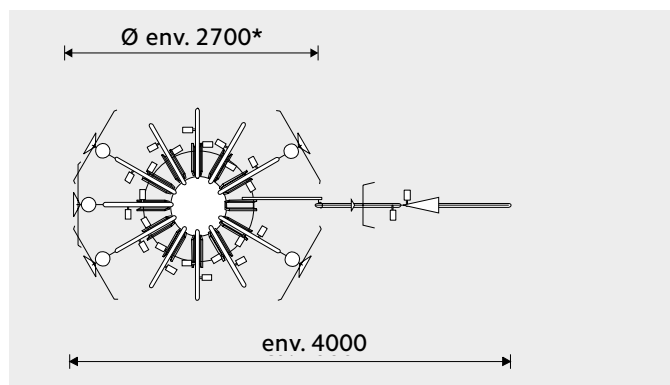


Cette construction robuste peut tourner, ce qui permet d'atteindre chaque vélo

Outre des amortisseurs à gaz sans entretien, des roulements à billes de haute qualité sont utilisés pour la fonction de rotation sur 360°. La fonction de levage pratique qui permet de réduire la dépense d'énergie est obtenue grâce au système d'amortisseur à gaz. Il suffit d'accrocher la roue avant au bras de levage. On tire légèrement sur la selle pour que le vélo glisse lentement vers le haut et, pour sortir du carrousel, il glisse vers le bas.

Hauteur de la pièce: min. 2100 mm. Jusqu'à 4 amortisseurs à gaz peuvent être ajouté au range-vélos carrousel Pro pour le maintien de vélos électriques.

Grâce à l'utilisation d'amortisseurs à gaz et de roulements à billes de haute qualité, ce dispositif de rangement de vélos ne nécessite aucun entretien et fonctionne en douceur pendant de nombreuses années.



*Pour des vélos d'une hauteur max. de 1100mm

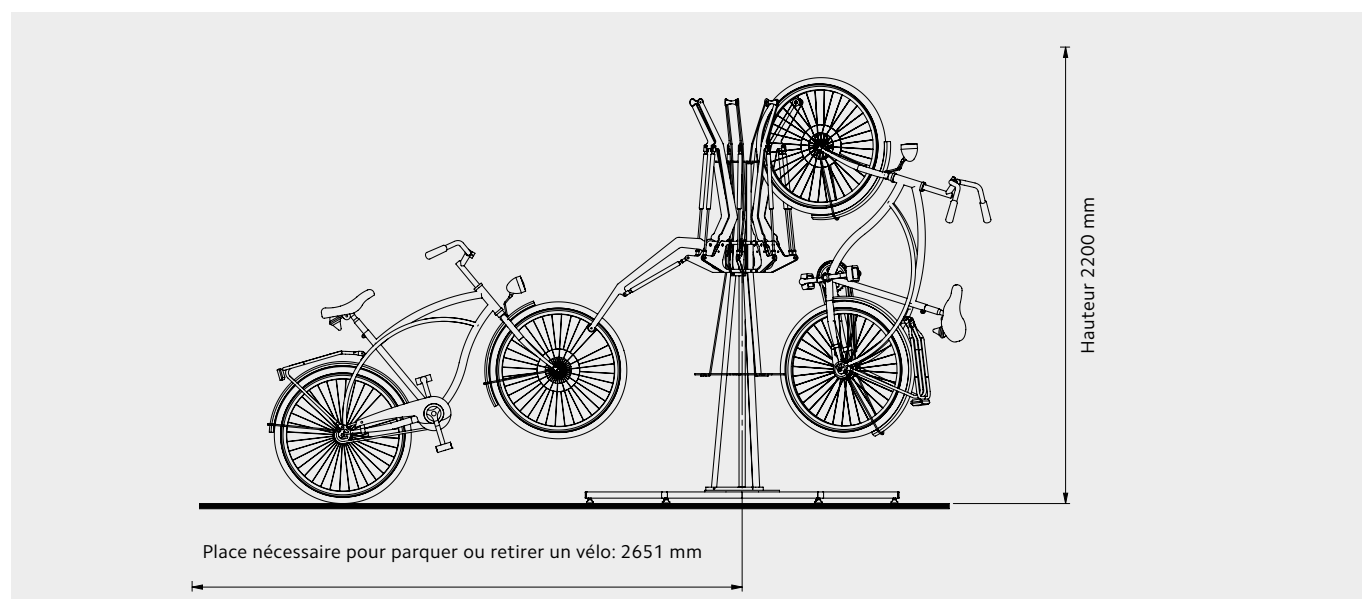
Range-Vélos-Carrousel Home

Range-Vélos-Carrousel Home – le carrousel pour local à vélos privé. Le modèle Home offre les mêmes avantages que le Range-Vélos-Carrousel Pro traditionnel mais ne comporte que 9 emplacements. Il est donc idéal pour une famille.



Des modèles dotés de moins d'emplacements peuvent également être commandés. L'utilisation d'aluminium anodisé et d'acier chromé confère au modèle Home un aspect moderne et tout en légèreté. Son faible poids et sa construction géniale permettent de l'emballer et de l'expédier très facilement.

Le range-vélos carrousel Home est disponible pour 6 à 9 vélos. La fixation se fait par un vissage au sol. Le range-vélos carrousel Home peut être utilisé pour des vélos d'un poids max de 18kg



Etage '2'[®]

Velopa AG est considérée comme une pionnière dans le domaine des rangements de vélos à deux étages. La toute nouvelle innovation: Etage'2' convainc par une optique allégée et épurée. Cette élégante construction en acier galvanisé à chaud est conçue pour l'usage quotidien dans des installations publiques de parking à vélos.



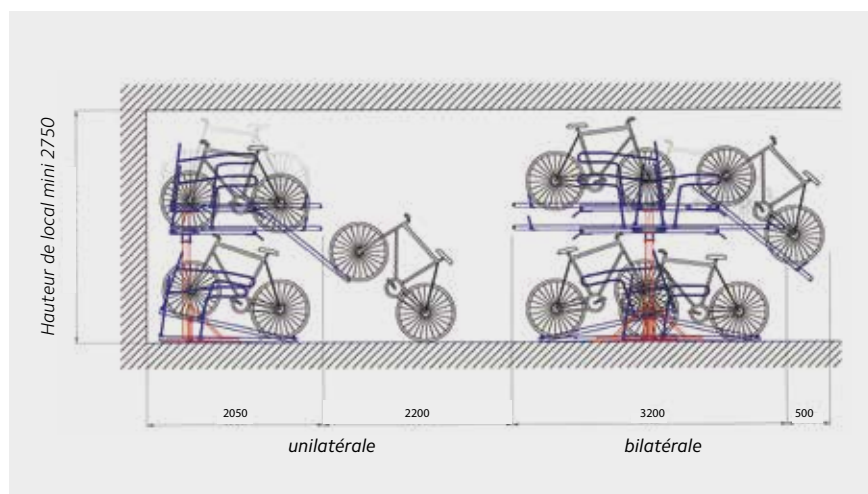
Étage'2' double la surface de parking. Bien adapté pour les parkings de toutes tailles.

Sur la base d'une étude de marché

La société Velopa AG a commandé une étude de marché sur le relevé statistique des différents vélos dans les stations à vélos du plateau suisse. Les données essentielles, comme la hauteur et la largeur des guidons, les hauteurs de selles, les paniers de vélo avant/arrière, ont été saisies minutieusement. Toutes ces données ont été utilisées dans la construction de l'Étage'2'.

Hauteur nécessaire sous le plafond

Concernant leurs hauteurs, les vélos peuvent présenter des différences régionales importantes. La version de base d'Étage'2' a été conçue pour des vélos possédant une hauteur de guidon jusqu'à 110 cm. Pour des vélos plus hauts, il faut prévoir une hauteur en conséquence. Avec une hauteur de local de 2.75 m ou plus, le niveau supérieur peut être utilisé jusqu'à 100%. A partir de 2.45 m jusqu'à 2.69 l'usage possible est de 50%. Demandez-nous!



unilatérale à 90°

| Écart | 400 / 450 mm | | | |
|---------------|--------------------------------------|--------|-------------|-------|
| Élément-Types | Unique | Départ | Additionnel | Final |
| Nb. de vélos | Longueurs d'éléments en mm (entraxe) | | | |
| 6 (3+3) | 1350 | | | 1350 |
| 8 (4+4) | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 |
| 10 (5+5) | 2250 | | | 2250 |
| 12 (6+6) | 2700 | 2700 | 2700 | 2700 |

bilatérale à 90°

| | | |
|------------|------|---|
| 12 (3+3×2) | 1450 | Longueurs selon la longueur totale sur demande. |
| 14 (4+3×2) | 1675 | |
| 16 (4+4×2) | 1900 | |
| 18 (5+4×2) | 2125 | |
| 20 (5+5×2) | 2350 | |

Moins de maintenance, en raison du nombre limité de pièces d'usure

- 1 Velo-Protect protège contre d'éventuels dommages sur la peinture (en option)
- 2 Toutes les pièces d'assemblage sont en acier chromé
- 3 Positions basse et haute de belles dimensions pour un parking fonctionnel sur les deux niveaux



Utilisation extrêmement simple grâce à une fonction intuitive

- 4 L'effet de levier optimisé remplace les ressorts à gaz
- 5 L'homogénéité des matériaux permet aux rails de coulisser aisément quelle que soit la température (pas d'aluminium)!
- 6 Hauteur agréable, poignées résistant aux UV, design éprouvé
- 7 Excellents raccordements à hauteur idéale



Utilisation extrêmement simple/fonction intuitive

- Toutes les pièces sont galvanisées.
- Toutes les pièces de fixation sont en acier chromé (INOX).
- La qualité est contrôlée par l'ADFC, et le produit reçoit le label correspondant (ADFC = Club allemand de cyclisme)

Garantie selon la norme SIA 118

- 2 ans de garantie totale
- 5 ans de garantie pour les vices cachés
- 10 ans de garantie de livraison pour toutes les pièces de remplacement et accessoires (sur stock)

Etage '2' est disponible en trois variantes



Variante basic

- Avec support fixe pour les roues arrière
- Avec étrier de roue avant



Variante medium

- Avec support fixe pour les roues arrière
- Avec arceaux latéraux pour sécuriser les vélos



Variante top

- Avec support rabattable pour les roues arrière (mécanisme à ressort), pour une montée au niveau supérieur encore plus confortable
- Avec arceaux latéraux pour sécuriser les vélos

Etriers d'appui Libera

Parc à vélos mobile et pliable, idéal pour la mise à disposition temporaire de places de parking pour vélos. Pour économiser de l'espace, Velopa Libera peut être plié, transporté ou stocké.



La roue peut être positionnée sur place en fonction des besoins (90° à +/- 45°)

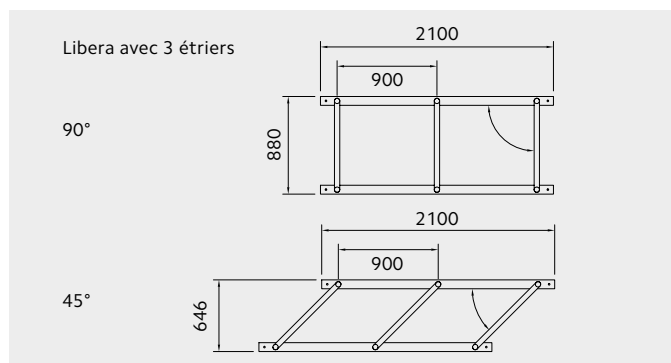
Le support à vélos Libera s'avère idéal pour la mise à disposition temporaire de places de stationnement. Pour bloquer les vélos, des tiges en acier circulaire ont été soudées aux faces internes des angles des étriers.

Pour économiser de l'espace, Velopa Libera peut être plié en vue de son transport ou de son entreposage. Il est possible de ranger les vélos, au choix, en position droite ou oblique (90° à +/- 45°). Par juxtaposition des éléments, l'installation peut être élargie indéfiniment.

Longueur totale en fonction du modèle:

Libera avec 2 étriers d'appui, 1400 mm

Libera avec 3 étriers d'appui, 2100 mm



Etriers d'appui Yverdon

Le Yverdon peut être utilisé comme arceau accroche-vélos partout où l'on a besoin de ranger des vélos, devant des immeubles, des centres commerciaux, dans les lieux publics, devant les écoles, les entreprises, etc.

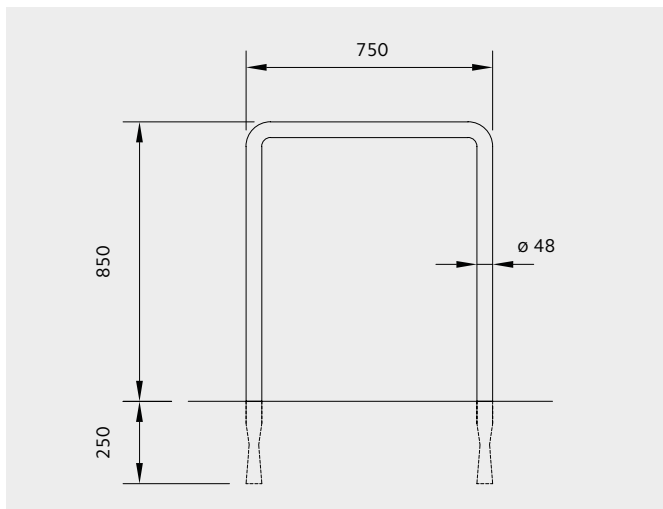


Yverdon offre un excellent maintien au vélo

Comme barrière pour sécuriser des zones dangereuses, la circulation des piétons, comme élément d'aménagement de lieux publics et de zones piétonnières ou pour protéger des machines, le Limito Yverdon est hautement polyvalent. Structure: Tubes d'acier Ø 48 mm, finition propre et galvanisation à chaud de haute qualité.

Dimensions

Hauteur à partir du sol 850 mm. Largeur 750 mm, le Yverdon est disponible à sceller



Etriers d'appui Weder

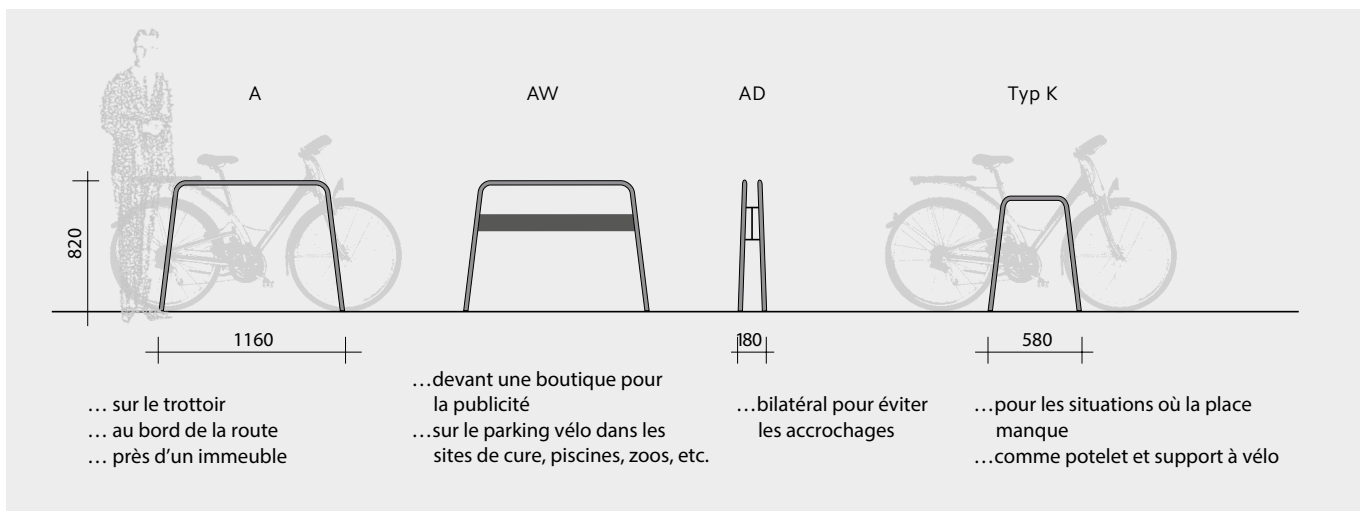
Nouvelles idées, autre manière de penser, solutions fonctionnelles – et étrier d'appui de belle forme, conçue par la styliste industrielle Rita Weder, est parfait pour les places et les rues, entre autres pour garer les vélos – mais aussi comme balustrade moderne.



Type A – Etriers d'appui donnant un aspect élégant

Les étriers d'appui sont peu encombrants et leur structure robuste leur garantit une longue durée de vie, offrant ainsi un support fiable pour tous les types de vélos. Le stationnement contre un étrier protège le vélo d'éventuelles chutes qui pourraient le détériorer.

Les étriers Weder sont disponibles en différentes versions et tailles; en tubes d'acier galvanisés à chaud et dans la couleur de votre choix. Les étriers d'appui Weder peuvent être soit scellés dans du béton, soit vissés sur un support.



Etriers d'appui Genève

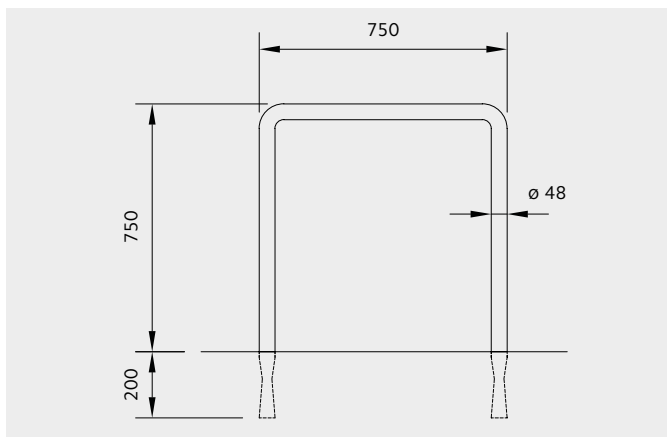
Composé de tubes d'acier inoxydable de 48 mm de diamètre avec des coins arrondis, cet étrier d'appui pour vélo apparaît comme un modèle classique, dont le style est élégamment rehaussé par une conception en acier chromé poli.



Les possibilités de stationnement en acier inoxydable sont élégantes, intemporelles et indestructibles

Le façonnement, crée par la ville de Genève, s'intègre harmonieusement aux environnements et emplacements les plus divers.

La composition de Genève convient parfaitement au rangement des vélos car il s'avère particulièrement insensible aux rayures et aux chocs. Par rapport à l'acier enduit, l'acier chromé reste intact même après des années d'usage et il est également possible, si besoin est, de le repolir plusieurs années après. Agencés séparément ou en rang, les étriers d'appui Genève sont adaptés à tous les types de vélo. Genève se scelle solidement dans le béton d'une chape, ce qui fait de son raccord au sol un élément très particulier.



Etriers d'appui Cube

L'étrier d'appui pour vélo Cube revêt une apparence douce tout en sobriété. Son design discret mais de caractère offre une place de stationnement confortable même sur une petite surface.



Un modèle reconnaissable entre mille grâce à un design inspiré du Bauhaus

Robuste et résistant aux intempéries, cet étrier d'appui existe en version à sceller dans le béton ou à cheviller, au choix avec ou sans barre transversale. Cet étrier d'appui est conçu en acier inoxydable et plat. Si vous souhaitez installer une rangée de places de vélo, nous recommandons une distance d'au moins 800 mm entre les étriers.

Hauteur à partir du sol: 850 mm, longueur: 850 mm
 Dimension plaques de montage: 80 x 200 mm (à visser avec embasse)
 profondeur utile: 250 mm (à sceller dans le béton)
 Traverse 500 mm à partir du sol

| Traverse | Fixation | numéro d'article | Surface |
|---------------|-------------------------|------------------|------------------------|
| sans traverse | à visser avec embasse | C01 | acier zingué |
| | | C02 | acier, couleur à choix |
| | | C03 | acier inoxydable |
| | à sceller dans le béton | C04 | acier zingué |
| | | C05 | acier, couleur à choix |
| | | C06 | acier inoxydable |
| avec traverse | à visser avec embasse | C11 | acier zingué |
| | | C12 | acier, couleur à choix |
| | | C13 | acier inoxydable |
| | à sceller dans le béton | C14 | acier zingué |
| | | C15 | acier, couleur à choix |
| | | C16 | acier inoxydable |

Supports publicitaires

Les porte-vélos avec support publicitaire sont un moyen efficace et peu coûteux d'attirer l'attention sur votre site ou une offre d'actualité.



Type Kappa

Logo de l'entreprise ou publicité originale en grand format: mettez votre marque et vos produits en lumière et attirez ainsi jour et nuit l'attention recherchée. Si le porte-vélo fournit une bonne stabilité à la bicyclette, le service que vous proposez au client est alors perçu comme une réelle prestation. Avec des tailles et variantes diverses, nous proposons le modèle adapté à chaque utilisation.

Kappa

Le porte-vélo Kappa garantit une bonne stabilité immédiate au vélo installé; son utilisation est en outre facile et logique. Grâce au grand réceptacle prévu pour la roue avant, le vélo reste droit et bien stable. Kappa avec support publicitaire existe pour 2 à 6 vélos.

Grâce au porte-vélo de qualité Kappa, vous accordez au client l'estime qu'il mérite!

Libera

Parc à vélos mobile et pliable, idéal pour la mise à disposition temporaire de places de parc pour vélos. Événements d'entreprise, jubilés, actions spéciales pour le printemps etc.



Type Libera

Par juxtaposition des éléments, l'installation peut être élargie indéfiniment. Pour économiser de l'espace, Velopa Libera peut être plié, transporté et entreposé.



Type Weder

Weder

Les étriers d'appui peuvent être installés sans trop encombrer; dans une structure stable et durable, ils offrent une place de stationnement sûre pour tous les types de vélos. Le design moderne et intemporel diffuse une sensation de calme et d'harmonie dans les espaces extérieurs, y compris dans les zones où les exigences d'aménagement sont particulièrement ambitieuses.

Sécurité

Lasso

Le Lasso est fixé sur le support à vélos. Il entoure le cadre du vélo et est sécurisé au moyen d'une serrure.



Lasso 150 ou 200 cm

Liane

La Liane est fixée sur le BikeRoof ou BigRoof. Elle entoure le cadre du vélo et est sécurisée au moyen d'une serrure.



Liane 125 cm



Cadenas de vélo



ABUS Raydo-Pro Steel-O-Flex
185 cm, code réglable



ABUS Iven 8220 câble antivol



ABUS Granit Plus 470,
cadenas à arceau avec support

| Cadenas de vélo | Niveau de sécurité |
|---|--------------------|
| ABUS Raydo-Pro Steel-O-Flex 185 cm, code réglable | 7 |
| ABUS Iven 8220 câble antivol 85 cm, noir | 8 |
| ABUS Granit Plus 470, cadenas à arceau avec support | 12 |

abris



”

Solutions de toitures esthétiques, ordre et sécurité grâce à des systèmes de construction ingénieux.

Parko

Ce petit toit, à une pente réclamant peu d'espace, est à peine plus long qu'un vélo. Parko est particulièrement pratique lorsqu'on ne dispose que d'un espace étroit.



Conception filigrane avec toit translucide

Cette construction simple et filiforme en profilés de tubes ronds et RHS d'acier galvanisé à chaud est très convaincante.

Options au choix

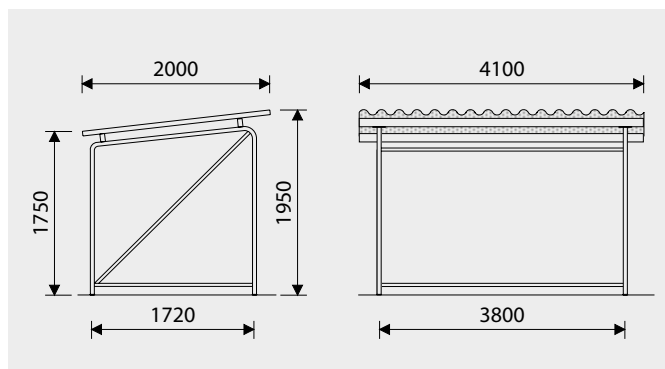
Parois latérales, paroi arrière, gouttière, système de parc à vélos, éclairage LED



La version classique avec toit en Eternit et paroi arrière en profilé ondulé en aluminium

| Longueurs d'éléments | Place pour |
|----------------------|------------|
| 3800 mm | 9 vélos |
| 3400 mm | 8 vélos |
| 3000 mm | 7 vélos |
| 2650 mm | 6 vélos |
| 2250 mm | 5 vélos |

Toutes les longueurs d'éléments peuvent être assemblées individuellement.



Omega®

Développé spécialement pour les deux-roues, l'Omega produit un effet de légèreté et convainc par un design claire et transparent. Ce bel abri en quart de cercle est facile d'entretien, un aspect apprécié par les maîtres d'ouvrage.



Un aspect transparent, intemporel

Malgré une optique fine, l'Omega est robuste et construit pour durer des années. La construction est composée de pièces d'acier galvanisées et de plaques de verre acrylique plates et transparentes. Ces dernières peuvent être remplacées facilement sans outil spécial.

Options au choix

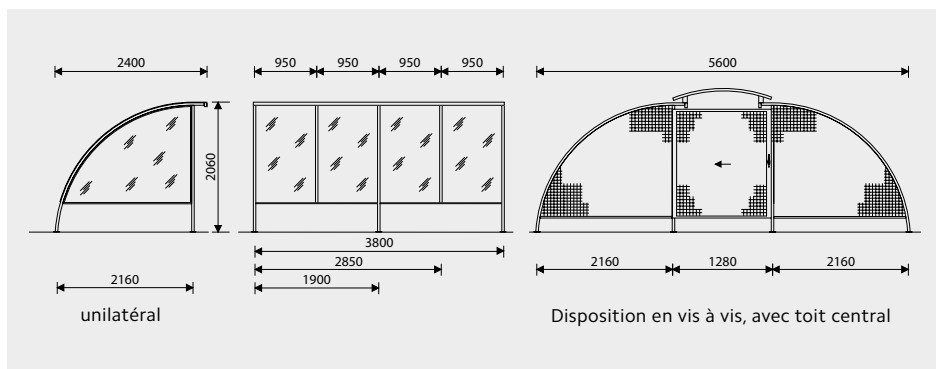
Parois latérales, portes coulissantes, système de parc à vélos, laquage au choix, éclairage LED



Avec porte coulissante latéral

| Longueurs d'éléments | Parois latérales | Place pour |
|----------------------|------------------|------------|
| 3800 mm | avec | 9 vélos |
| 2850 mm | avec | 6 vélos |
| 1900 mm | avec | 4 vélos |
| 3800 mm | sans | 9 vélos |
| 2850 mm | sans | 7 vélos |
| 1900 mm | sans | 5 vélos |

Toutes les longueurs d'éléments peuvent être assemblées individuellement.



Delta®

Un design soigné est un gage de longue durée! Notre classique des années cinquante est la preuve évidente. Entretemps Delta a été adapté aux besoins actuels, sans toutefois être dépossédé de son style original.



Cette construction intéressante en profilés de tubes d'acier ronds et carrés répond à une logique constructive spécialement taillée pour les deux-roues. Delta est composé d'un modèle unilatéral et bilatéral. Matériaux de couverture disponibles en de nombreuses variantes.

Options au choix

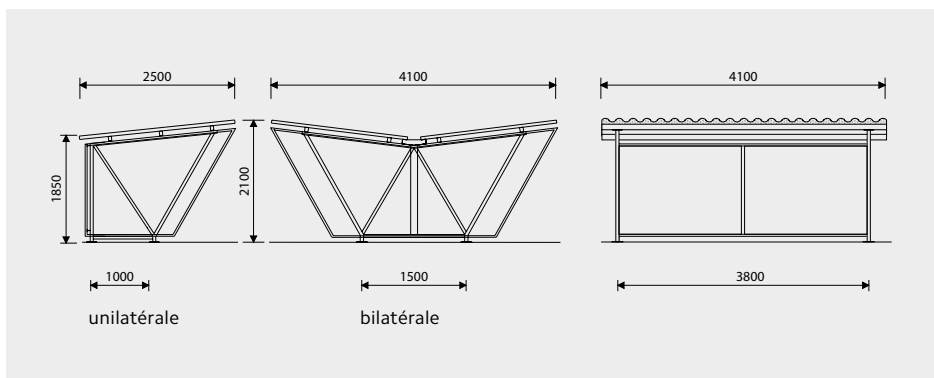
Parois latérales, paroi arrière, gouttière, système de parc à vélos, éclairage LED



Parking abrité bilatéral pour d'immenses capacités

| Longueurs d'éléments | unilatérale Place pour | bilatérale Place pour |
|----------------------|---------------------------|--------------------------|
| 3800 mm | 9 vélos | 17 vélos |
| 3400 mm | 8 vélos | 15 vélos |
| 3000 mm | 7 vélos | 13 vélos |
| 2650 mm | 6 vélos | 11 vélos |
| 2250 mm | 5 vélos | 9 vélos |

Toutes les longueurs d'éléments peuvent être assemblées individuellement.



Raurica

L'élégant abri à vélos Raurica est conçu en acier galvanisé à chaud. Pour ceux qui le veulent encore plus chic, une version en acier chromé est possible en option.



Structure métallique raffinée avec parois latérales et arrières en acrylique



Raurica galvanisé, installation pour plusieurs vélos sur un site

Le toit en tôle trapézoïdale est intégré au cadre, ce qui confère à l'abri, avec ses parois latérales légèrement décalées vers l'arrière, une élégance imprégnée de sobriété. Il est possible de souligner le tout par une couche de peinture du nuancier RAL afin d'obtenir une intégration architectonique optimale.

La conception de Raurica est modulaire: Les modèles de base de 200 ou 250 cm de large peuvent être montés séparément ou complétés par d'autres éléments au choix. L'abri peut être équipé de parois arrière et latérales ainsi que de porte-vélos.

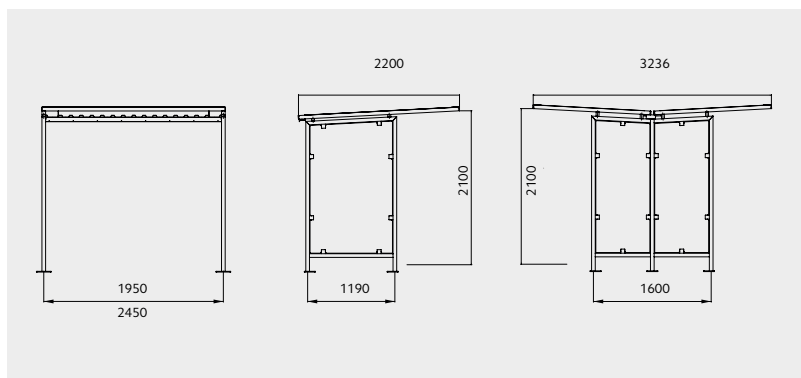


Système modulaire discret pour un environnement bien ordonné

| Longueurs d'éléments | Parois latérales | unilatérale Place pour | bilatérale Place pour |
|----------------------|------------------|---------------------------|--------------------------|
| 2000 mm | avec | 4 vélos | 7 vélos |
| 2500 mm | avec | 5 vélos | 9 vélos |
| 2000 mm | sans | 5 vélos | 10 vélos |
| 2500 mm | sans | 6 vélos | 12 vélos |

Options facultatives

Parois latérales, système de parc à vélos, coloris au choix, éclairage LED



Techflat®

Techflat peut permettre de résoudre de nombreux problèmes de rangement dans les propriétés immobilières. Qu'il s'agisse de servir d'abri pour les deux-roues, local à poubelles ou appareils de jardinage, ou comme abri pour les personnes ou local pour fumeurs.



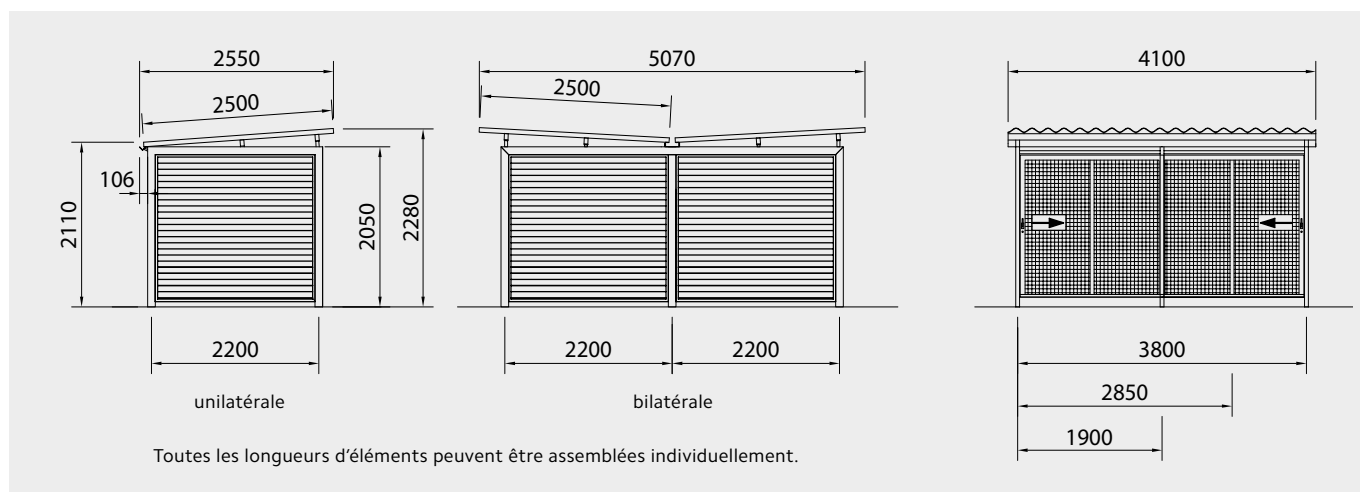
Abris à verrouillage avec portes coulissantes

Un abri parfaitement conçu, qui se distingue par une simplicité dépouillée, alliée à une intelligente modularité. Cela autorise la réalisation de presque tous les concepts! Grâce à des portes coulissantes à verrouillage, la protection contre le vol est également optimale.

Options au choix

Parois latérales, paroi arrière, portes coulissantes, portes à battants, système de parc à vélos, éclairage LED, toit arrondi.

| Longueurs d'éléments | Parois latérales | Place pour |
|----------------------|------------------|------------|
| 3800 mm | avec | 9 vélos |
| 2850 mm | avec | 6 vélos |
| 1900 mm | avec | 4 vélos |
| 3800 mm | sans | 9 vélos |
| 2850 mm | sans | 7 vélos |
| 1900 mm | sans | 5 vélos |





Des parois en lamelles de bois apportent protection et permettent de voir à travers. Toiture en plaques d'Eternit ondulées



Un véritable talent pour différents usages : conteneurs, deux-roues, appareils, etc.



Idéal également pour les motos



Petit abri pour immeuble



Bilatéral, entièrement fermé, avec battants de porte à verrouillage



Abri avec toit décent en berceau (abri Techno)

Quadro

Le système modulaire peut être installé de pratiquement toutes les façons souhaitées et il est également possible d'ajouter des extensions ultérieures à tout moment.



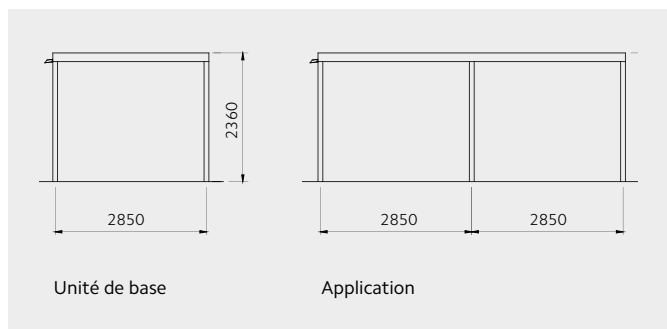
Le système pour le stationnement deux-roues et bien plus encore

Réalisez votre Quadro personnalisés dans les couleurs de vos rêves et jouez avec les qualités multiples des différents matériaux! Quadro devient alors bien plus qu'un abri, il saura vous convaincre par sa beauté et l'ambiance créée!

Le module de base carré de 2.85 x 2.85 m donne son nom au nouvel abri et mise sur une flexibilité totale pour répondre à vos désirs. La construction est galvanisé chaud, ou revêtement coloré supplémentaire à la demande du client. Il y a un toiture à cadre périphérique et drainage intégré.

Options au choix

Parois latérales, paroi arrière, portes coulissantes, éclairage LED, gouttière, tuyau de descente, laquage au choix



Edge

Cet abri à vélos avec toit en appentis, intégré à une structure trapézoïdale, confère à Edge un design unique et dynamique.

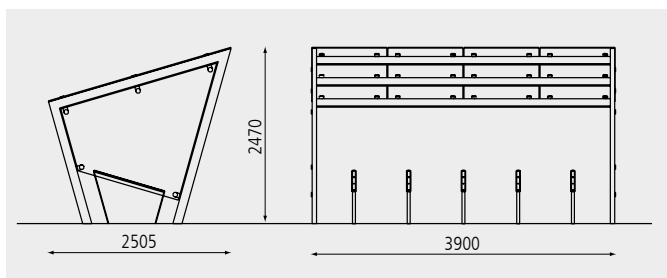


Edge allie un design fort à des éléments en verre raffinés

La substructure trapézoïdale est faite en tubes d'acier robustes. Au besoin, la forme trapézoïdale des parois latérales en verre de sécurité et les étriers Edgetyre peuvent se prolonger sans la moindre difficulté.

La version de base thermolaquée et galvanisée à chaud est disponible au choix dans les couleurs du nuancier RAL standard. L'esthétique raffinée est soulignée par le profilé trapézoïdal de la couverture ou, au choix, par du verre de sécurité feuilleté. Les parois latérales en verre optionnelles sont fixées par des supports discrets.

| Longueurs d'éléments | Parois latérales | Place pour |
|----------------------|------------------|------------|
| 3900 mm | avec | 9 vélos |
| 3900 mm | sans | 9 vélos |



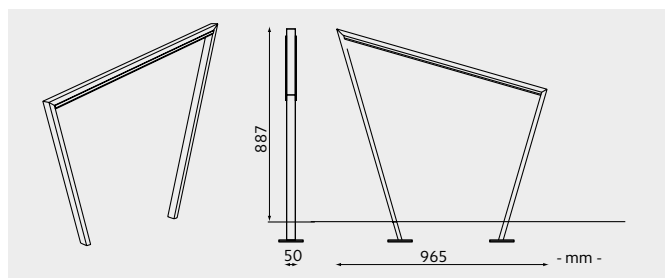
Edgetyre

Extraordinairement dynamique, fonctionnel et esthétique à la fois: autant de qualités qui caractérisent l'étrier d'appui pour vélo Edgetyre. Edgetyre ayant été pensé dans le cadre du concept global de l'abri à vélos Edge, leurs styles sont en parfaite harmonie.



Un profilé en caoutchouc intégré appliqué sur les éléments horizontaux / en biais préserve la peinture des vélos

La fixation au sol se fait grâce à des plaques à cheiller à 150 mm sous la chape. Les pièces en acier des étriers en acier plat sont toutes galvanisées à chaud et thermolaquées (versions en couleur sur demande).



Pilo®

L'abri Pilo®, est souvent choisi par les concepteurs pour de grandes installations de parking à vélo. Ce langage de forme d'expression claire des deux modèles (unilatéral et bilatéral) propose une formidable transparence – une exigence importante pour les lieux publics.



Abris unilatéraux, toits et parois en verre de sécurité. Toit en verre mastiqué en silicone discret. Pièces en acier laquées

La construction de toiture apporte de l'élégance grâce à de fines traverses. Les constructions unilatérales et bilatérales, statiquement bien dimensionnées, sont à base de pièces en acier galvanisé à chaud.

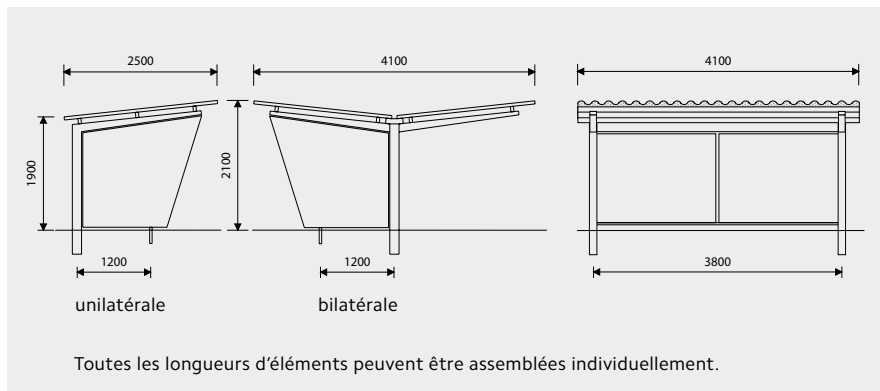
Options au choix

Parois latérales, paroi arrière, gouttière, système de parc à vélos, éclairage LED, laquage au choix



Pilo bilatéral, gracie grâce aux profils minces

| Longueurs d'éléments | Parois latérales | unilatérale Place pour | bilatérale Place pour |
|----------------------|------------------|---------------------------|--------------------------|
| 3800 mm | avec | 9 vélos | 17 vélos |
| 3400 mm | avec | 8 vélos | 15 vélos |
| 3000 mm | avec | 7 vélos | 13 vélos |
| 2650 mm | avec | 6 vélos | 11 vélos |
| 2250 mm | avec | 5 vélos | 9 vélos |
| 3800 mm | sans | 9 vélos | 18 vélos |
| 3400 mm | sans | 8 vélos | 16 vélos |
| 3000 mm | sans | 7 vélos | 14 vélos |
| 2650 mm | sans | 6 vélos | 12 vélos |
| 2250 mm | sans | 5 vélos | 10 vélos |





Constructions aux fines membrures, attrayant et d'une beauté intemporelle



La construction de toiture apporte de l'élégance grâce à de fines traverses



Installation de parking largement dimensionnée avec abris unilatéraux et bilatéraux



Abri à deux côtés, parois latérales en métal déployé



Abri unilatéral, toit en plaques ondulées translucides

BWA bausystem® abri de rangement

Le BWA bausystem® abri de rangement allie la flexibilité d'un mécano raffiné à une architecture de précision. Non seulement il crée de l'ordre mais aussi des espaces de grande qualité – pour une longue durée.



Parois et porte en tôle d'acier percée. Toiture en profilés de tôles d'acier

Les parois latérales et panneaux arrière et une porte à verrouillage à deux battants sont compris dans l'équipement de base. Matériaux de toiture disponibles: plaques ondulées en tôle d'acier galvanisée ou laquée, ou plaques ondulées translucides en polycarbonate.

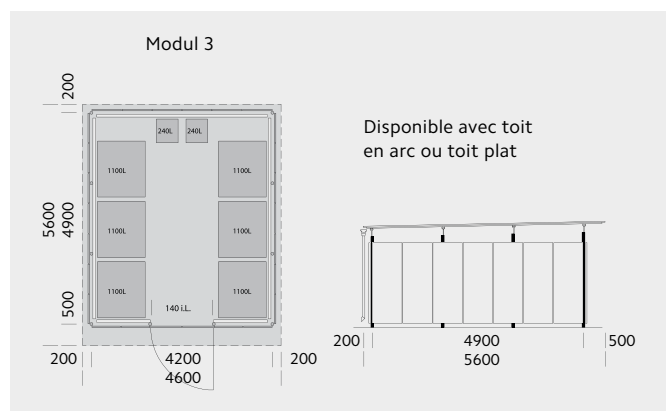
Options au choix

Gouttières, système de parc à vélos, éclairage



Parois et porte en lamelles de bois. Toiture en plaques de tôles d'acier

| Module | Largeur au sol | Profondeur du toit | | Pour |
|--------|----------------|--------------------|-------------|------------|
| | | au sol | sur toiture | |
| 1 | 4200 mm | 2100 mm | 2800 mm | 2-3 pièces |
| 2 | 4200 mm | 3500 mm | 4200 mm | 3-4 pièces |
| 3 | 4200 mm | 4900 mm | 5600 mm | 6-7 pièces |
| 4 | 4200 mm | 6300 mm | 7000 mm | 8-9 pièces |



BWA bausystem® toit en arc

Ce système d'abri convainc par sa légèreté, sa transparence et la gracieuse ondulation de ses toits. Grâce à un espace fluide, il s'insère parfaitement dans les différents environnements urbains et campagnards. Il crée de l'espace pour les personnes ou les objets.



Une légèreté marquante grâce à une ondulation gracieuse de toits



Parois en lamelles de bois, toiture en profilés de tôles d'acier



Nouveau! BWA bausystem est livrable aussi avec des portes coulissantes

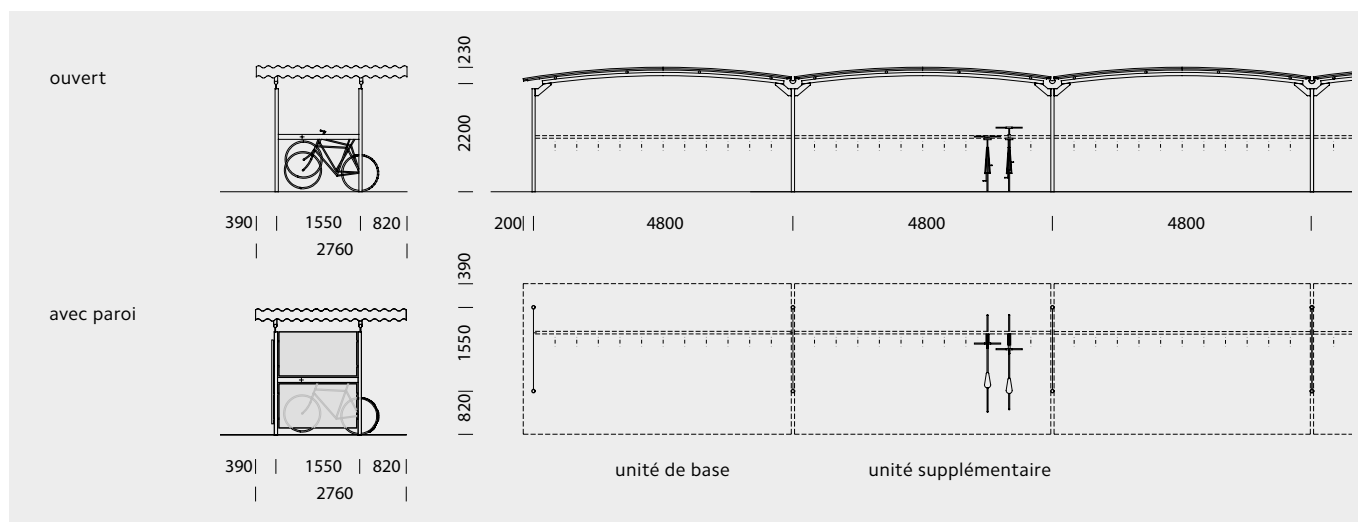
La statique a été déterminée avec un grand coefficient de sécurité au cours de nombreux essais. L'ensemble de la construction est galvanisé à chaud en bain complet. Tous les éléments de fixation sont inoxydables.

Options au choix

Parois latérales, paroi arrière, gouttières, système de parc à vélos, éclairage

Remarque sur la propriété industrielle/prix de design
BWA bausystem®: propriété industrielle et marque déposée.
Récompensé par le prix suisse du design en tant que projet exceptionnel. Propriété industrielle: mm. Matthias Bräm (CH), Markus Wassmer (DE).

| Longueurs d'éléments | Écart intermédiaires | Place pour |
|----------------------|----------------------|------------|
| 4800 mm | 400 mm | 11 vélos |
| 4800 mm | 450 mm | 10 vélos |



BWA bausystem® toit plat

Le système de construction, très plébiscité, avec son célèbre toit arrondi, existe désormais également avec un toit plat. Il conserve les mêmes aspects bien connus: sa structure fine, sa légèreté, son esthétique intemporelle, son intégration parfaite dans les différents environnements, et sa statique fiable.



Abri unilatéral système de parquage Parc-Vélo-Bike

Les lignes épurées du nouveau toit plat BWA® permettent d'obtenir une silhouette plus fluide avec un effet spatial plus intéressant. Le système de construction est disponible avec un toit unilatérale ou bilatérale.

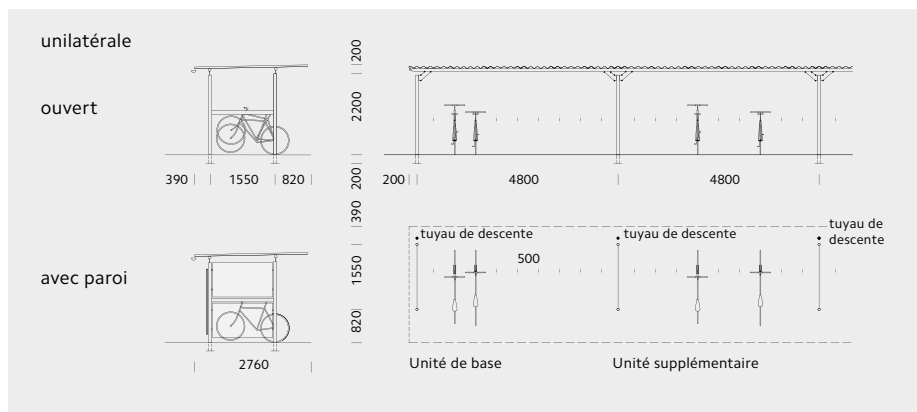
Matériaux

Des éléments légers de découpage sous forme de parois peuvent être ajoutés sans cacher la structure de base. Grâce à un choix libre entre des tôles percées, verre, lamelles de bois ou éléments en fibre, il est possible d'adapter le système à l'environnement.



Abri à deux côtés, paroi latérale en tôle perforée

| Longueurs d'éléments | Écart intermédiaires | Place pour |
|----------------------|----------------------|------------|
| 4800 mm | 400 mm | 11 vélos |
| 4800 mm | 450 mm | 10 vélos |



Shelter

L'abri sécurisant. La construction en acier inoxydable massif du Shelter et ses parois en verre de sécurité permettent d'avoir un espace d'attente sûr et protégé.



Shelter sur la ligne BLT n°10 à Oberwil (BL) équipé de verre fumé

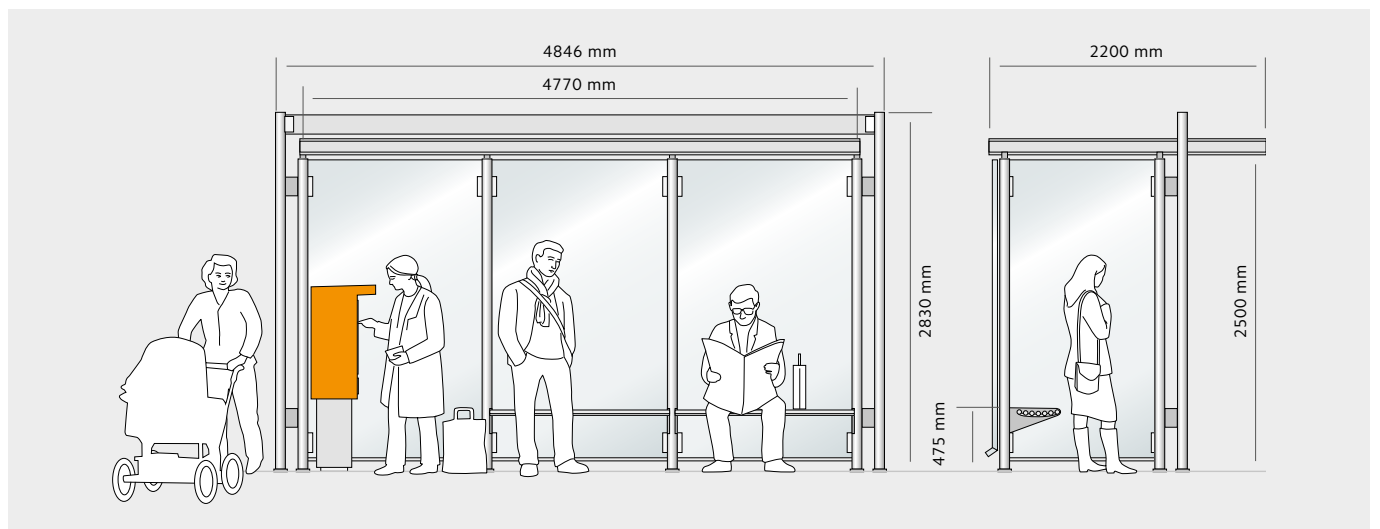


Shelter à Rheinfelden sur la ligne de bus n° 100, parois vitrées transparentes

Les voyageurs pourront s'installer sur des places assises à l'abri du vent et des intempéries grâce à trois parois fixes. Elles sont vitrées et offrent une vue dégagée sur ce qui se passe à l'extérieur comme à l'intérieur. La lumière LED avec grille de protection rassure au crépuscule et en pleine nuit.



Möhlin, abri d'arrêt de bus sur la ligne 88 avec verre de protection des oiseaux



InoxRoof

L'abri à vélos en acier inoxydable pour l'espace public.
Comme son nom l'indique, l'InoxRoof est soudé en acier inoxydable et fixé solidement au sol.



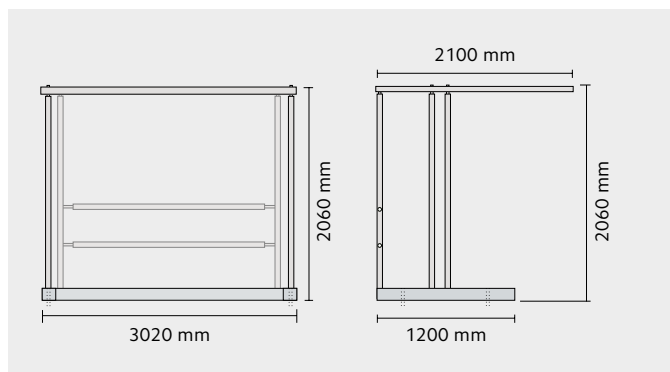
Ligne BLT n°10 et 11, arrêt «Reinacherhof»

C'est pour cette raison qu'il est préconisé pour une installation dans des espaces publics par exemple, des écoles ou comme sur la photo pour un arrêt de bus. La capacité est d'environ 7 à 8 vélos sur une largeur de 3 mètres par module.

Astuce: Cet abri peut également compléter un abri à personnes «Shelter»



InoxRoof, dans un lotissement à la Tour-de-Peilz, équipé de supports à vélos



Devant la Mairie de Gossau, sans support à vélos

Abris pour fumeurs Smoke & Tobacco

Les abris pour fumeurs assurent la pureté de l'air sur les lieux de travail. Avec les zones fumeurs en dur qui protègent et sont visibles de tous côtés, nous proposons des solutions polyvalentes et pratiques.



La voûte du toit de Smoke laisse s'échapper la fumée de manière optimale



Tobacco offre une protection efficace contre la pluie

Smoke

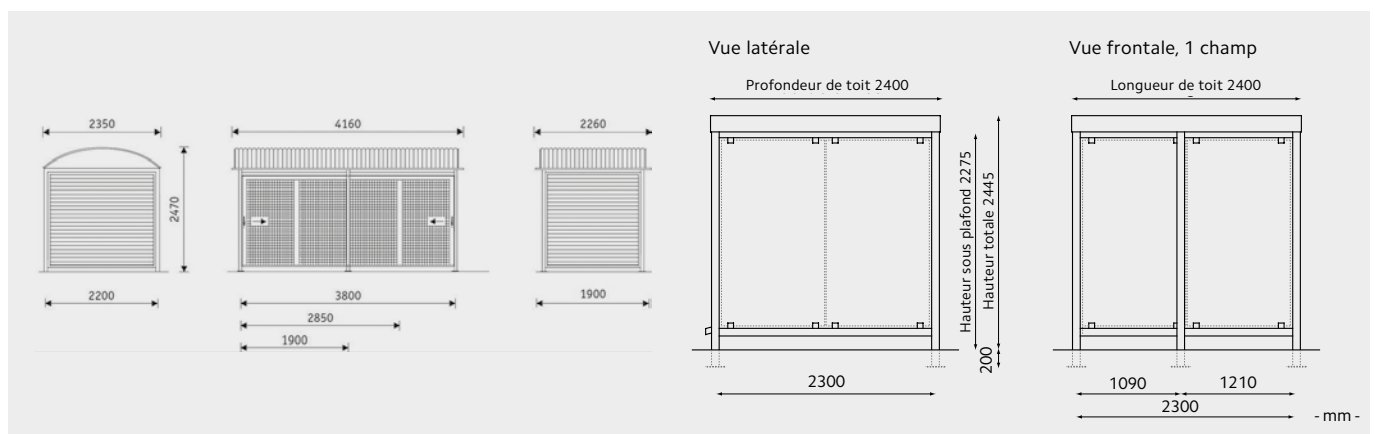
La tonnelle légèrement courbe laisse la fumée s'échapper, ce qui fait de Smoke un abri idéal pour les fumeurs. Smoke est disponible avec une paroi simple ou double et peut être disposé de différentes manières. Ainsi, une composition avec parois arrières, avant et latérales en verre de sécurité complètement taillée sur mesure en fonction de vos exigences, est par ex. possible.

Tobacco

La substructure et le toit plat avec attique intégral (170 mm de haut) sont faits d'éléments en acier galvanisé à chaud et thermolaqué dans la couleur RAL de votre choix. La couverture se compose de tôle d'acier galvanisé en continu et peint dans un coloris blanc grisé similaire au ton RAL 9002. L'évacuation de l'eau se fait par des poteaux situés à l'arrière et des trop-pleins à la surface du sol. Tobacco est disponible en deux formats, avec un axe de 2.30 x 2.30 m et de 2.30 x 4.60 m.

Options au choix

bancs, cendriers, poubelles



BikeRoof

Protection et confort: L'abri à vélos unique sur le marché.
Grâce à sa hauteur minimale de 143 cm, le BikeRoof peut être placé presque devant chaque fenêtre et conviendra à tout type d'entrée.



Modèle 150 avec une paroi latérale et arrière, thermolaqué



Sur l'image de gauche: les vérins hydrauliques permettent d'ouvrir et fermer facilement l'abri en atténuant le bruit. A droite: les raccords en acier inoxydable

La partie avant du toit coulisse facilement vers l'avant et l'arrière. On pourra ainsi y ranger et sortir aisément le vélo malgré la faible hauteur. Le mécanisme est fixé sur une structure principale solide.

Toutes les parties sont en acier galvanisé à chaud. Pour la couverture du toit, nous utilisons exclusivement un verre acrylique inaltérable, durable et résistant à la lumière (toit, parois latérales ou arrière).

Astuce: Vous pouvez aussi y ranger une remorque à vélo en enlevant un ou deux supports à vélos en fonction de la taille de la remorque.



Une nouveauté: bâches de protection disponibles en différentes couleurs, variantes et tailles pour le BikeRoof. Ces bâches sont simples à installer grâce au système de boutons-pression et s'adaptent parfaitement aux abris déjà existants.



BikeRoof Type 200 avec thermolaquage RAL7016 et supports à vélos



Bâche de protection « Filet » installée



BikeRoof avec supports à vélo intégrés; position normale



BikeRoof avec supports à vélo intégrés; toit ouvert

Si les vélos devaient être entreposés dans le gravier, nous vous recommandons d'équiper votre abri d'un support à vélos. Si vous avez un sol ferme, comme par exemple, des dalles, les vélos reposeront sur un support stable. Mais les supports à vélos permettront d'améliorer le rangement.

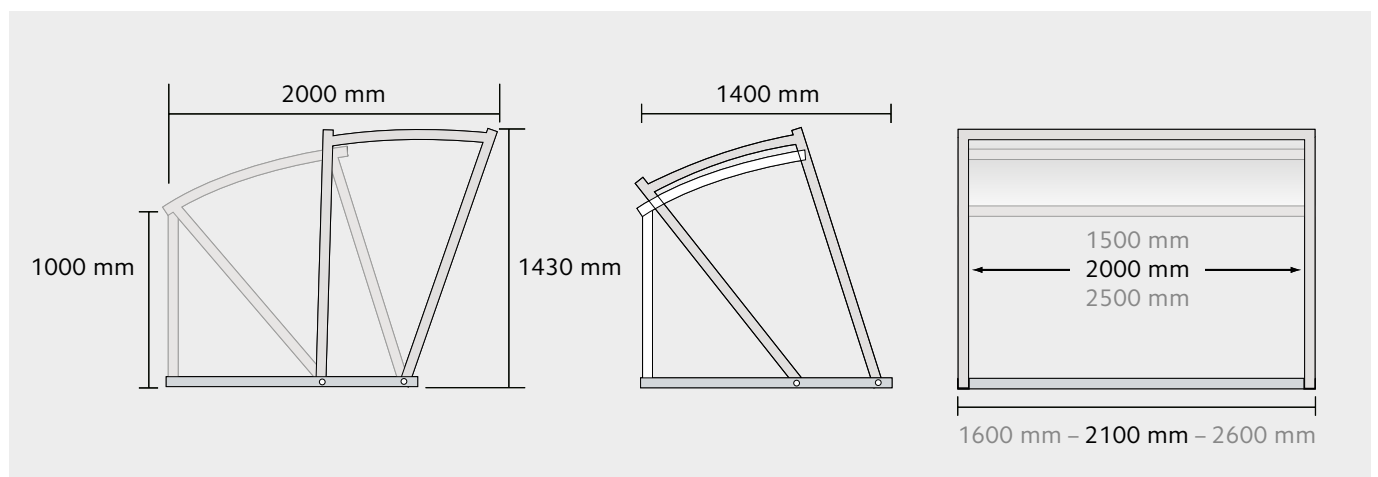
Options au choix

Parois latérales, paroi arrière, gouttière, système de parc à vélos, thermolaquage, bâche de protection, liane



NOUVEAU : Pour l'ancrage, utilisez, en lieu et place de fondations, nos éléments en béton préfabriqués.

| Modèle | 150 | 200 | 250 |
|------------|---------|---------|---------|
| Dimensions | 1600 mm | 2100 mm | 2600 mm |
| Capacité | 3 vélos | 4 vélos | 5 vélos |



BigRoof

Beaucoup d'espace de rangement. Le BigRoof offre beaucoup de place (même pour un scooter ou une moto). Il est plus grand et massif que le BikeRoof.



Type 250 avec une paroi latérale et arrière, 6 supports à vélos

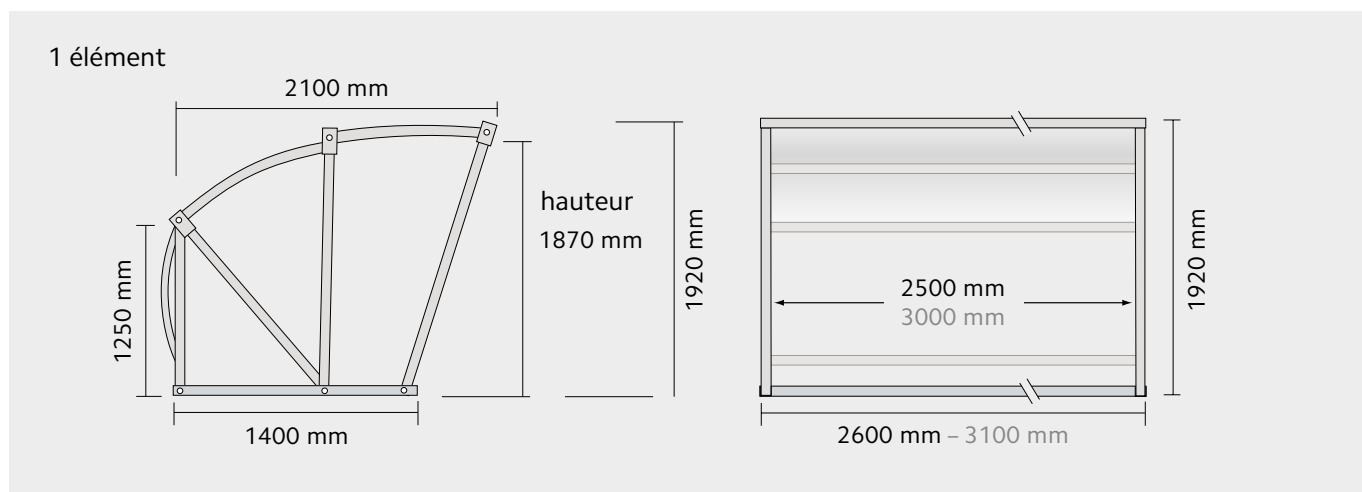
Grâce à sa largeur de 250 cm il peut contenir jusqu'à 6 vélos. Pour un espace encore plus grand, nous vous proposons d'installer une ou des éléments complémentaires. Grâce à sa hauteur de 187 cm, il est facilement accessible pour des grandes personnes. Le choix entre le BikeRoof et le BigRoof relève tout d'abord de l'emplacement choisi sur votre terrain.

Astuce: Pour une bonne implantation, pensez à repérer le coté exposé aux intempéries. Ceci orientera votre choix pour une paroi latérale ou arrière.

Options au choix

Parois latérales, paroi arrière, système de parc à vélos, thermolaquage

| Modèle | 250 | 300 |
|------------|-----------|---------|
| Dimensions | 2600 mm | 3100 mm |
| Capacité | 5-6 vélos | 7 vélos |



Engadin

L'abri extra solide. L'abri à vélos Engadin est un modèle aux contours arrondis. Il supporte le poids de la neige et est idéal pour une région montagneuse.



L'Engadin se prête particulièrement bien par sa conception robuste aux installations multiples pour les résidences familiales collectives et les lotissements, etc.

Il pourra évidemment aussi être implanté en plaine. Grâce à ces pieds télescopiques, il pourra être mis facilement de niveau.

Astuce: Pour un rangement optimal ne pas équiper toute la largeur avec des supports à vélos.

Options au choix

Parois latérales, système de parc à vélos, thermolaquage

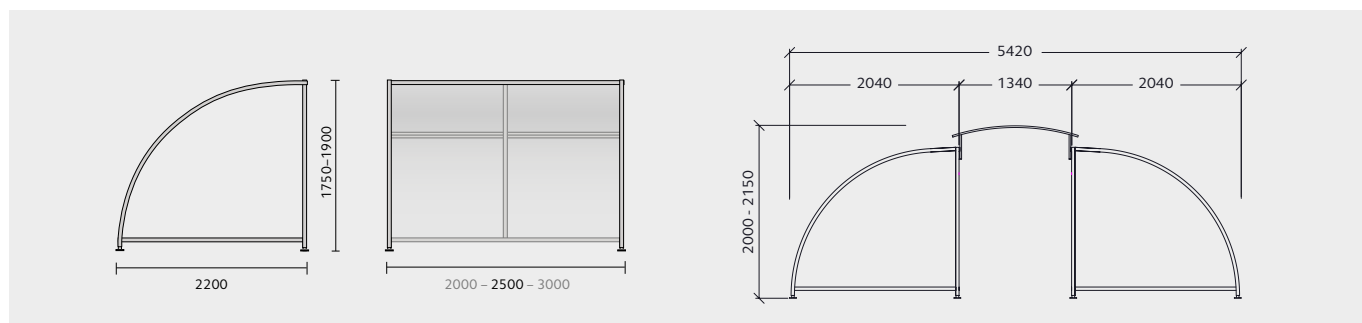


Type 200 avec une partie complémentaire, parois latérales à gauche et à droite



Type 200 avec parois latérales à gauche et à droite, thermolaqué

| Dimensions | Capacité |
|------------|-----------|
| 2000 mm | 4 vélos |
| 2500 mm | 5-6 vélos |
| 3000 mm | 7 vélos |



MiniVit

L'abri à vélos pour toute largeurs. Le MiniVit est le modèle classique d'abri à vélos. Il a beaucoup de succès car il s'adapte et s'agence partout.



Type 300, avec paroi latérale en verre acrylique, tube en acier galvanisé à chaud, toit en verre acrylique ondulé

Vous pourrez non seulement choisir sa hauteur et ses éléments supplémentaires mais aussi les matériaux de couverture et des parois latérales. Le modèle standard comprend une toiture en verre acrylique ondulé portée par une structure solide en acier galvanisé.

Astuce: Son système de construction permet de l'adapter assez facilement à vos souhaits et de choisir des tailles spécifiques. Le MiniVit séduit par sa multifonctionnalité à prix modéré.

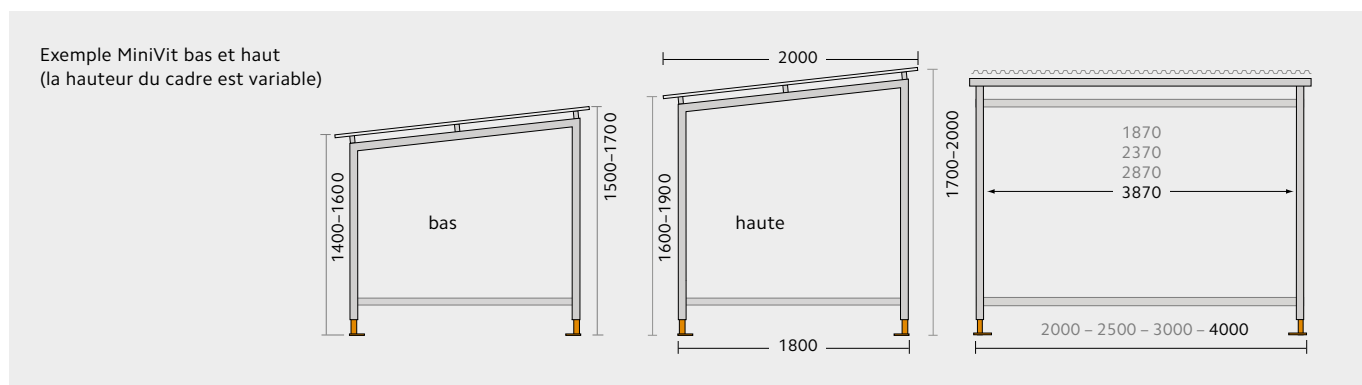


Il est possible en option d'installer une bâche comme rideau sur le MiniVit. Cela garantit une excellente protection contre les regards et les intempéries!

| Dimensions | Capacité |
|------------|-----------|
| 2000 mm | 4 vélos |
| 2500 mm | 5-6 vélos |
| 3000 mm | 7 vélos |
| 4000 mm | 9 vélos |

Options au choix

Parois latérales en verre acrylique ou en grillage pour fleur, paroi arrière en verre acrylique ou en grillage pour fleur, gouttière, système de parc à vélos, thermolaquage, bâche rideau





MiniVit, thermolaqué, toiture en plaque polycarbonate alvéolaire, dans une société coopérative à Lucerne

De la maison individuelle au parking d'entreprise

Il se prête aussi bien à une maison familiale qu'à un parking d'entreprise, à des sociétés coopératives ou à des espaces publics comme les écoles, les administrations ou terrains de sport.

Remarque: Finition particulière sur demande



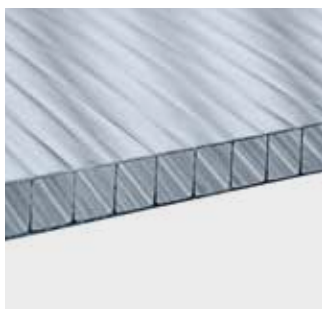
MiniVit type 250, thermolaqué en RAL 7016, toit en verre acrylique ondulé, parois latérales et arrière en verre acrylique et supports à vélos



MiniVit type 300, galvanisé à chaud, toit en verre acrylique ondulé, parois latérales en grillage pour fleur et supports à vélos



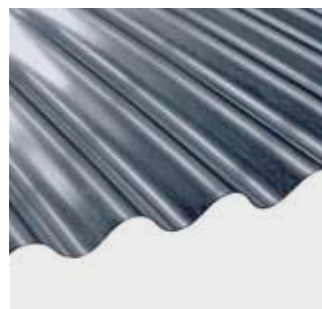
Tôle trapézoïdale



Plaque polycarbonate alvéolaire



Verre acrylique ondulé



Tôle ondulée, à choix en RAL 9007 (gris alu) ou RAL 7016 (gris anthracite)

EcoRoof

L'abri à vélos pour bricoleurs. L'EcoRoof protège très bien des intempéries – non seulement pour des vélos mais aussi pour des poussettes par exemple. La structure est en profil tube d'aluminium carré et les jonctions sont en inox.



Modèle 160 avec 3 supports à vélos

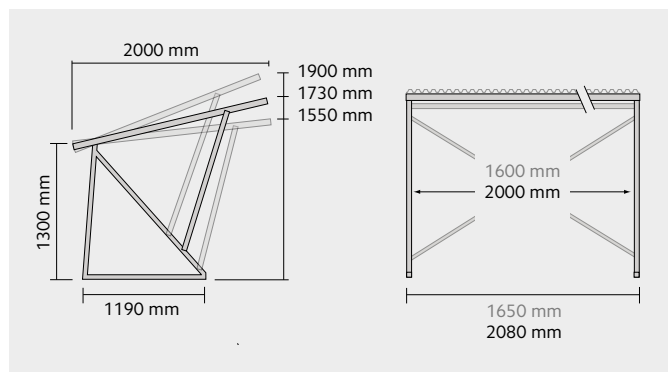
Pour le montage, vous aurez besoin d'une clé six pans, d'un cliquet à douille, d'une perceuse à percussion pour ancrage au sol. L'EcoRoof est expédié et livré dans un colis (taille du colis: 203 x 22 x 28 cm).

Des équipements supplémentaires sont disponibles.

Options au choix

Parois latérales, paroi arrière, système de parc à vélos

| Modèle | 160 | 200 |
|------------|---------|---------|
| Dimensions | 1650 mm | 2080 mm |
| Capacité | 3 vélos | 4 vélos |



MiniRoof

L'abri pour 2 vélos. La structure solide construite avec un cadre en acier galvanisé à chaud peut aussi être en revêtement de poudre (supplément de prix). Les jonctions sont en inox.



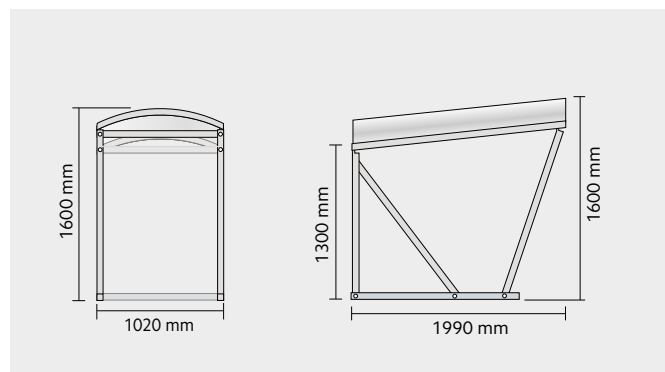
MiniRoof avec une paroi latérale et arrière avec 2 supports à vélo

Tous les équipements supplémentaires peuvent aussi être ajoutés par la suite. Nous vous recommandons selon l'emplacement choisi d'y ajouter une paroi arrière ou latérale ainsi que deux supports à vélos de hauteurs différentes. (comme sur la photo)

Options au choix

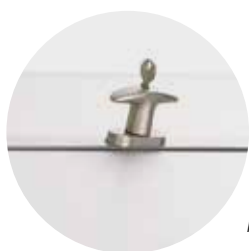
Parois latérales, paroi arrière, système de parc à vélos et rampes d'accès, thermolaquage, bâche de protection

| | |
|-----------|-----------|
| Dimension | 1020 mm |
| Capacité | 1-2 vélos |



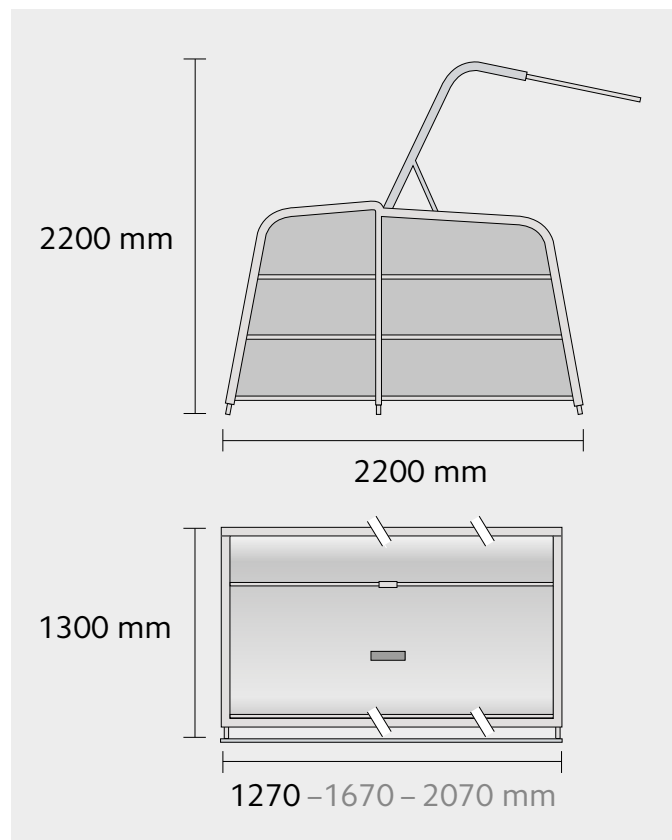
VeloBox

Protection nec plus ultra! L'abri entièrement fermé grâce à une poignée et une serrure permet une parfaite résistance aux intempéries et aux vols. Nous avons voulu une utilisation simple du produit. La porte en aluminium s'ouvre très facilement.



Poignée rotative avec clé

Type 160, couleur des parois latérales: RAL 3004 (pourpre)



La VeloBox est faite de tubes en acier et habillée de tôles en alu. Ce produit protège votre vélo contre le vol mais aussi le vandalisme. La serrure avec poignée est incluse dans l'équipement principal. Si vous le souhaitez, nous pouvons l'adapter à votre serrure d'habitation. Type de cylindre approprié: 1008 C/25

Astuce: La VeloBox est polyvalente. On peut aussi aisément y ranger les outils de jardinage ou autre

Options au choix

Clés supplémentaires, pièces du cadre, paroi arrière et couvercle en couleur standard

| Modèle | 120 | 160 | 200 |
|------------|---------|---------|---------|
| Dimensions | 1270 mm | 1670 mm | 2070 mm |
| Capacité | 2 vélos | 3 vélos | 4 vélos |

BikeSafe

BikeSafe – nouveau design. Le BikeSafe peut se fermer à clé comme la VeloBox. Mais il se différencie par sa forme et le choix des matériaux.



Les parois latérales et arrière sont en HPL (panneau en stratifié compact). Le couvercle est en aluminium anodisé. Les pieds réglables permettent d'aplanir les petites irrégularités.

Astuce: L'extérieur du BikeSafe est robuste et a l'avantage de bien protéger contre le vol et le vandalisme. La serrure avec poignée est incluse dans l'équipement principal. Si vous le souhaitez, nous pouvons l'adapter à votre serrure d'habitation. Cylindre adapté: 1008 C/25

Options au choix

Clés supplémentaires

| Modèle | 150 | 190 | 230 |
|------------|---------|---------|---------|
| Dimensions | 1570 mm | 1970 mm | 2370 mm |
| Capacité | 3 vélos | 4 vélos | 5 vélos |



Parois latérales gris ardoise



Parois latérales argent



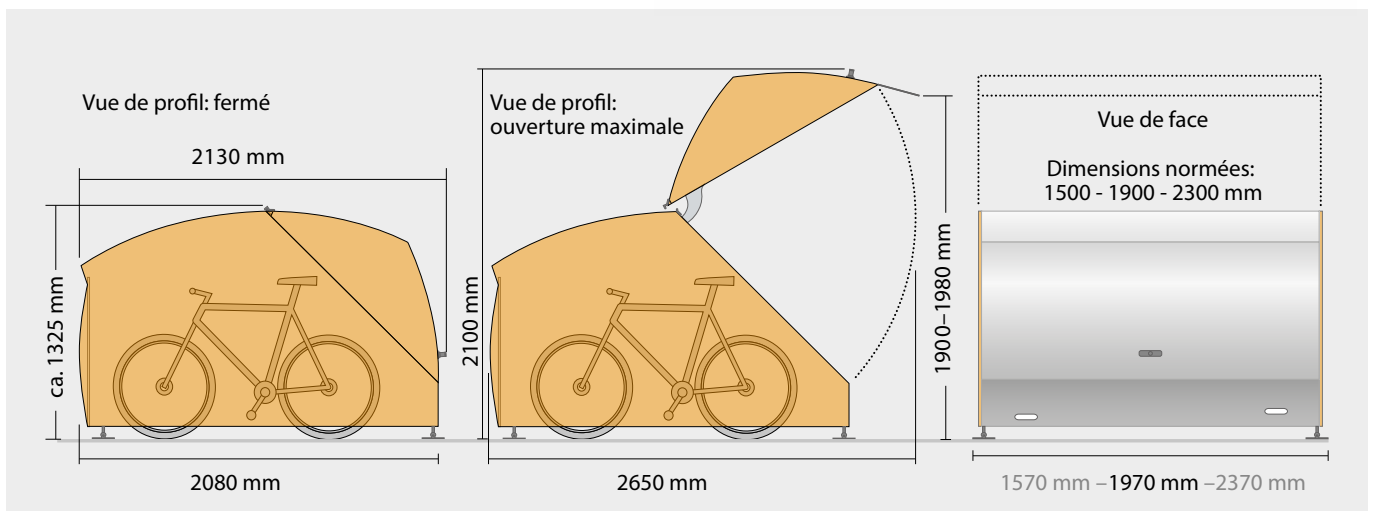
Modèle 190 pour 4 vélos,
sans supports à vélos



Utilisation aisée: grâce aux vérins
à gaz, le couvercle s'ouvre et se
ferme sans problème



Poignée rotative avec clé est incluse
dans la version standard.



VeloGarage

Protection assurée. Ce modèle répond aux souhaits des clients. Il allie sécurité et design moderne. Le VeloGarage est modulable et extensible.

Abri vélo
et cabane
de jardin
en un



Modèle VG 250 avec des façades en HPL rouges



Modèle VG 300 avec des parties vitrées et des supports à vélos

Les équipements standards sont la structure, les parois, les portes et le toit. Il peut facilement s'intégrer dans l'environnement architectural de votre propriété grâce à une réalisation sur mesure de la structure.

Les avantages du VeloGarage

- Bonne intégration dans l'environnement
- Design simple et moderne
- Très haute protection contre le vol
- Étudié pour tous types de 2 roues
- Multifonctionnel
- Adapté aux handicapés et aux E-Mobile (accès sans obstacle)
- Configuration variable de la structure
- Mécanisme de la porte adapté aux enfants

Options au choix

Panneau de verre, étagère murale arrière, fixations d'outils de jardinage, système de parc à vélos

Options et dimensions particulières

Plutôt du verre que du HPL (panneau en stratifié compact)? La taille standard est trop petite? Pas de problème! C'est avec plaisir que nous vous proposerons un garage à vélos qui sera adapté à vos besoins et votre emplacement. Une galerie photos est à votre disposition sur notre site internet. Laissez-vous inspirer! Le design de la structure est personnalisable.

| Modèle | largeur x profondeur x hauteur | Superficie | Capacité |
|--------|--------------------------------|---------------------|---------------|
| VG 250 | 2,52 x 2,12 x 2,11 m | 4,8 m ² | 5 – 6 vélos |
| VG 300 | 3,02 x 2,12 x 2,11 m | 6,4 m ² | 6 – 7 vélos |
| VG 380 | 3,82 x 2,12 x 2,11 m | 8,1 m ² | 7 – 9 vélos |
| VG 500 | 4,96 x 2,12 x 2,11 m | 10,5 m ² | 10 – 12 vélos |
| VG 600 | 5,96 x 2,12 x 2,11 m | 12,6 m ² | 12 – 14 vélos |



Modèle VG 250, gris ardoise, portes coulissantes, monté, sans option



Ce garage à vélos comporte un deuxième accès – une porte battante



Le VeloGarage a été agrandi et équipé de parties vitrées. Ce modèle spécial a une superficie de 19,2m². Vous trouverez de plus amples informations sur le Web www.velopa.ch



VeloGarage avec profondeur spéciale, équipée d'une étagère murale et de supports à vélos

Pacman

Ce petit abri intelligent peut accueillir des vélos, des outils de jardin, des tondeuses à gazon, etc. C'est une protection optimale assurée contre le vent et les intempéries. Pacman, fait d'un seul élément, est décliné en deux dimensions, pour 3 ou 4 vélos.



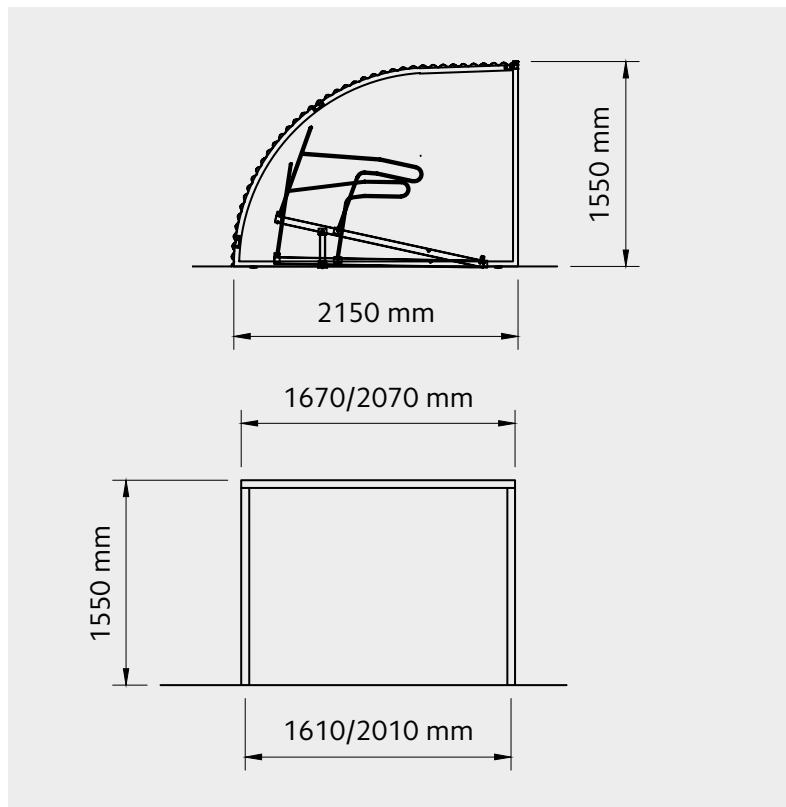
Pacman équipé avec des parois latérales, porte roulante et supports à vélos



L'abri peut être complété par un certain nombre d'unités d'extension, même plusieurs années plus tard! En termes de finition et de stabilité, Pacman fixe de nouvelles normes qui donneront longtemps satisfaction. La construction en acier galvanisé à chaud est extrêmement robuste. Le matériau de toiture est en tôle nue profilée en aluminium, très tendance.

Les équipements suivants sont disponibles en option:

- Parois latérales en plaques de stratifié HPL durables, élégamment montées dans le bâti. Couleur standard anthracite.
- Porte roulante très maniable au design aluminium, verrouillable pour prévenir les vols.
- Supports à vélos Pacman pour un stationnement pratique et organisé. Il suffit de pousser les vélos dedans – c'est tout!
- Alternative à la porte roulante, le support à vélos peut être fourni avec des arceaux latéraux pour accrocher les vélos.



Accessoires et matériaux de surface



”

Des accessoires et revêtements pratiques pour la création d'abris personnalisés.

Eclairage LED pour abris

La lumière crée une ambiance. Mais un bon éclairage doit être bien conçu. Trop de lumière peut aveugler et trop peu vous laisse dans la pénombre. Car la lumière produit un effet entièrement différent en fonction du contraste, de la couleur et de la luminosité.



Le ruban lumineux Velopa crée une lumière qui n'attire pas les insectes, limitant ainsi le nombre de toiles d'araignées

Pour tirer le meilleur parti d'un espace, il faut bien concevoir son éclairage. L'éclairage LED pour abris de Velopa est parfaitement adapté aux besoins d'éclairage de nos abris. De plus, si vous optez pour notre éclairage LED, vous vous épargnez un fastidieux travail de conception et des améliorations ultérieures coûteuses.

La bande lumineuse LED a une longue durée de vie, elle ne génère quasiment aucune chaleur et consomme très peu d'énergie. Elle répond aux plus hautes exigences.

Données techniques

- Système de ruban lumineux IP67
- Ruban LED flexible blanc chaud 750 lumen/m
- Protection en acrylique opale avec capuchon
- Convertisseur LED 24V, 35W
- Puissance d'éclairage min. 20 lux au sol
- Détecteur de mouvements HF / Radar intégré au
- Boîtier technique en saillie 120 x 120 x 75 mm, IP65
- Câble de connexion avec prise pour le ruban lumineux et le boîtier technique 24V
- 2 passe-câbles
- 2 m de câble d'alimentation avec prise 230V

Les ampoules sont équipées d'une commande permettant le réglage de leurs valeurs à votre gré:

- 1 Grâce au capteur de lumière ambiante réglable, il est possible de commander l'allumage selon vos désirs
- 2 Le détecteur de mouvements HF / radar enclenche l'éclairage quand on en a besoin
- 3 La durée de l'éclairage peut être réglée à l'aide de la minuterie intégrée



Toits verts

Il y a de différentes façons d'aménager un toit. L'une d'elle est proposée par Velopa. La végétalisation des toitures donne aux toits un aspect plus naturel et beaucoup plus convivial.



Les toits plats et les auvents conviennent particulièrement à la végétalisation. L'efficacité et l'étanchéité de la toiture ne sont en aucun cas affectées. Des plantes, à la fois belles et peu exigeantes, donnent naissance à un toit nécessitant peu d'entretien. La végétalisation extensive représente un poids léger et est relativement limitée en hauteur.

E-Box

La station de charge E-Box permet de charger facilement les accumulateurs des vélos électriques tout en protégeant ses effets personnels, tels que casque, protection contre la pluie, etc. des voleurs. Le dispositif comporte un système à clé pour les box attribuées à la demeure.

Idéalement, l'E-Box est montée horizontalement sur les traverses tubulaires des toitures. Le cadre peut s'adapter à une construction imposée par le maître de l'ouvrage. Des casiers individuels verrouillables peuvent également être fixés directement sur le mur ou la façade.

Fabrication en tôle fine de qualité, corps et porte à revêtement par poudre en gris clair RAL 7035.

Dimensions extérieures: h 380 x l 380 x p 380 mm

Sécurité pour les oiseaux

Les oiseaux et les vitres – une collision souvent mortelle! Les surfaces vitrées, quel qu'en soit le type, représentent toutefois un danger considérable car les oiseaux n'ont pas la faculté de les reconnaître comme des obstacles ou sont trompés par leur réverbération.



Vu par l'homme

Vu par l'oiseau

Birdsticker® constitue une protection efficace destinée aux parois latérales et aux parois arrières des abris. Les autocollants optique transparent pour la protection des oiseaux. Grâce à un revêtement UV spécial, les autocollants birdsticker, quasiment invisibles pour l'homme, sont des obstacles clairement reconnus par les oiseaux.



E-Box intégrée à la toiture Pilo 1

Matériaux de surface

Pour votre projet d'abri, vous trouverez chez nous un vaste choix de matériaux dont la qualité n'est plus à prouver. Ils disposent tous d'une grande longévité et ne nécessitent quasiment aucun entretien. Néanmoins, une maintenance annuelle des installations est recommandée pour qu'ils conservent sur le long terme leur séduisant aspect d'origine. Les salissures et les feuilles mortes

doivent être éliminées. Pour ce faire, un appareil à haute pression pourra s'avérer fort utile. Notre équipe de montage reste à votre disposition à tout moment pour les réparations et le remplacement des pièces défectueuses, mais vous pouvez aussi vous procurer la plupart des pièces de rechange auprès de notre entrepôt de distribution.



Design en U

Élégant habillage mural composé de profilés en U fins à la verticale. Insérés dans des interstices de 30 mm, les profilés donnent naissance à un design de surface unique avec vue discrète à travers.

Les profilés en U et l'ossature en plaque de tôle en aluminium plusieurs fois biseauté sont thermolaqués dans un coloris RAL au choix. Dimensions des profilés 30/30/1 mm.

Application toits: aucune

Application parois: Quadro, Techflat, Techno, Smoke



Métal déployé

Moderne et tendance. Métal déployé en aluminium brut avec des fils d'une largeur de maille 5. Le métal déployé est vissé dans les règles de l'art dans les cornières arrondies et soudées.

Application toits: aucune

Application parois: Delta, Pilo, Quadro, Techflat, Techno, Smoke



Profilé en tôle d'aluminium lustré

Matériau sobre et ondulé qui séduit par son aspect légèrement métallisé.

L'association d'une surface lustrée et d'éléments en acier galvanisé à chaud produit un effet à la fois chic et très intéressant. La surface initialement brillante vient mat naturellement au fil du temps.

Application toits: Delta, MiniVit, Parko, Pilo, Omega, Techflat, Techno, Smoke

Application parois: Quadro, Techflat, Techno, Smoke



Profilé de tôle d'acier galvanisé et mis en couleur

Description et qualité identiques à «Profilé en tôle d'aluminium lustré». Conception avec une légère ondulation et un revêtement de couleur gris clair (RAL 7035) de chaque côté.

Application toits: aucune

Application parois: Delta, Parko, Pilo

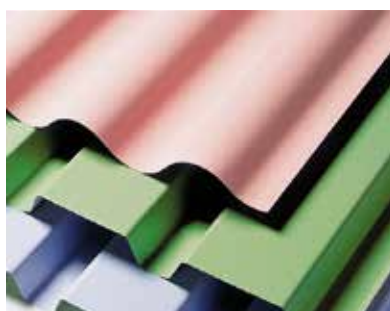


Entretoise en polycarbonate ondulé

Matériau translucide moderne maintes fois éprouvé. Aspects intéressants selon l'incidence de la lumière. Avantage acoustique en cas de pluie (à proximité des résidences!). Qualité: offre une très bonne résistance aux chocs et aux fissures. Surface protégée contre les UV, insensibilité totale à la lumière, résiste aux intempéries et vieillit bien, difficilement inflammable (DIN 4102/B1). Les surfaces sont lisses et non poreuses.

Application toits: BWA® bausysteme (sans BWA® toit plat), Delta, Parko, Pilo, Techflat

Application parois: aucune



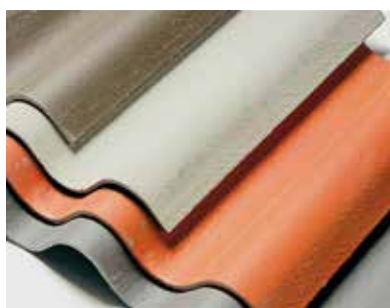
Profilé de tôle d'acier galvanisé et mis en couleur

Les profilés en tôle sont galvanisés lors du traitement initial puis revêtus de deux couches de polyester du coloris de votre choix, ce qui garantit la meilleure protection anticorrosion qui soit. Ce produit est disponible ainsi:

1. En version galvanisée
2. Également peint dans les couleurs standard: RAL 6011, 6020, 7016, 7032, 8012, 8014, 9002, 9006, 9007, 9010. Les faces inférieures du toit sont toutes revêtues d'une couche de peinture de protection de coloris RAL 9002; autres couleurs sur demande.

Application toits: BWA® bausysteme, Delta, MiniVit, Parko, Pilo, Quadro, Techflat, Raurica, Tobacco, VeloGarage

Application parois: aucune



Plaques ondulées Eternit

Matériau de couverture reconnu, éprouvé et économique. Avantage acoustique en cas de pluie (à proximité des résidences!).

Qualité: sans amiante durable à long terme. Non inflammable. Disponible en gris; existe aussi en noir volcanique, rouge ardoise et brun foncé avec supplément de prix.

Application toits: Delta, Parko, Pilo, Techflat

Application parois: aucune



Verre feuilleté de sécurité (VSG)

Le verre feuilleté de sécurité se compose de deux plaques de verre, assemblées par des couches intermédiaires de PVB à la fois élastiques et extrêmement résistantes à la rupture.

En cas de dommages, ce verre feuilleté de sécurité assure l'effet de protection prévu et souhaité. Il se brise en cas de surcharge mécanique due à un choc ou un coup, mais les fragments de verre restent intacts, accrochés à la couche de PVB. Ceci permet de réduire les risques de blessures et les éventuels fragments de vitrage affichent ainsi une stabilité certaine.

Application toits: Delta, Edge, Pilo, Techflat, MiniVit

Application parois: aucune



Verre de sécurité (ESG)

Le verre trempé thermiquement (ESG) satisfait aux exigences les plus élevées et supportent des charges considérables.

Application toits: aucune

Application parois: BWA®bausystem, Delta, Pilo, Techflat, Techno, Smoke, Tobacco, VeloGarage, Shelter



Trespa (HPL)

Stratifiés décoratifs de 8 mm d'épaisseur, divers coloris disponibles. En plus d'être attrayant, le Trespa est extrêmement robuste et durable si bien que la vision d'aujourd'hui perdurera aussi demain. Le Trespa résiste extrêmement bien aux intempéries et grâce à la surface fermée, non poreuse et lisse de ses plaques, il s'avère facile à nettoyer. La grande élasticité et résistance à la traction et à la flexion de Trespa garantissent sa résistance extraordinaire aux chocs.

Application toits: aucune

Application parois: BikeSafe, Quadro, VeloGarage



Lamelles de bois

Les parois en lamelles de bois produisent clarté et transparence tout en protégeant des intempéries avec élégance. Les lamelles trapézoïdales agencées à l'horizontale sont fabriquées en bois d'épicéa local sélectionné. Les surfaces sont brutes et non traitées. La couleur, qui tend à changer avec le temps, est souvent appréciée; sinon, il est possible d'appliquer une couche de peinture. Idéal pour intégrer de la végétation.

Application toits: aucune

Application parois: BWA® bausysteme, Pilo, Quadro, Techflat, Techno, Smoke

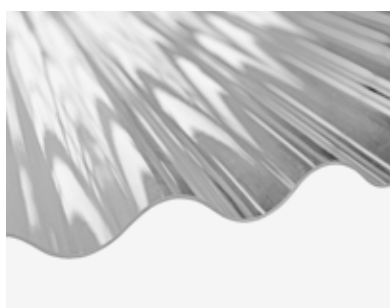


Plaques de verre acrylique transparentes lisses

Le verre acrylique conserve sa résistance au fil des ans, il offre une insensibilité totale à la lumière, résiste aux intempéries et vieillit bien. Les surfaces sont lisses et non poreuses.

Application toits: BigRoof, BikeRoof, Engadin, Omega, Raurica

Application parois: Quadro, Techflat, Techno, Smoke, MiniVit, Engadin, Raurica, BigRoof, BikeRoof, MiniRoof

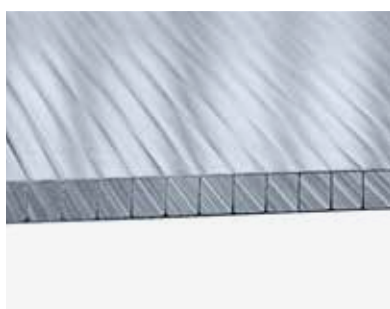


Plaques de verre acrylique transparentes ondulées

Description et qualité identiques aux «Plaques de verre acrylique transparentes lisses». Transparentes, visibilité néanmoins légèrement déformée du fait de l'ondulation.

Application toits: EcoRoof, MiniVit

Application parois: Delta, MiniVit, Parko (paroi arrière), Pilo



Plaques double entretoise en polycarbonate

Les plaques à chambre creuse sont dotées d'une esthétique exceptionnelle permettant un vitrage à l'aide d'autres matériaux que le verre ou différents plastiques. Bien que très résistantes aux chocs, ces plaques en polycarbonate à chambre creuse sont d'une très grande translucidité.

Application toits: MiniVit

Application parois: aucune



Velopa AG
Limmatstrasse 2
8957 Spreitenbach
T 056 417 94 00
pro@velopa.ch

Velopa AG
Weidenstrasse 92
4143 Dornach
T 061 705 50 80
home@velopa.ch

Velopa AG
Route de Bellevue 9/bloc 41
1029 Villars-Ste-Croix
T 021 706 40 50
pro@velopa.ch

Un entreprise du Hammer Group
www.velopa.ch

