



Installations de parcage  
de grande envergure

# Etage'2'<sup>®</sup>

Velopa AG est considérée comme une pionnière dans le domaine des rangements de vélos à deux étages. Etage'2' convainc par une optique allégée et épurée. Cette élégante construction en acier galvanisé à chaud est conçue pour l'usage quotidien dans des installations publiques de parking à vélos.



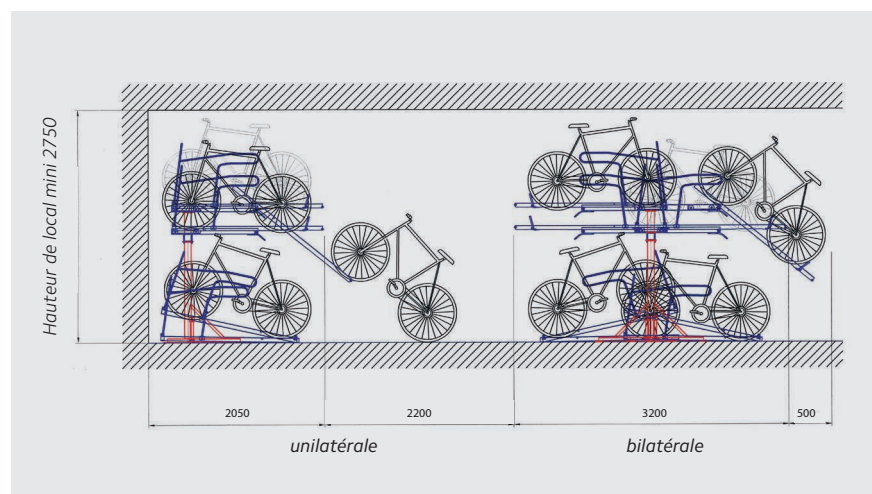
Étage'2' double la surface de parking. Bien adapté pour les parkings de toutes tailles.

## Sur la base d'une étude de marché

La société Velopa AG a commandé une étude de marché sur le relevé statistique des différents vélos dans les stations à vélos du plateau suisse. Les données essentielles, comme la hauteur et la largeur des guidons, les hauteurs de selles, les paniers de vélo avant/arrière, ont été saisies minutieusement. Toutes ces données ont été utilisées dans la construction de l'Etage'2'.

## Hauteur nécessaire sous le plafond

Concernant leurs hauteurs, les vélos peuvent présenter des différences régionales importantes. La version de base d'Etage'2' a été conçue pour des vélos possédant une hauteur de guidon jusqu'à 110 cm. Pour des vélos plus hauts, il faut prévoir une hauteur en conséquence. Avec une hauteur de local de 2.75 m ou plus, le niveau supérieur peut être utilisé jusqu'à 100%. A partir de 2.45 m jusqu'à 2.69 l'usage possible est de 50%. Demandez-nous!



unilatérale à 90°

Écart	400 / 450 mm			
Élément-Types	Unique	Départ	Additionnel	Final
Nb. de vélos	Longueurs d'éléments en mm (entraxe)			
6 (3+3)	1350			1350
8 (4+4)	1800	1800	1800	1800
10 (5+5)	2250			2250
12 (6+6)	2700	2700	2700	2700

bilatérale à 90°

12 (3+3×2)	1450	Longueurs selon la longueur totale sur demande.
14 (4+3×2)	1675	
16 (4+4×2)	1900	
18 (5+4×2)	2125	
20 (5+5×2)	2350	

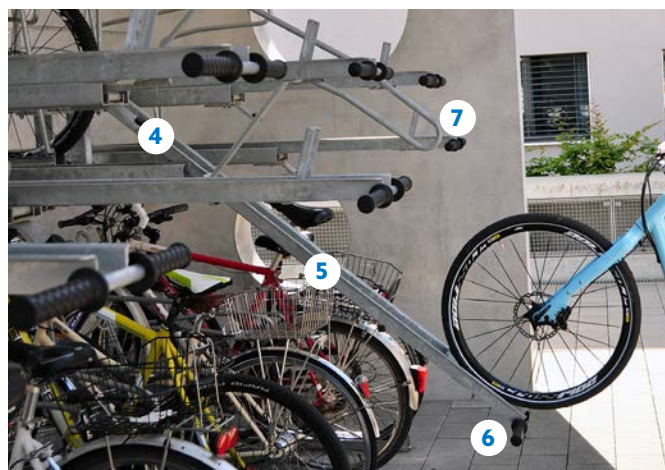
**Moins de maintenance, en raison du nombre limité de pièces d'usure**

- 1 Velo-Protect protège contre d'éventuels dommages sur la peinture (en option)
- 2 Toutes les pièces d'assemblage sont en acier chromé
- 3 Positions basse et haute de belles dimensions pour un parking fonctionnel sur les deux niveaux



**Utilisation extrêmement simple grâce à une fonction intuitive**

- 4 L'effet de levier optimisé remplace les ressorts à gaz
- 5 L'homogénéité des matériaux permet aux rails de coulisser aisément quelle que soit la température (pas d'aluminium)!
- 6 Hauteur agréable, poignées résistant aux UV, design éprouvé
- 7 Excellents raccordements à hauteur idéale



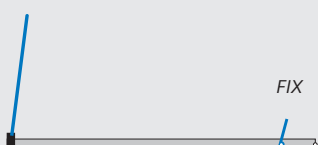
**Utilisation extrêmement simple/fonction intuitive**

- Toutes les pièces sont galvanisées.
- Toutes les pièces de fixation sont en acier chromé (INOX).
- La qualité est contrôlée par l'ADFC, et le produit reçoit le label correspondant (ADFC = Club allemand de cyclisme)

**Garantie selon la norme SIA 118**

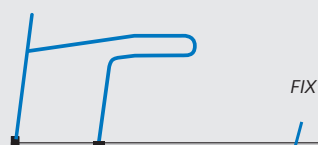
- 2 ans de garantie totale
- 5 ans de garantie pour les vices cachés
- 10 ans de garantie de livraison pour toutes les pièces de remplacement et accessoires (sur stock)

**Etage'2' est disponible en trois variantes**



**Variante basic**

- Avec support fixe pour les roues arrière
- Avec étrier de roue avant



**Variante medium**

- Avec support fixe pour les roues arrière
- Avec arceaux latéraux pour sécuriser les vélos



**Variante top**

- Avec support rabattable pour les roues arrière (mécanisme à ressort), pour une montée au niveau supérieur encore plus confortable
- Avec arceaux latéraux pour sécuriser les vélos

# Doubleur de parking Etage'2' plus

Le doubleur de parking Etage'2' plus a été remanié quant à sa qualité et sa facilité d'utilisation, et adapté à un niveau de technicité ultramoderne.



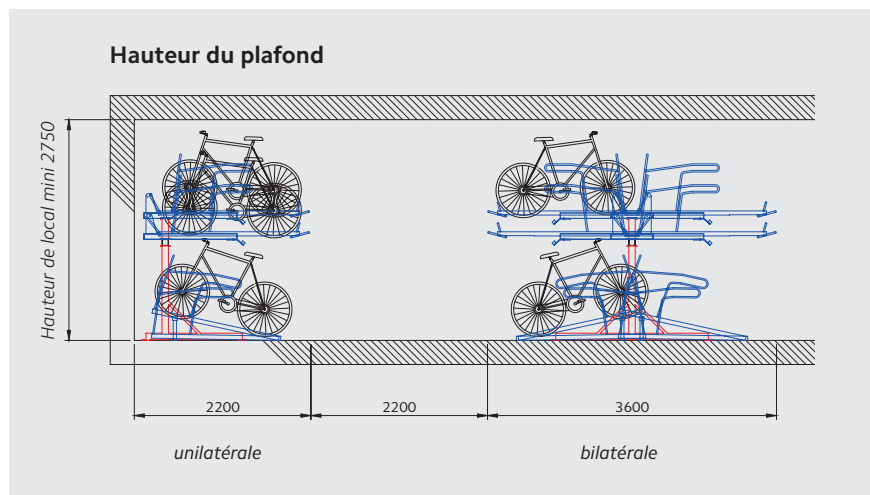
Etage'2' plus définit de nouvelles normes en termes d'efficacité et de facilité d'utilisation

## Faible hauteur d'accès et effort requis minime

Grâce à de nombreuses améliorations, ce système de parking à vélos remanié permet de parquer sans aucun problème des vélos sur deux niveaux.

Pour répondre aux besoins croissants de confort, le rail d'accès supérieur a été équipé d'un élément d'entraînement de la toute dernière génération, avec 2 chambres fonctionnant parallèlement. Grâce à ce système de suspension hydropneumatique, le rail de rangement peut être actionné sans effort par un simple mouvement de la main. La hauteur d'accès,

lorsque le rail télescopique est descendu, étant d'environ 40 cm, les vélos n'ont pas besoin d'être soulevés trop haut. L'actionnement du rail télescopique se fait avec une poignée à la forme ergonomique. Elle est recouverte d'un caoutchouc résistant aux chocs, qui permet une manipulation agréable même durant les saisons froides. Lorsque les dimensions sont limitées et que la profondeur de l'espace de parcage est faible, les places de parking du garage en double Etage'2' plus peuvent être déplacées individuellement suivant un angle de rotation de 45° vers la gauche ou vers la droite.



unilatérale à 90°

Écart	450 mm			
	Unique	Départ	Additionnel	Final
Nb. de vélos	Longueurs d'éléments en mm (entraxe)			
6 (3+3)	1350			1350
8 (4+4)	1800	1800	1800	1800
10 (5+5)	2250			2250
12 (6+6)	2700	2700	2700	2700

bilatérale à 90°

12 (3+3×2)	1450	Longueurs selon la longueur totale sur demande.
14 (4+3×2)	1675	
16 (4+4×2)	1900	
18 (5+4×2)	2125	
20 (5+5×2)	2350	



Les grands étriers de stationnement peuvent être équipés du Velo-Protect pour protéger efficacement la peinture des vélos.

Avec ses positions basse et haute de belles dimensions pour un parking fonctionnel sur les deux niveaux et l'espacement entre les vélos de 45 cm, Etage'2' plus s'impose comme le leader des systèmes de parking sur deux niveaux. Sur demande, les espacements entre les vélos peuvent être adaptés aux conditions locales.

La fiabilité du frein de fermeture garantit un stationnement stable des vélos. Sur les deux niveaux de parking, un grand étrier d'appui et de rangement offre un espace généreux autour du vélo. Cela permet à la fois de sécuriser de manière efficace dans la zone de la roue arrière et du cadre les vélos rangés, et d'éviter à l'utilisateur de se salir.

Autre avantage incontestable: la réduction significative des nuisances sonores, grâce à l'excellente qualité des matériaux utilisés et de leur traitement. L'absence de pièces en aluminium permet aux rails de coulisser aisément quelle que soit la température. Pour le parcage de vélos avec un prolongement, notamment les Cruiser Bikes ou les Pedelecs longs, nous proposons un doubleur de parking Etage'2' et '2' plus en combinaison avec les porte-vélos PedalParc flexo. Ce système offre en outre suffisamment d'espace aux vélos dotés de porte-bagages avant et de paniers.



Le système de suspension hydro-pneumatique de Velopa permet un mouvement uniforme et en douceur.

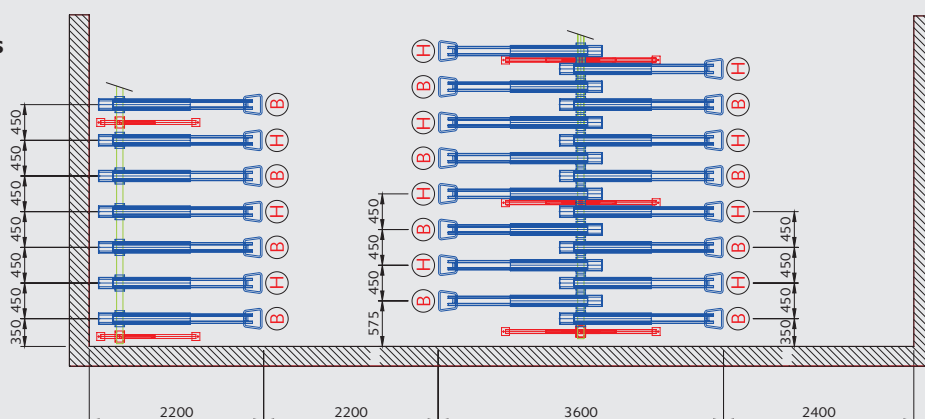


En fin de course, un système d'amortissement unique en son genre offre un agréable confort supplémentaire.



Le support de roue est mobile, ce qui facilite le positionnement.

### Cotes de montage/ espacements entre les vélos



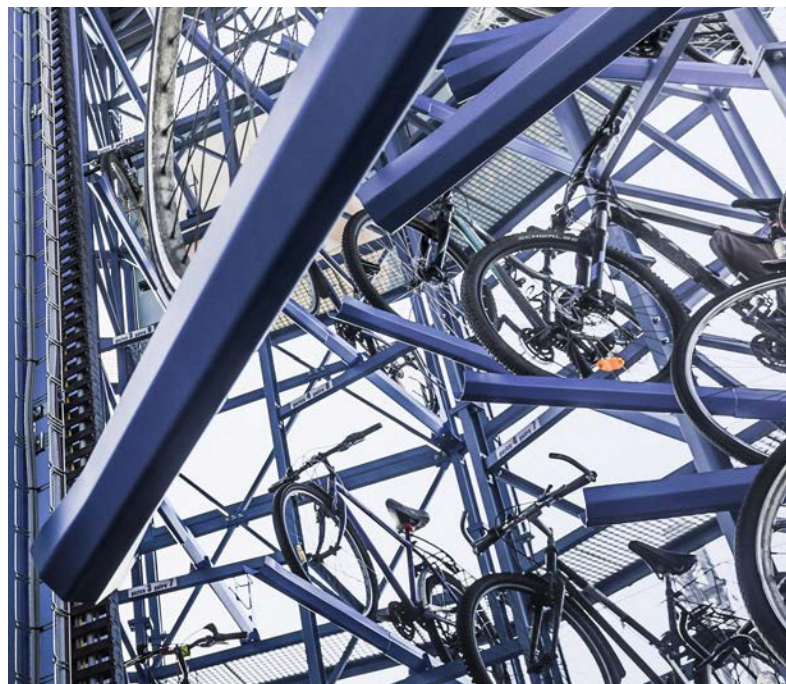
# Bike Tower

Le système de parcage de vélos Bike Tower est un parking moderne qui offre la possibilité de se garer en toute sécurité et à l'abri des vélos et des équipements de vélos – le tout sous forme entièrement automatique.

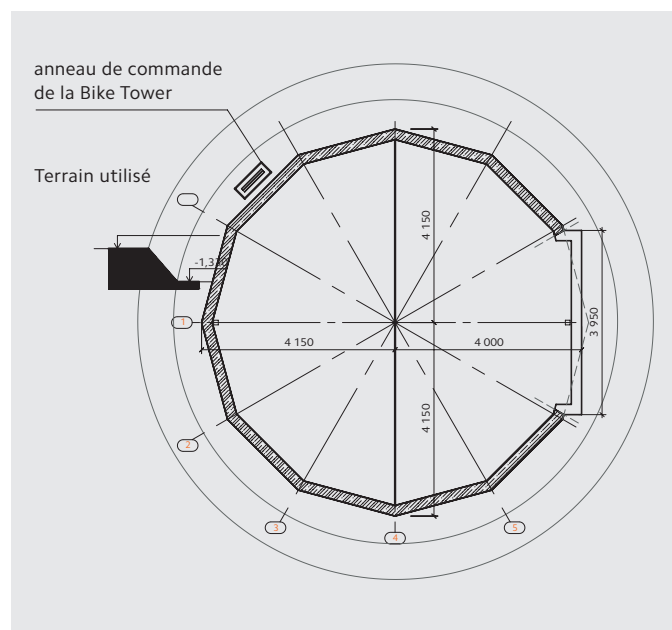


Parcage sûr de vélos grâce à la Bike Tower entièrement automatique

118 vélos peuvent être rangés sur une surface de 55 m<sup>2</sup> grâce au système de parcage de vélos Bike Tower. L'utilisation est très simple. Le rangement ou la reprise de vélos dure 25 secondes, le paiement se fait soit par SMS ou directement sur un terminal. Une réservation de place de parcage est en outre également possible par Internet.



La Bike Tower convient à presque tous les types de vélos jusqu'à un poids de 50 kg. La maintenance régulière peut être réalisée de manière autonome après formation. L'architecture et l'enveloppe extérieure ainsi que les matériaux utilisés peuvent être adaptés et individualisés sur demande; veuillez nous contacter.



## Paramètres de base du produit

Type	BT2
Capacité de stockage	118 vélos
Vitesse de déploiement	25 secondes
Hauteur	11'395 mm
Diamètre	8'300 mm
Poids à vide / en charge	22'000 kg / 25'000 kg
Espace occupé	610 m <sup>2</sup>
Surface construite	55 m <sup>2</sup>

# Range-Vélos-Carrousel Pro

Le range-vélos carrousel peut être installé librement et ne nécessite pas d'ancrage au sol. Les irrégularités du sol sont compensées par le pied en croix doté de la fonction de nivellement.

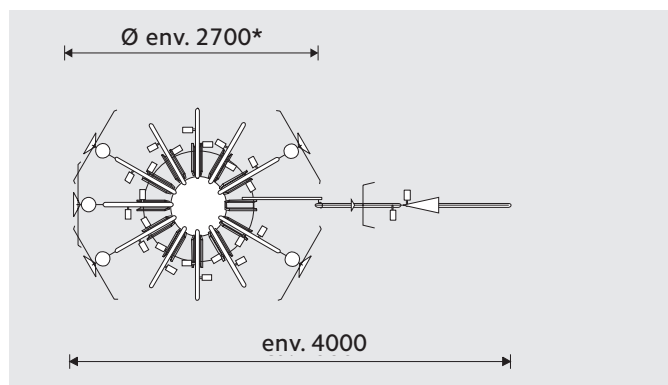


*Cette construction robuste peut tourner, ce qui permet d'atteindre chaque vélo*

Outre des amortisseurs à gaz sans entretien, des roulements à billes de haute qualité sont utilisés pour la fonction de rotation sur 360°. La fonction de levage pratique qui permet de réduire la dépense d'énergie est obtenue grâce au système d'amortisseur à gaz. Il suffit d'accrocher la roue avant au bras de levage. On tire légèrement sur la selle pour que le vélo glisse lentement vers le haut et, pour sortir du carrousel, il glisse vers le bas.

Hauteur de la pièce: min. 2100 mm. Jusqu'à 4 amortisseurs à gaz peuvent être ajouté au range-vélos carrousel Pro pour le maintien de vélos électriques.

Grâce à l'utilisation d'amortisseurs à gaz et de roulements à billes de haute qualité, ce dispositif de rangement de vélos ne nécessite aucun entretien et fonctionne en douceur pendant de nombreuses années.



\*Pour des vélos d'une hauteur max. de 1100mm

# Station de vélos place de l'Europe à la gare centrale de Zurich

Nous avons été mandatés par la ville de Zurich pour fournir et installer des systèmes de parcage de vélos à la nouvelle station de vélos ouverte à la gare centrale de Zurich.

La station permet d'accueillir plus de 1600 vélos, ce qui en

fait la plus grande de Suisse. Le système de parcage de vélos Etage'2' plus à deux étages que nous avons nouvellement conçu sera mis en service à cet effet.



Système de parcage de vélos de Velopa pour la plus grande station de vélos de Suisse

## Déclaration du conseiller municipal Leutenegger sur la station de vélos à la place de l'Europe.

Les grandes agglomérations doivent répondre aux besoins en mobilité des individus par des solutions adaptées. Les stations professionnelles de vélos en font partie. Les entreprises suisses sont naturellement les bienvenues dans les soumissions relatives à de tels projets. Elles doivent montrer leur capacité à installer des stations modernes de vélos en peu de temps, tout en offrant une qualité élevée.

### Questions à M. Leutenegger

1. Selon vous, comment vont se développer les exigences en matière de mobilité en milieu urbain dans les 10 prochaines années?

*Nous faisons face à un défi: répondre efficacement à de plus en plus d'exigences de mobilité, alors que l'offre de places restera identique.*

2. Par rapport aux moyens de transport: quels sont les moyens de transport qui ont de l'avenir?

*A l'avenir, toute la palette de moyens de transport cohabitera, chacun pouvant choisir librement ce qui lui convient. Pour des raisons d'économies de place, il y aura des transferts complémentaires vers les transports publics et les deux-roues.*

3. Par rapport aux exigences en infrastructures de transport?

*Chaque moyen de transport a sa place et ses exigences. Nous tentons de séparer les différents types de transports et nous proposons, lorsque cela est possible, des places de parcage de haute qualité pour les deux-roues et les automobiles.*

4. Est-il important pour vous que des entreprises suisses se consacrent à ces questions et qu'elles soient en mesure de proposer des solutions adéquates?

*Nos planificateurs dans le domaine des transports sont dépendants de partenaires professionnels de l'économie privée suisse. Cela crée des relations étroites et réduit les incompréhensions.*



Conseiller municipal Filippo Leutenegger  
Président du département du génie civil  
et du recyclage