



Grossparkieranlagen

Etage'2'[®]

Etage'2' überzeugt durch eine leichte, reduzierte Optik.
Die elegante, feuerverzinkte Stahlkonstruktion ist gebaut für den täglichen Einsatz in öffentlichen Parkieranlagen.



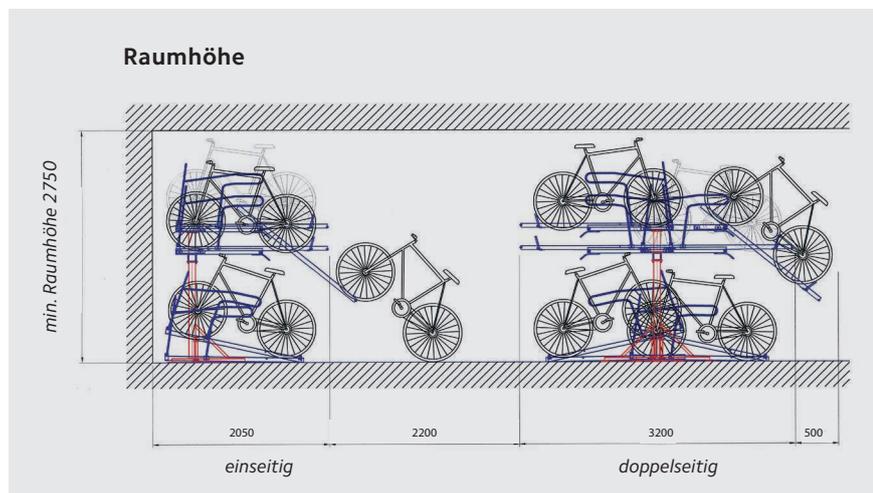
Etage'2' verdoppelt die vorhandene Parkfläche. Geeignet für Parkings jeder Grösse.

Marktstudie als Basis

Die Velopa AG gab eine Marktstudie in Auftrag, welche die Erhebung der verschiedenen Fahrräder in Velostationen im schweizerischen Mittelland zum Inhalt hatte. Wichtige Kriterien wie Lenkerhöhen und -breiten, Sattelhöhen, Velokörbe vorne/hinten wurden minutiös erfasst. Beim Etage'2' sind diese Erkenntnisse in die Konstruktion eingeflossen.

Wieviel Raumhöhe ist nötig?

Die Fahrräder können bezüglich ihrer Höhe regional sehr unterschiedlich gebaut sein. Die Basisversion des Etage'2' wurde für Velos mit einer Lenkerhöhe bis 110 cm konstruiert. Für grössere Velos wird entsprechend mehr Raumhöhe erforderlich. Mit einer Raumhöhe von 2.75 m oder höher kann die obere Ebene zu 100% genutzt werden. Ab 2.45 bis 2.69 m ist die Nutzung zu 50% möglich. Fragen Sie uns an!



einseitig 90°

Abstände	450 mm			
	Einzel	Start	Anbau	End
Veloplätze	Elementlängen in mm (Achsmasse)			
6 (3+3)	1350			1350
8 (4+4)	1800	1800	1800	1800
10 (5+5)	2250			2250
12 (6+6)	2700	2700	2700	2700

doppelseitig 90°

12 (3+3×2)	1450	Längen auf Anfrage – abhängig von Gesamtlänge
14 (4+3×2)	1675	
16 (4+4×2)	1900	
18 (5+4×2)	2125	
20 (5+5×2)	2350	

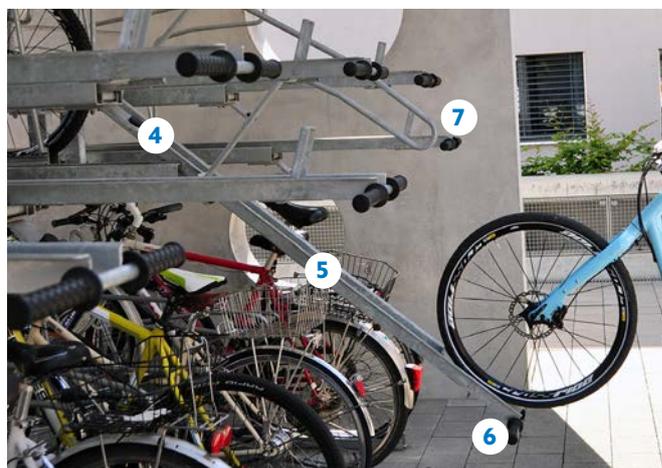
Geringer Wartungsaufwand aufgrund weniger Verschleissteile

- 1 Velo-Protect schützt vor allfälligen Lackschäden (optional)
- 2 Alle Verbindungsteile in Chromstahl
- 3 Grosszügige Tief- und Hochstellung für funktionelles Parkieren auf beiden Ebenen.



Einfachste Bedienung durch selbsterklärende Funktion

- 4 Die optimierte Hebelwirkung ersetzt Gasdruckfedern
- 5 Einheitliche Materialisierung für leichtes Gleiten der Spurschienen bei warmen und kalten Temperaturen (kein Einsatz von Aluminium!)
- 6 Angenehme Bedienungshöhe mit UV-beständigen Haltegriffen in bewährtem Design
- 7 Gute Anschliess-Möglichkeiten auf idealer Höhe



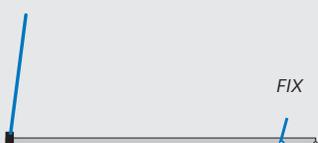
Einfachste Bedienung/selbsterklärende Funktion

- Sämtliche Teile sind im Vollbad feuerverzinkt.
- Alle Befestigungsteile sind in Chromstahl (INOX) gehalten.
- ADFC-geprüft und mit Qualitätssiegel bestanden (ADFC = Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club).

Garantie nach Norm SIA 118

- 2 Jahre Vollgarantie
- 5 Jahre Garantie auf verdeckte Mängel
- 10 Jahre Liefergarantie auf sämtliche Zubehör- und Ersatzteile (ab Lager)

Etage '2' ist in drei Varianten lieferbar



Variante basic

- Mit fixem Rückhalter für die Hinterräder
- Mit Vorderrad-Bügel



Variante medium

- Mit fixem Rückhalter für die Hinterräder
- Mit seitlichen Bügeln, zum Anschliessen der Velos



Variante top

- Mit klappbarem Rückhalter für die Hinterräder (Federmechanismus), für noch bequemer Hochfahren in die obere Etage
- Mit seitlichen Bügeln, zum Anschliessen der Velos

Etage'2' plus

Der neue Doppelstockparker Etage'2' plus wurde hinsichtlich Qualität und Nutzerfreundlichkeit neu überarbeitet und technisch auf den modernsten Stand gebracht.



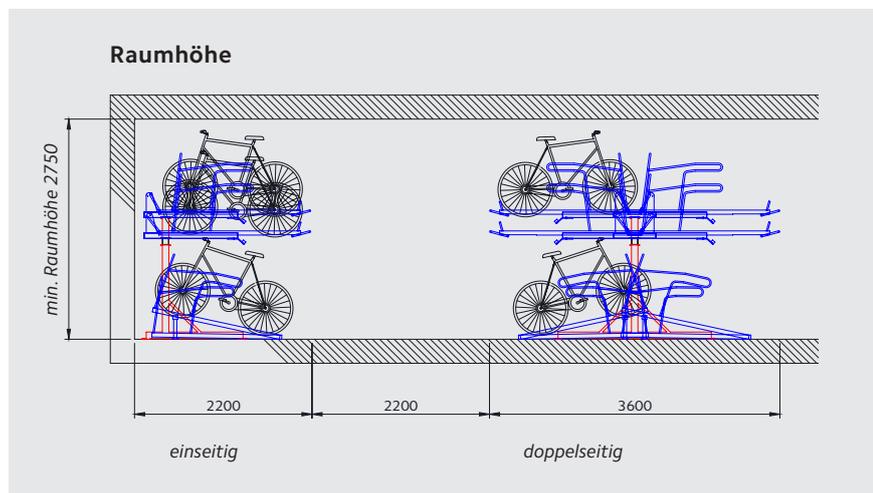
Etage'2' plus setzt neue Standards für Effizienz und Benutzerfreundlichkeit.

Tiefe Einstiegshöhe und minimaler Kraftaufwand

Mit zahlreichen Aufwertungen ermöglicht das weiter entwickelte Fahrradparksystem souverän das problemlose doppelstöckige Abstellen von Velos. Dem gestiegenen Komfortbedarf entsprechend wurde die obere Einstellschiene mit einem parallel arbeitenden 2-Kammer Antriebselement der neuesten Generation ausgestattet. Durch den Einsatz dieses hydraulisch-pneumatischen Federsystems kann die Parkschiene mit einer einfachen fließenden Handbewegung und ohne Kraftanstrengung bedient werden. Die Einstellhöhe bei

herabgelassener Teleskopschiene beträgt rund 40 cm, womit die Fahrräder nur noch sehr gering angehoben werden müssen.

Die Bedienung der Ausziehschiene erfolgt am ergonomisch geformten Handgriff. Dieser ist mit einer stossfesten Gummierung überzogen, welche auch in kalten Jahreszeiten eine angenehme Bedienung ermöglicht. Bei begrenzten Raumverhältnissen mit geringer Stellraumtiefe können die Einstellplätze des Doppelparkers Etage'2' plus in einem Einstellwinkel von 45° individuell nach rechts oder links angeordnet werden.



einseitig 90°

Abstände	450 mm			
	Einzel	Start	Anbau	End
Veloplätze	Elementlängen in mm (Achsmasse)			
6 (3+3)	1350			1350
8 (4+4)	1800	1800	1800	1800
10 (5+5)	2250			2250
12 (6+6)	2700	2700	2700	2700

doppelseitig 90°

12 (3+3×2)	1450	Längen auf Anfrage – abhängig von Gesamtlänge
14 (4+3×2)	1675	
16 (4+4×2)	1900	
18 (5+4×2)	2125	
20 (5+5×2)	2350	



Der grosszügige Anschliessbügel kann für den optimalen Lackschutz mit Velopa Velo-Protect ergänzt werden.

Mit der grosszügigen Tief- und Hochstellung für funktionelles Parkieren auf beiden Ebenen und dem Zwischenabstand von 45 cm unterstreicht Etage'2' plus seinen Anspruch als führendes Parkiersystem auf zwei Ebenen. Auf Wunsch können die Radabstände den örtlichen Gegebenheiten angepasst werden. Die zuverlässige Rückrollsicherung bietet eine stabile Parksituation der Fahrräder. Auf beiden Parkebenen sorgt ein grosszügig gehaltener Anschliessbügel für viel Freiraum rund um's Velo. Daran können die eingestellten Velos im Bereich vom Hinterrad und Rahmen effizient gesichert werden, ohne dass sich der Benutzer beschmutzt.

Einen wesentlichen Vorteil bietet zudem die signifikante Reduktion der Lärmbelästigung durch die Verwendung optimaler Materialien und ebensolche Verarbeitung. Durch den Verzicht auf Aluminium-Teile wird das leichte Gleiten der Spurschienen bei warmen, aber auch kalten Temperaturen gewährleistet. Für das Einstellen von Velos mit Überlängen, wie beispielsweise Cruiser Bikes oder langen Pedelecs, bieten wir die Doppelparker Etage'2' und Etage'2' plus in Kombination mit dem Fahrradständer PedalParc flexo an. Dieses System gewährt zudem auch Velos mit Frontgepäckträgern und Körben ausreichend Raum.



Durch die Verwendung des hydraulisch-pneumatischen Velopa-Federsystems entsteht eine gleichförmige, ruckfreie Bewegung.

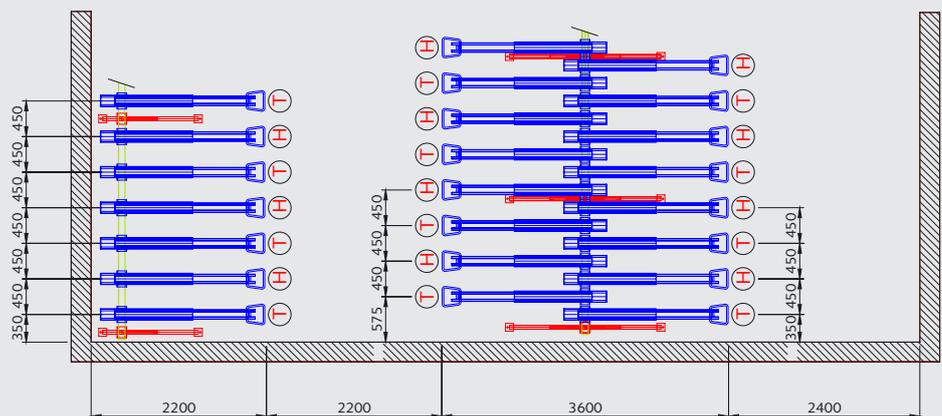


Die Schiene, in der das Fahrrad platziert wird, reicht fast bis zum Boden, damit das Rad nur wenig angehoben werden muss.



Der Radhalter ist beweglich und kann einfach überfahren werden.

**Einbaumasse/
Zwischenabstände**



Bike Tower

Das Fahrradparkiersystem Bike Tower ist ein modernes Parking, das die Möglichkeit bietet, Velos und Veloausrüstung sicher und geschützt zu versorgen – und das vollautomatisch.

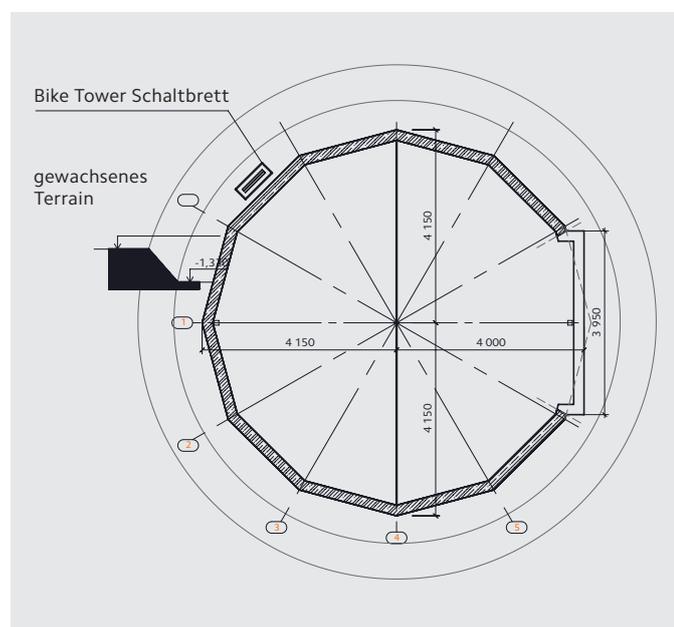


Sicheres Veloparkieren im vollautomatischen Biketower



Auf einer Fläche von 55 Quadratmetern können mit dem Fahrradparkiersystem Bike Tower 118 Velos versorgt werden. Die Bedienung ist sehr einfach. Das Versorgen oder Abholen des Velos dauert 25 Sekunden, bezahlt werden kann mittels SMS oder direkt am Terminal. Eine Parkplatzreservation via Webseite ist zusätzlich möglich.

Bike Tower eignet sich für fast alle Fahrradtypen bis zu einem Gewicht von 50 kg. Die regelmässige Wartung kann nach einer Schulung selbst ausgeführt werden. Die Architektur der Aussenhülle sowie die verwendeten Materialien können auf Wunsch angepasst und individualisiert werden, bitte fragen Sie uns an.



Grundparameter des Produktes:

Typ	BT2
Aufbewahrungskapazität	118 Velos
Geschwindigkeit der Abfertigung	25 Sekunden
Höhe	11'395 mm
Durchmesser	8'300 mm
Gewicht leer / voll	22'000 kg / 25'000 kg
Umgebauer Raum	610 m ²
Verbaute Fläche	55 m ²

KarussellParker Pro

Der KarussellParker Pro kann frei aufgestellt oder bei Bedarf am Boden fixiert werden. Unebenheiten werden durch den Kreuzfuss mit Nivellierfunktion aufgenommen.

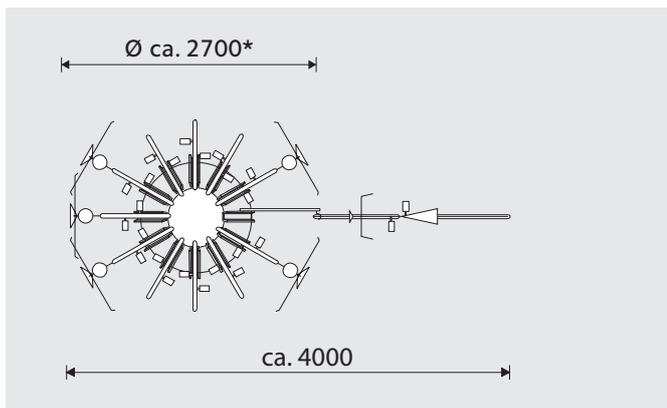


Die solide Konstruktion ist rundum drehbar und jedes Fahrrad leicht erreichbar

Der KarussellParker Pro ist um 360° drehbar, damit jedes Velo leicht erreichbar ist und nur ein Zugangsbereich benötigt wird. Durch das in den Aufzugsarmen integrierte Gasdruckfeder-System enthält der KarussellParker Pro eine praktische Liftfunktion, die ein angenehmes und kraftschonendes Ein- und Ausparken ermöglicht. Durch leichtes Ziehen am Sattel gleitet das Velo langsam nach oben und zum Ausparken wieder nach unten.

Durch Verwendung von hochwertigen Gasdruckfedern und Kugellagern ist diese Fahrradaufbewahrung absolut wartungs- und störungsfrei, ausgelegt für die Verwendung über viele Jahre.

Raumhöhe: mind. 2100 mm. Der KarussellParker Pro kann mit bis zu 4 Gasdruckfedern für den Einsatz von E-Bikes ausgestattet werden.



*gültig für Velos mit einer Höhe von max. 1100 mm



Velostation Europaplatz am Hauptbahnhof Zürich

Wir wurden von der Stadt Zürich mit der Lieferung und Installation der Veloparksysteme für die neu eröffnete Velostation am Hauptbahnhof Zürich beauftragt.

Die Station bietet Platz für über 1600 Velos und ist damit die grösste der Schweiz. Zum Einsatz kommt das von uns neu konzipierte doppelstöckige Veloparksystem Etage'2' plus.



Veloparksystem von Velopa für die grösste Velostation der Schweiz

Velopa im Gespräch mit Stadtrat Filippo Leutenegger zur Velostation am Europaplatz

Grosstädte müssen die Mobilitätsansprüche mit individuellen Lösungen befriedigen. Dazu gehören auch professionelle Velostationen. Schweizer Unternehmen sind natürlich beim Wettbewerb für solche Angebote willkommen. Sie sollen zeigen, dass sie moderne Velostationen in kurzer Zeit und in hoher Qualität einrichten können.

Fragen an Herrn Leutenegger

1. Wie entwickeln sich Ihrer Meinung nach die Mobilitätsanforderungen an eine Stadt in den nächsten 10 Jahren?
Wir stehen vor der Herausforderung, immer mehr Mobilitätsansprüche bei gleichbleibendem Platzangebot effizient abwickeln zu müssen.
2. In Bezug auf die Verkehrsmittel: Welche Verkehrsmittel haben Zukunft?
Es wird auch in Zukunft die ganze Bandbreite von Verkehrsmitteln geben, alle sollen ihres frei wählen können. Aus Gründen der Platzökonomie wird es weitere Verschiebungen hin zum ÖV und zu den Zweirädern geben.

3. In Bezug auf die Anforderungen an die Verkehrsinfrastruktur?
Jede Verkehrsart hat ihre Berechtigung und ihre Ansprüche. Wir versuchen, verschiedenen Verkehrsarten zu entflechten und bieten wo immer möglich hochwertige Abstellplätze für Zweiräder und Autos.

4. Wie wichtig ist es für Sie, dass sich Schweizer Unternehmen mit diesen Fragen beschäftigen und entsprechende Lösungen anbieten können?
Unsere Verkehrsplaner sind auf professionelle Partner in der Schweizer Privatwirtschaft angewiesen. Das schafft kurze Wege und vermindert Missverständnisse.



Stadtrat Filippo Leutenegger
Vorsteher des Tiefbau- und Entsorgungsdepartements