



Doppelstockparker Etage'2'® Evo & Etage'2 '® Evo light



- Ideale Veloparkierlösung auf minimaler Bodenfläche mit optimiertem Bedienungskomfort
- Ein- oder beidseitiges Doppelstockparkiersystem für den öffentlichen bzw. halböffentlichen Innen- und Aussenbereich
- Für diverse Lenkerbreiten und -höhen geeignet
- Kompatibel für Velos mit folgenden Reifenbreiten:
 - obere Einstellplätze bis zu 60 mm
 - untere Einstellplätze bis zu 70 mm
- Stabiler Halt des Vorderrades durch Haltebügel auf beiden Ebenen bzw. Haltekorb fürs Hinterrad bei den oberen Plätzen
- Platzsparende Tief- / Hochanordnung auf beiden Ebenen verhindert das Verhaken der Fahrradlenker
- Abstände zwischen den Einstellplätzen flexibel anpassbar – auch nachträglich verschiebbar. Unsere Empfehlung: mind. 45 cm
- Komfortable Bedienung – leichtgängige, geräuscharme Schienen für eine einfache Handhabung mit geringem Kraftaufwand
- Anschliessbügel auf beiden Ebenen bieten einen sicheren Diebstahlschutz
- Integrierte Nivellierfüsse zum Ausgleich von Bodenunebenheiten

Elementgrössen

Einseitig 90°

Abstände	400mm	450mm	500mm	550mm	Elementtypen			
Anz. Veloplätze	Elementlängen in mm (Achsmasse)				Einzel	Start	Anbau	End
6 (3+3)	1200	1350	1500	1650	x			x
8 (4+4)	1600	1800	2000	2200	x	x	x	x
10 (5+5)	2000	2250	2500	2750	x			x
12 (6+6)	2400	2700	3000	3300	x	x	x	x

Doppelseitig 90°

Abstände	450mm	
Anz. Veloplätze	Elementlängen in mm (Achsmasse)	
12 ((3+3) x 2)	1450	Auch mit Abstand von 500 mm erhältlich. Gesamtlänge abhängig von der gesamten Anlage.
14 ((4+3) x 2)	1675	
16 ((4+4) x 2)	1900	
18 ((5+4) x 2)	2125	
20 ((5+5) x 2)	2350	

Technische Informationen

- Modulare Bauweise zur beliebigen Anlagenerweiterung und Anpassung an die örtlichen Gegebenheiten
- Oberfläche der Konstruktion aus feuerverzinktem Stahl
- Montagebügel in CNS, Schrauben und Muttern in Stahl feuerverzinkt
- Anschlag- und Schutzpuffer für eine geringe Lärmemission
- Auszugsschienen rasten dank den Gasdruckfedern in der Endposition ein
- Konstruiert für Velos mit Lenkerhöhe bis 110 cm
- Mögliche Zwischenabstände der Einstellplätze:
 - Einseitig: 40 – 55 cm
 - Doppelseitig: 45 – 55 cm
 - Unsere Empfehlung: 45 cm
- Zwischenabstände auf beiden Ebenen flexibel einstellbar
- Handgriffe mit Gummiüberzug in Velopa-blau
- Rohrenden der Tragekonstruktion sind vorne und seitlich mittels Endstopfen verschlossen
- Anschliessbügel auf beiden Ebenen optional mit Velo-Protect (Kunststoffbeschichtung im Velopa-blau) – dient als Schutz des Velorahmens vor Verkratzen
- Bodenkonsolen aus feuerverzinktem Stahl mit integrierten Nivellierfüssen
- C-Schienen, feuerverzinkt, der unteren Plätze sind mittels Montagewinkel an den Bodenkonsolen angeschraubt
- Sowohl in den unteren wie auch oberen Plätzen können verschiedene Velotypen abgestellt werden – auch E-Bikes

Montagevarianten

- Grundsätzlich freistehend auf festem Untergrund
- Bei Bedarf ist ein Verankern möglich
- Ausgleich von Unebenheiten mittels integrierten Nivellierfüssen (Gefälle bis zu 100 mm) möglich

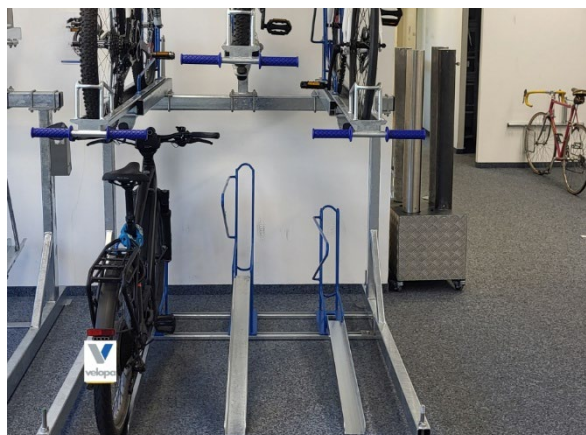
Raumhöhe

- Erforderliche Raumhöhe: 2.75 m
- Bei einer Raumhöhe zwischen 2.45 - 2.69 m ist die Nutzung der oberen Einstellplätze zu 50% möglich. Fragen Sie uns an!

Optionen

- Velo-Protect (optional)
- Wählbare Zwischenabstände sowie Ausrichtung 90° oder einseitige Schrägstellung von 45° (Zwischenabstände von 65 cm)
- Stellplatznummerierung (Aufkleber)
- Bedienungsanleitung aus Metall für Grossparkieranlagen (bedruckte Anleitungstafel)
- Velo Detektions- und Leitsystem
- E-Boxen zum Verstauen von Veloutensilien und als Lademöglichkeit E-Bikes
- Etage'2'® Evo light: Ausführung OHNE Gasdruckfeder

Durchdachte und innovative Technik für komfortables und sicheres Parkieren auf zwei Ebenen.



Untere Einstellplätze für Pneubreiten bis 70 mm, oben 60 mm.



Zwischenabstände unten individuell einstellbar.



Stabile Vorderradhalterung auf beiden Ebenen.



Seitlich plastifizierter Anschliessbügel für den Schutz des Velorahmens und der Speichen.



Ergonomische und gummierte Handgriffe zur einfachen Bedienung der oberen Etage.

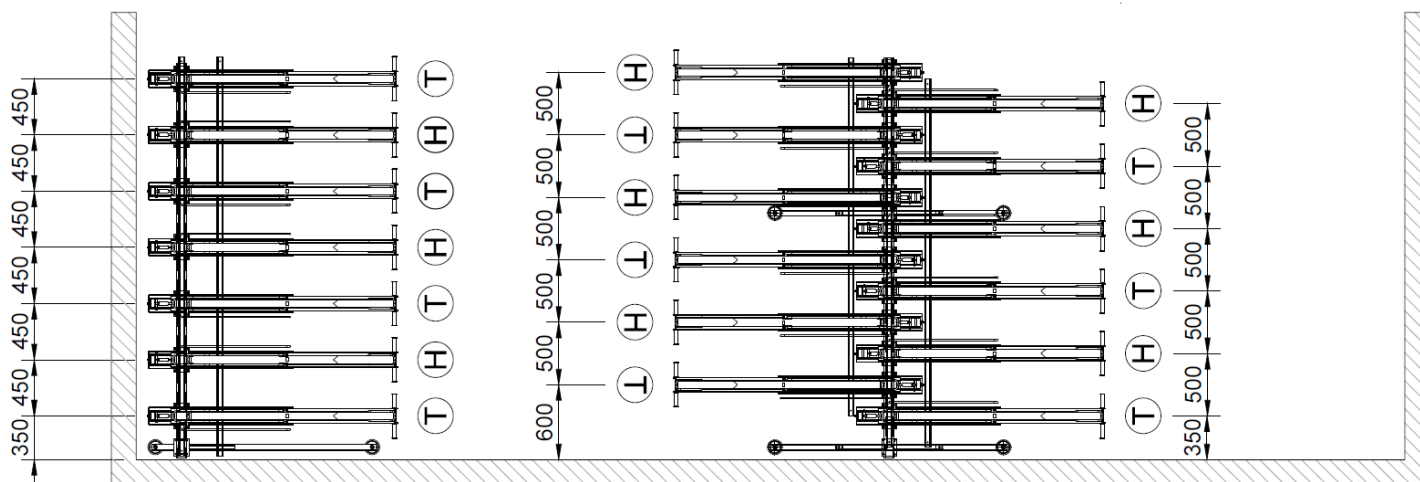


Integrierte Nivellierfüsse zum Ausgleich von Unebenheiten.

Etage'2'® Evo

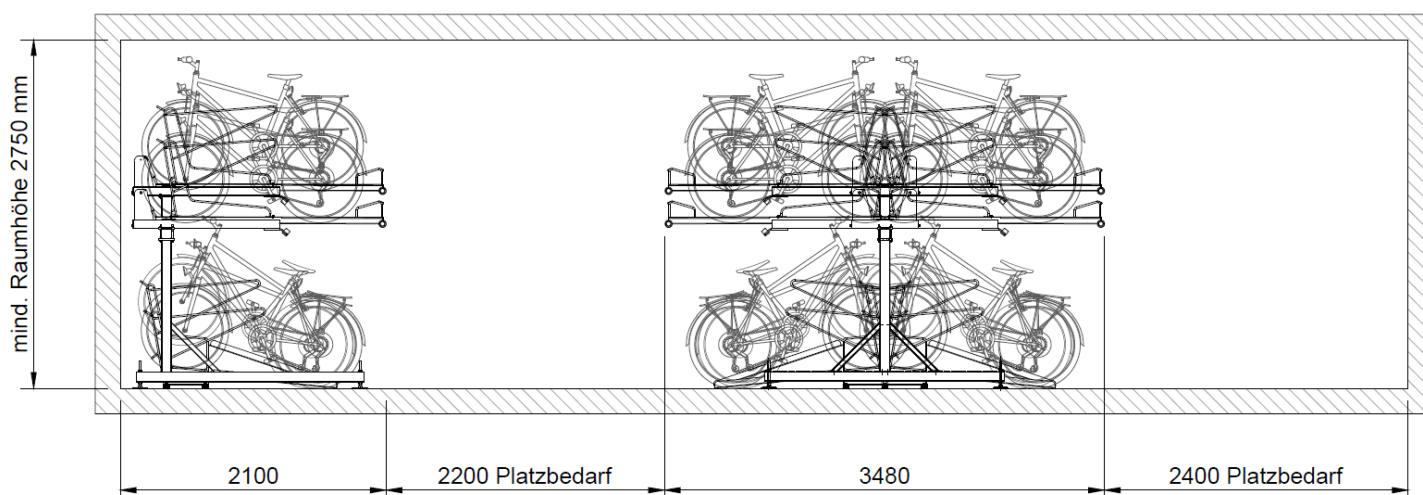
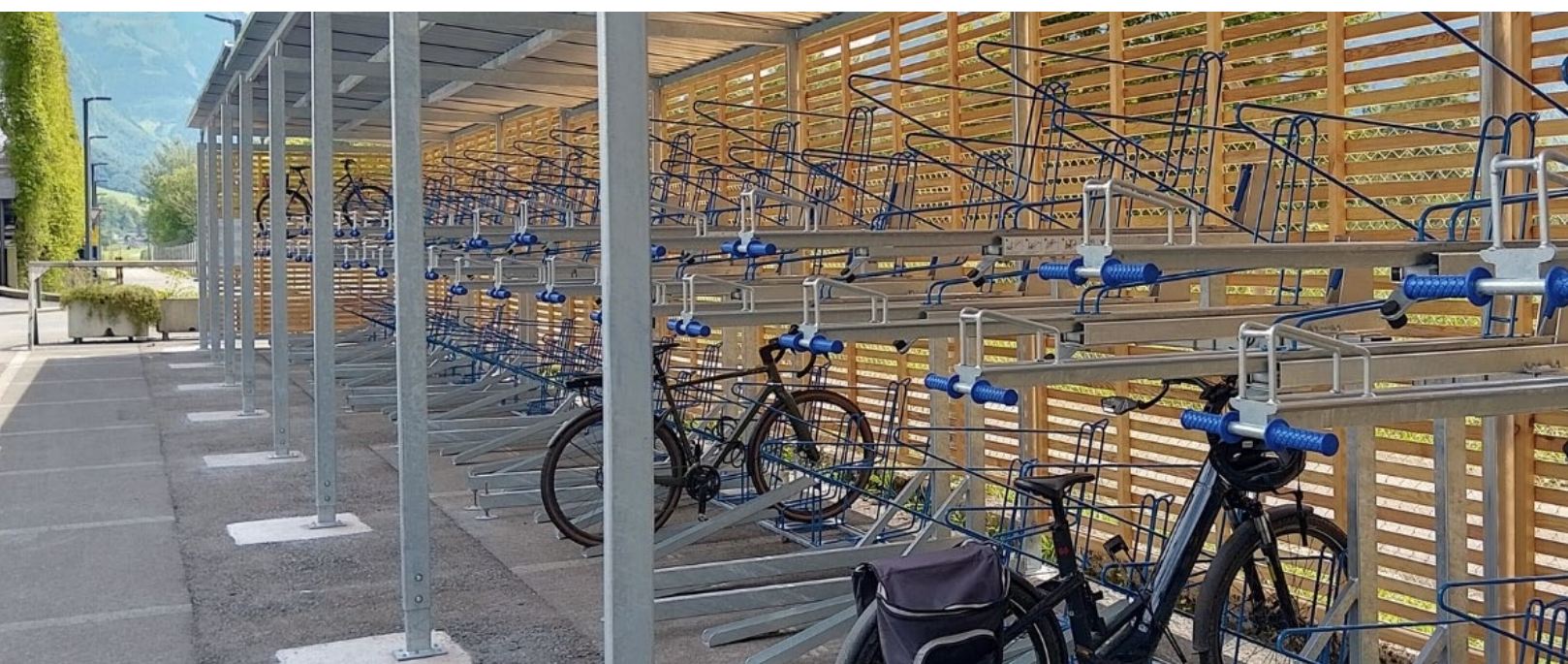
Einbaumasse von ein- und doppelseitigen Anlagen

Beispiel mit verschiedenen Zwischenabständen.



Etage'2'® Evo

Raummasse von ein- und doppelseitigen Anlagen



Schweizweite Lieferung und Montage
Mit eigenen Montageteams



Service & Garantieleistung



Showroom im öffentlichen Raum
Referenzen schweizweit auf Anfrage

Etage'2'® Evo
Bedienungsanleitung.



1. Parkschiene am Handgriff herunterziehen



2. Vorderrad auf die Parkschiene setzen



3. Das Fahrrad in die Parkschiene einschieben



4. Das Fahrrad um Rad und Rahmen gegen Diebstahl sichern



5. Die Parkschiene wieder in die Startposition schieben

