



Herzlich Willkommen zum
CREATOR'S CIRCLE:

**VOM VOLKSWILLEN IN DIE PRAXIS – ZUR
UMSETZUNG DES VELOWEGGESETZES**

DER CREATOR'S CIRCLE

Idee & Konzept



DER CREATOR'S CIRCLE

Idee & Konzept

1



Schwerpunktthema

2



Kurzreferate

3



Austausch

Fragen sind willkommen – am Anschluss an die Präsentationen oder während der Podiumsdiskussion

Bitte nutzen Sie für Ihre Frage das Mikrofon, mit dem wir zu Ihnen kommen

Es wird fotografiert. Wenn Sie nicht auf Bildern zu sehen sein möchten, sagen Sie uns bitte Bescheid.

Die Präsentationen werden als Download zur Verfügung gestellt

DIE GASTGEBERIN: VELOPA AG

Produkte und Lösungen für Aussenraum & Mobilität



Wenn keine baulichen Massnahmen möglich

Konstruktion & Material wesentliche Aspekte

RADWEGTRENNUNG

Beispiel Nizza (FR)



Bildquelle: privat

RADWEGTRENNUNG

Beispiel Nizza (FR)



Bildquelle: privat

RADWEGTRENNUNG

Beispiel Bristol (UK)



Bildquelle: privat

RADWEGTRENNUNG

Beispiel Bristol (UK)



Bildquelle: privat

RADWEGTRENNUNG

Erkenntnisse & Erfahrungen



RADWEGTRENNUNG

Erkenntnisse & Erfahrungen



Protected Bike Lane in Mönchengladbach:
«Seit die neue Protected Bike Lane auf der
Hohenzollernstraße in Betrieb genommen wurde,
gab es auf der Straße insgesamt 16 gemeldete
Verkehrsunfälle (...) im Zeitraum vom 8. Juli bis zum
31. Juli.» (Quelle: Rheinische Post, 7. August 2023)

Bildquelle: Rheinische Post

Wenn keine baulichen Massnahmen möglich

Konstruktion & Material wesentliche Aspekte

**Unbeabsichtigtes Überfahren soll verhindert,
erwünschtes Überfahren ermöglicht werden**

RADWEGTRENNUNG

Veloreifenfreundliche Konstruktion



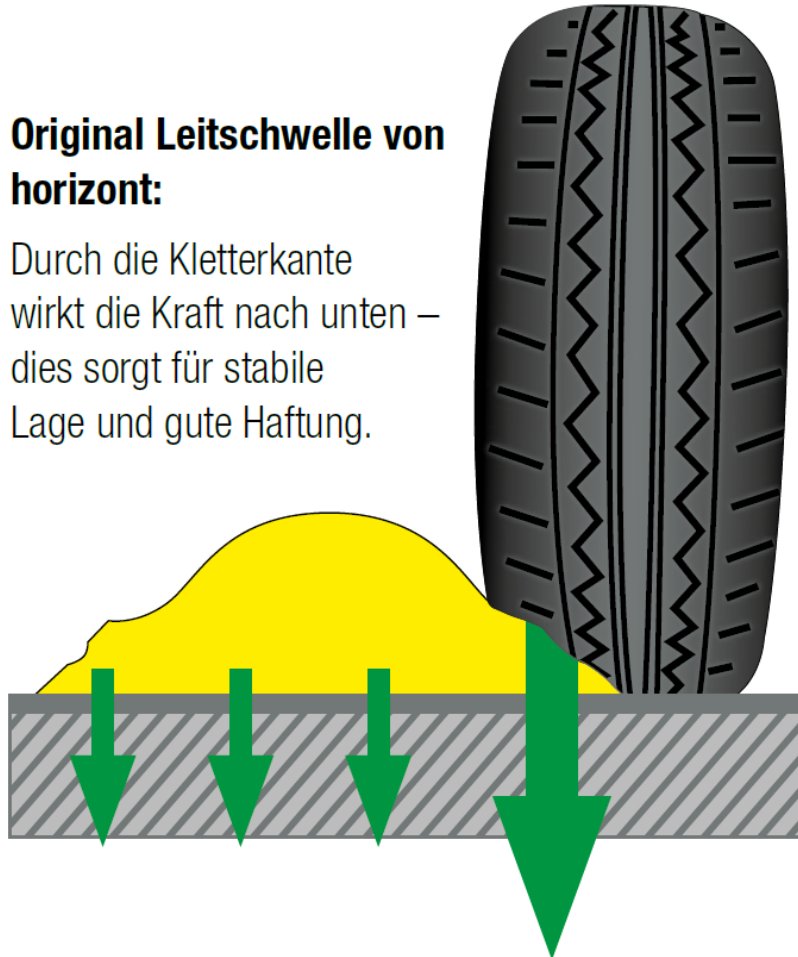
Bildquelle: Velopa/Rediweld

RADWEGTRENnung

Überfahrt z.B. durch Blaulichtorganisationen

Original Leitschwelle von horizont:

Durch die Kletterkante wirkt die Kraft nach unten – dies sorgt für stabile Lage und gute Haftung.



Funktionsweise Wettbewerber-Systeme:

Die Kraft wird seitlich abgeleitet – führt zu instabiler Lage.



Bildquelle: Velopa/Horizont Group

RADWEGTRENNUNG

Überfahrt z.B. durch Blaulichtorganisationen



Bildquelle: Velopa/Horizont Group

Wenn keine baulichen Massnahmen möglich

Konstruktion & Material wesentliche Aspekte

**Unbeabsichtigtes Überfahren soll verhindert,
erwünschtes Überfahren ermöglicht werden**

**Unterschiedliche örtliche Gegebenheiten
verlangen unterschiedliche Lösungen**

RADWEGTRENNUNG

Beispiele unterschiedlicher Radwegtrenner



Bildquelle: Velopa/Neko Design

RADWEGTRENNUNG

Beispiele unterschiedlicher Radwegtrenner



Bildquelle: Stadt Düsseldorf

RADWEGTRENNUNG

Beispiele unterschiedlicher Radwegtrenner



Bildquelle: Velopa/Rediweld

RADWEGTRENNUNG

Beispiele unterschiedlicher Radwegtrenner



Bildquelle: Velopa/Rediweld

RADWEGTRENNUNG

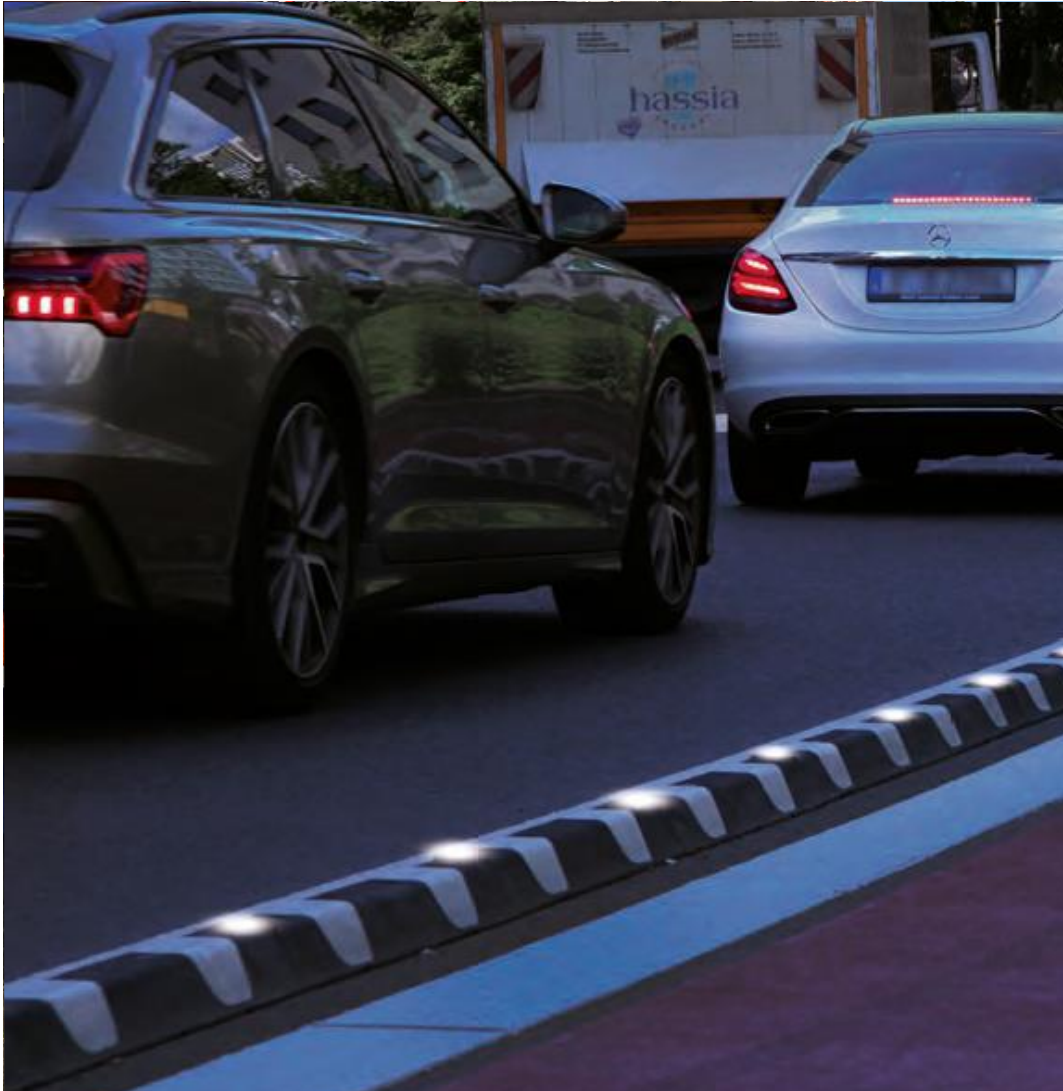
Beispiele unterschiedlicher Radwegtrenner



Bildquelle: Velopa/Rediweld

RADWEGTRENNUNG

Beispiele unterschiedlicher Radwegtrenner



Bildquelle: Velopa/Schütz Baustoff

RADWEGTRENNUNG

Beispiele unterschiedlicher Radwegtrenner



Bildquellen: Velopa/Horizont Group

Wir bitten Sie um Ihr Feedback



Wir sind interessiert an Pilotprojekten



ZUM 1. REFERAT

Thomas Hug von urbanista.ch



Bildquelle: zurich.grunliberale.ch (Christian Burger)