

ROUTE BITTE NEU BERECHNEN!

Das Velo und die Verkehrswende



Verkehrsplanung der Vergangenheit

1970: Eine neue Spur wird das Problem lösen.

1980: Eine neue Spur wird das Problem lösen.

1990: Eine neue Spur wird das Problem lösen.

2000: Eine neue Spur wird das Problem lösen.

2010: Eine neue Spur wird das Problem lösen.





Auto

Flugzeug

ab 1840

ab 1860

Fahrrad

Zug

ab 1920

Fußstufige Orte

ab 1980

Schnellzug

Hyperloop

ab 2010

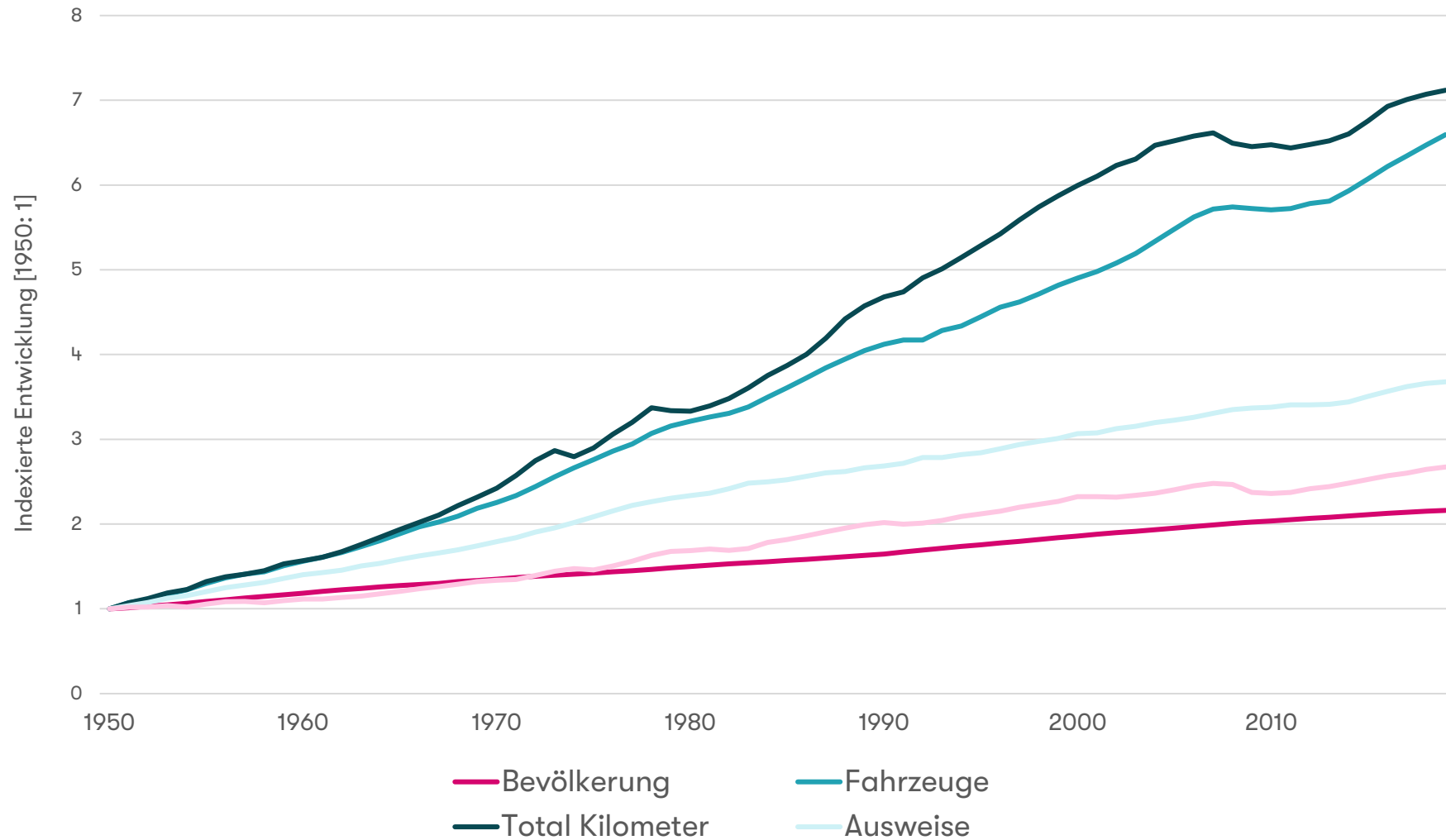
Flugzeug

Schnellzug

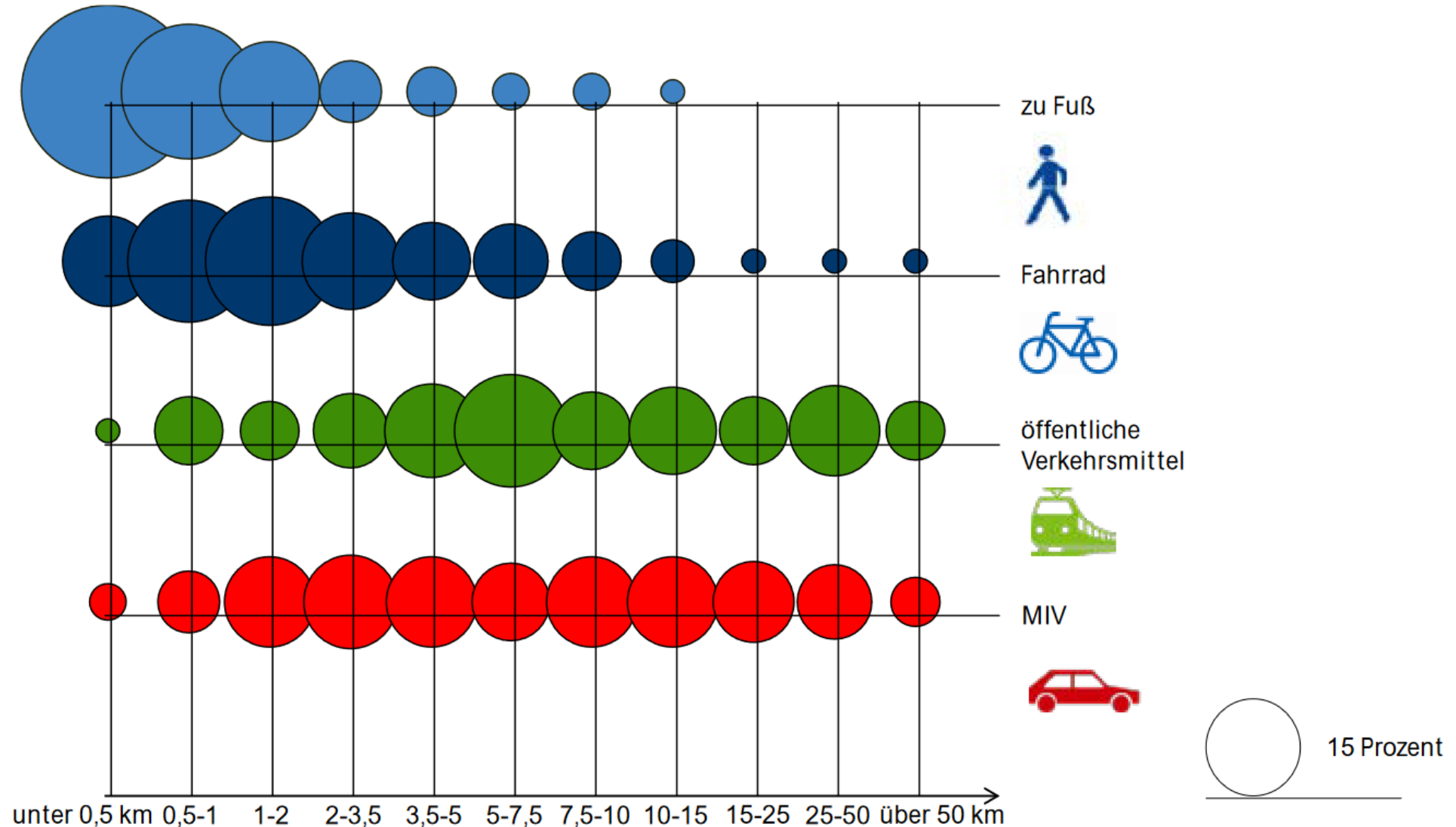
ab 1950

Jets

Gefahrene Distanzen (USA)



Bei den kurzen Distanzen harzts.



○ 15 Prozent

**Solche Veloinfrastruktur
verdient ihren Namen nicht.**



Und wir bauen noch mehr davon.



Die Velos kommen, ob wir an sie denken oder nicht.



Wir hinken zurück. Aber wo anfangen?

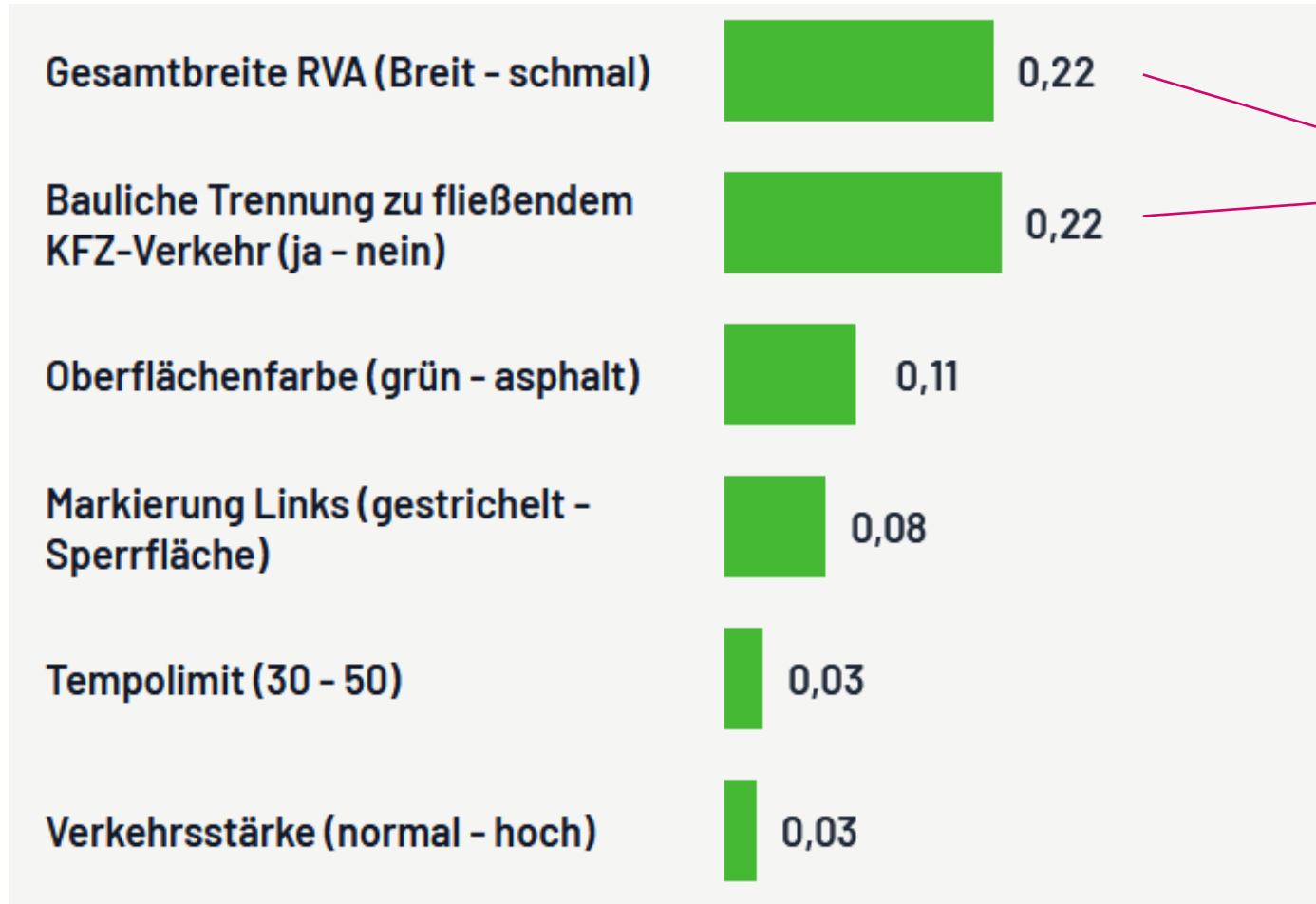
Das Subjektive ins Zentrum stellen.



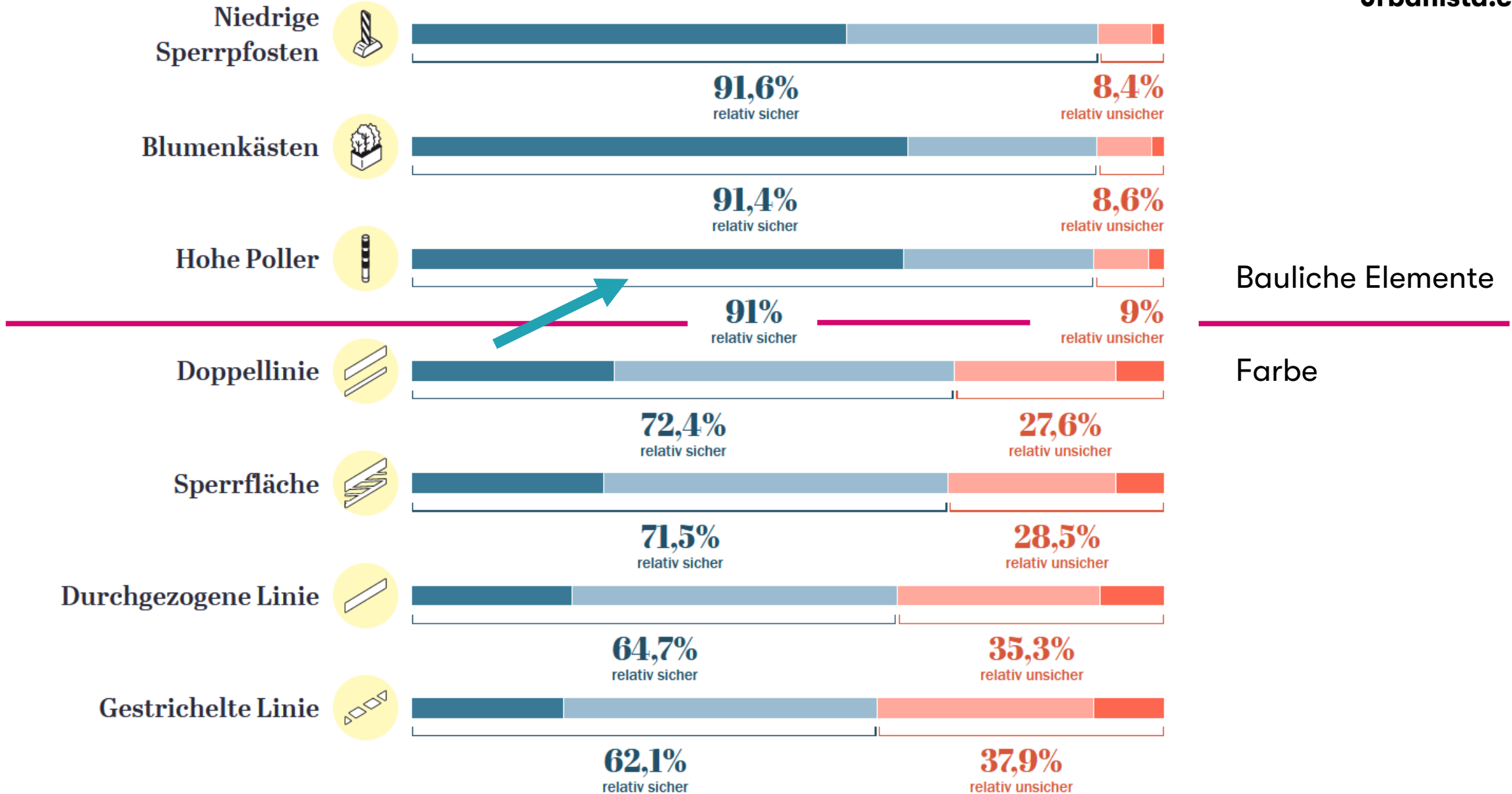
30. August 2023

**Nicht was sicher ist zählt,
sondern was als sicher
wahrgenommen wird.**





Breite des Radwegs ist genauso wichtig wie bauliche Abtrennung!



Bauliche Elemente

Farbe

**«Sicherheit vor
Geschwindigkeit» als
neuer Grundsatz.**

Farbe ist keine Infrastruktur.



Die Sandwichspur

urbanista.ch



30. August 2023

Velopa Creator's Circle

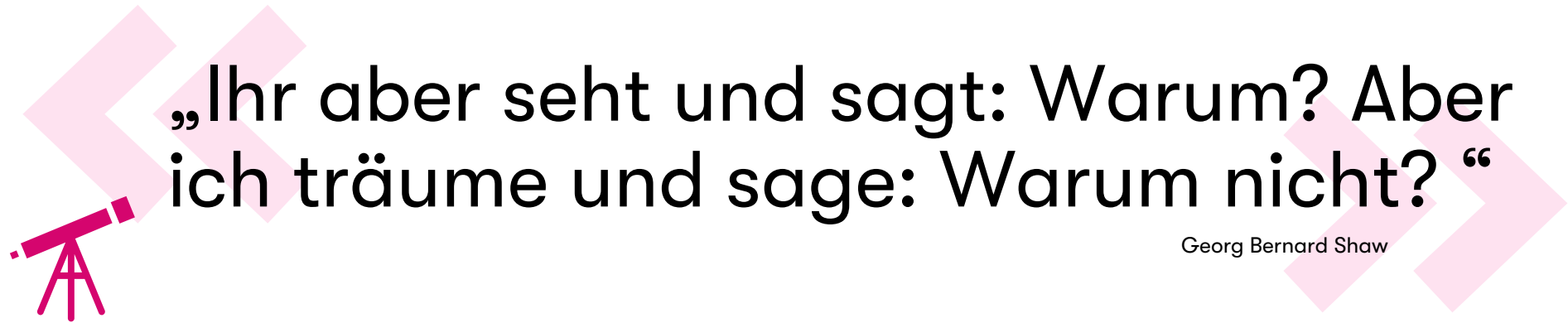
**Eine Mammutaufgabe
steht vor uns...**



30. August 2023



Velopa Creator's Circle



„Ihr aber seht und sagt: Warum? Aber
ich träume und sage: Warum nicht?“

Georg Bernard Shaw