



Étrier d'appui Genève



” *L'élégance pure pour l'extérieur haut de gamme, où l'esthétique joue tout autant un rôle que la fonctionnalité.*

Caractéristiques principales

- Parc à vélos avec des lignes claires pour un ou deux vélos.
- Moulé à partir d'un tube en acier inoxydable aux extrémités finement courbées.
- Peut être utilisé pour les systèmes à un ou plusieurs rangs pour le stationnement sûr et stable des vélos.
- Exécution en acier inoxydable pour des sites particulièrement exigeants.
- Construction durable et stable pour les petits et grands vélos.
- La matérialisation convient parfaitement à l'inclinaison des vélos, car elle est particulièrement résistante aux rayures et aux chocs.
- La roue et le cadre peuvent être verrouillés à l'aide d'un cadenas à câble ou à arceau.
- L'acier chromé est résistant à la corrosion et sans défaut, même après de nombreuses années d'utilisation.
- Exécution pour le scellage dans le béton pour un raccordement au sol sans soudure.
- Les étriers sont bétonnés dans les fondations.
- Recouvrement du sol avec écrasement de tuyau pour un maintien sûr dans le socle.
- Exécution selon le plan de la ville de Genève n° 4609-01.

Caractéristiques techniques

- Hauteur : 750 mm, longueur : 750 mm
- Diamètre du tuyau: 48,3 mm
- Rayon de courbure R95
- Encastrement : 200 mm
- Matériel CNS 1.4301 (V2A), surface moulue, grain 320
- Distance recommandée entre les étriers pour l'installation en ligne : min. 800 mm

