



Forum



” **Rectiligne et sobre, la forme cubique du Forum confère une dynamique moderne à son environnement**

Caractéristiques principales

- La structure cubique et le concept clair confèrent une élégance et une atmosphère baignée dans la lumière.
- Supports et toiture aux contours bien définis, complétés à la sortie de toit par un profil frontal trapézoïdal.
- Construction avec des lignes de profil distinctives
- Résistant à la corrosion grâce aux composants en aluminium
- Les plaques de fibrociment en matières premières naturelles confèrent aux éléments muraux une vivacité caractéristique et créent de doux contrastes
- Les panneaux muraux sont maintenus en place au moyen de profilés de raccordement à grain fin
- Éléments d'éclairage intégrés séparément dans les connecteurs de joug
- Toiture à choix en verre de sécurité feuilleté ou en panneaux laminés aluminium
- Supports de montage adaptables pour montage à 20 cm sous le sol
- Exécution pour parking sur un ou deux niveaux
- Entraxe d'éléments: 1'900 mm avec débords de toit de chaque côté de 20 mm
- Extensible individuellement par pas de 950 mm
- Profondeur du toit : 2'556 mm Hauteur à partir du sol: 2'250 mm
- Hauteur à partir du sol (exécution pour parking sur deux niveaux): 2'850 mm
- Construction conforme aux directives et normes SN 640 075
- «Trafic piétonnier ; espace de circulation sans obstacles».
- Conforme aux exigences juridiquement contraignantes de la norme
- EN 1090

Longueurs de toit et disposition des supports à vélos

| | | Hauteur standard | | Hauteur spéciale du parking sur deux niveaux | |
|----------------------|--------|----------------------------------|--------|--|--------|
| | | unilatéral | | unilatéral | |
| Abri à deux roues | | Nombre d'emplacements pour vélo* | | Nombre d'emplacements pour vélo* | |
| Longueurs d'éléments | | 400 mm | 450 mm | 400 mm | 450 mm |
| Entraxe | 1.90 m | 4 | 3 | 8 | 6 |
| | 2.85 m | 6 | 5 | 12 | 10 |

*Valeurs indicatives

Structure

- Travée porteuse et supports en tubes rectangulaires en aluminium de 140x40x4 mm
- Profil trapézoïdal de sortie de toit 116/140/160/ 40 mm
- Raccordement par profilés caisson en tôle d'aluminium de 3 mm, avec profilé de luminaire intégré à l'avant
- Fixation au sol avec profilés de bride et plaques d'appui 165x160x15 mm insérés dans les supports
- Plaques d'appui à 4 trous (ø 16 mm)
- Raccord mural avec profilés de serrage en aluminium 34x29 mm, joints en PVC
- Support de toit profilés angulaires 30x20x3 mm
- Gouttière 70/40/70 x 2 mm, tuyau de descente 40x40x2 mm
- Parois arrières et latérales en verre de sécurité (ESG) 8 mm
- Parois arrières et latérales en plaques de fibrociment teints de 8 mm d'épaisseur:
 - Vintago Largo VI 000, couleur sable, avec fine rectification de surface
 - Vintago Largo VI 021, anthracite, surface rugueuse et satinée
- Parois arrières et latérales Foamlite 10 mm, similaire à RAL 7004 gris signal, texturé (extérieur/intérieur picots/texture fine)
- Toiture
 - Verre de sécurité feuilleté (VSG 16 mm)
 - Panneaux composites sandwich Corapan AL 150, des deux côtés avec plaque de recouvrement en aluminium de 1 mm, laquée RAL 9010, blanc pur, 2444 x 898 x 20 mm
- Traitement de surface thermolaqué en couleur standard IGP Dura®face fer micacé gris argenté mat ou anthracite mat

Options

- Parois arrières et latérales en Vintago Largo couleur sable et anthracite ou Foamlite
- Toiture en verre ou panneaux composites sandwich
- Hauteur de construction de 2'890 mm pour parking sur deux nive aux
- Système d'éclairage LED avec capteur de lumière ambiante, détecteur de mouvement et minuterie intégrée
- Dispositif pour système intégré d'acheminement de câbles
- Gouttière avec tuyau d'écoulement équilibré intégré dans la construction du toit
- Thermolaquage de couleur IGP à choix
- Compatible avec différents systèmes de parking pour vélos



Vues

