



Doubleur de parking Etage'2'v plus



**” Etage'2'v plus
La nouvelle version V offre un
confort d'une qualité exceptionnelle
pour l'utilisateur et le vélo.**

Recommandation Velopa

En raison des largeurs actuelles des guidons, il convient de choisir des distances intermédiaires d'au moins 45 cm (masse de l'axe).

Caractéristiques principales

- Des critères importants tels que la largeur et la hauteur des guidons, la hauteur des selles, les paniers de vélo avant/ arrière ont été minutieusement étudiés par le bfm (Büro für Mobilität, Berne) et pris en compte dans la conception du produit.
- Places de stationnement supérieures pour des largeurs de roues jusqu'à 60 mm, 80 mm en bas, tailles de pneus jusqu'à 29 pouces.
- Peut être utilisé comme système de stationnement unilatéral ou bilatéral.
- Distances intermédiaires au choix de 40, 45 et 50 cm; installations bilatérales 45 ou 50 cm.
- La disposition basse/haute pour un stationnement peu encombrant sur les deux niveaux empêche le guidon du vélo de rester coincé.
- Agréable hauteur de réglage des espaces supérieurs à environ 35 cm pour un accès facile et préservant le dos.
- Rails télescopiques facilement extensibles et silencieux grâce à des chariots à roulettes en nylon.
- Places supérieures équipées d'un support de roue mobile "Clap" pour faciliter l'accès.
- Butées d'extrémité avec pare-chocs pour une faible émission de bruit.
- Les ressorts à gaz à deux chambres pour les positions de stationnement supérieures demandent peu d'effort et garantissent un fonctionnement souple et pratiquement sans à-coups.
- La géométrie du rail guide la roue de manière optimale dans le support à vélo sur les deux niveaux.
- L'enclenchement des rails coulissants en position finale s'entend et se ressent.
- Un espace suffisant est laissé en position abaissée pour éviter de blesser l'utilisateur et d'endommager le revêtement de sol.
- Les limiteurs d'inclinaison des places de stationnement supérieures sont équipés de tampons de sécurité pour éviter les blessures à la tête.
- Les vélos des places de stationnement inférieures sont positionnés de manière optimale au moyen de rouleaux porte-roues avant, ce qui libère de l'espace pour les places de stationnement supérieures.
- Les étriers d'appui offrent beaucoup d'espace libre autour du vélo et une excellente possibilité de verrouillage entre la roue arrière et le cadre sans que l'utilisateur ne se salisse.
- Poignées ergonomiques pour droitiers et gauchers, recouvertes d'un revêtement en caoutchouc résistant aux chocs, aux acides et aux UV, pour une manipulation confortable même en saison froide.
- Fonctionnement auto-explicatif, en outre illustré par des instructions sur la construction.



Doubleur de parking Etage'2'v plus

Caractéristiques techniques

- Dimensions de l'installation
- Hauteur des supports / de la structure de soutien: 1260 mm
- Hauteur totale avec/sans étrier d'appui: 2280/1820 mm
- Profondeur en version unilatérale: 2070 mm, bilatérale: 3830 mm
- Longueur: en fonction du nombre de places de stationnement et des distances intermédiaires choisies
- Construction, châssis et glissières en acier, galvanisé
- Chariot CNS avec rouleaux en nylon sans entretien
- Rails de réglage / Profils C conçus pour être coulissants
- Supports de montage, boulons et écrous en CNS
- Poignées en acier, revêtues d'Abcite dans un bain de frittage tourbillonnant (plastifié), épaisseur de la couche environ 250 µ
- Butoirs d'arrêt et de protection pour les glissières en caoutchouc naturel NR 68 Sh A
- Velo-Protect (en option) en tube polyamide ondulé

Variantes de montage

Un sol en béton d'au moins 20 cm d'épaisseur ou des fondations fournies par le client sont nécessaires pour l'installation.

Hauteur de local

- Conçu pour les vélos dont la hauteur du guidon ne dépasse pas 110 cm
- Distances réglables entre les vélos, recommandation Velopa: 450 mm (entraxe)
- Hauteur de pièce requise: 2750 mm
- Avec une hauteur de pièce de 2,75 m ou plus, le niveau supérieur peut être utilisé à 100 %.
- De 2,45 à 2,69 m, 50 % des places de stationnement supérieures peuvent être utilisées. N'hésitez pas à nous poser vos questions !

Caractéristiques principales

- Les extrémités des tubes de la construction de support sont fermées à l'avant par des bouchons d'extrémité et renferment également les boulons d'ancrage de la fixation au sol.
- Les ressorts à gaz sont librement accessibles et peuvent être remplacés facilement et sans outils spéciaux si nécessaire; cette opération peut également être effectuée par le service technique du client.
- Conception modulaire pour une expansion arbitraire du système.
- Construction robuste pour une protection maximale contre le vandalisme .
- Matérialisation uniforme pour faciliter le glissement des rails à chaud et à froid et éviter la corrosion de contact (pas d'utilisation d'aluminium).
- Toutes les pièces mobiles sont autolubrifiantes.
- La surface galvanisée de la construction en acier offre une excellente protection contre la corrosion, ce qui signifie qu'Etage '2' peut aussi être utilisé à l'extérieur.
- Toutes les pièces de fixation sont en acier chromé (INOX).
- Testé sur le plan statique et produit selon la norme EN1090-2, EXC 2.

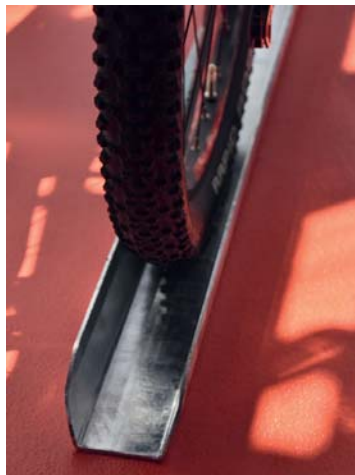
Options

- Station de recharge pour vélos électriques montée sous les rails coulissants pour un accès facile lors du stationnement (convient également pour une utilisation extérieure selon la norme d'installation basse tension NIN2025).
- Protection du cadre de vélo Velo-Protect sur l'ensemble de l'étrier d'appui. Tube ondulé avec de fines rainures pour une excellente tenue et une protection optimale des couleurs des vélos.
- Places de stationnement en bas avec système de stationnement PedalParc flexo pour un confort accru.
- Position inclinée +-45° en cas de profondeur insuffisante
- Distances intermédiaires au choix (40, 45 et 50 cm), installations double face (45 et 50 cm) ou selon les besoins du client.
- Autocollant pour la numérotation des places de stationnement
- Installation sans ancrage dans le sol
- Absorption des inégalités du terrain



Doubleur de parking Etage'2'v plus

Technologie sophistiquée pour un stationnement hautement convivial



Places de stationnement inférieures pour des largeurs de roues jusqu'à 80 mm, 60 mm en haut



Tailles de pneus jusqu'à 29 pouces



Les roulettes du support de roue avant maintiennent le vélo dans la position optimale



Le positionnement optimal des vélos offre également de l'espace pour les vélos très longs



Les rouleaux porte-roues permettent une grande espace libre - également pour les paniers à vélo sur le porte-bagages...



... et sur le guidon

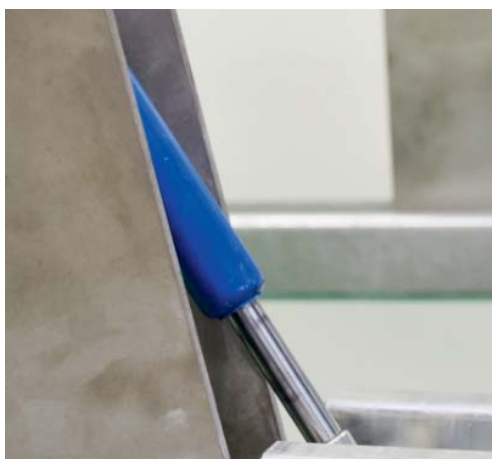


Doubleur de parking Etage'2'v plus

Technologie sophistiquée pour un stationnement hautement convivial



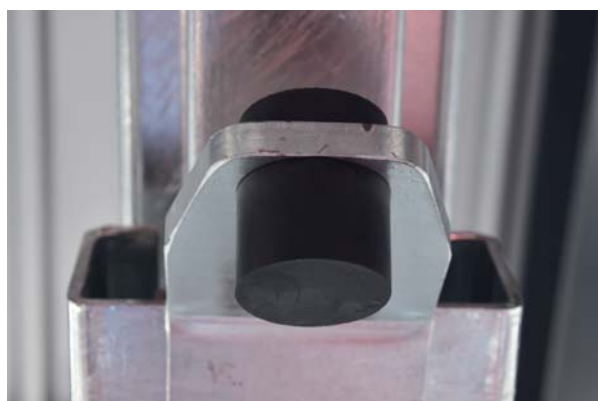
Le rail sur lequel est rangé le vélo descend presque jusqu'au ras du sol pour éviter d'avoir à soulever le vélo trop haut. Le support de roue est en outre mobile, ce qui facilite le positionnement.



Le système de suspension hydro-pneumatique de Velopa permet un mouvement uniforme et en douceur. En fin de course, un système d'amortissement unique en son genre offre un agréable confort supplémentaire.



Butées d'extrémité avec pare-chocs pour une faible émission de bruit



Les limiteurs d'inclinaison des places supérieures sont équipés de tampons de sécurité pour éviter les blessures à la tête

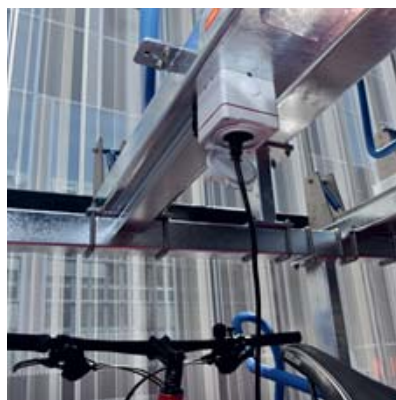


Doubleur de parking Etage'2'v plus

Technologie sophistiquée pour un stationnement hautement convivial



Station de recharge pour E-bike sous les rails coulissants



Positionnement convivial entre la selle et le guidon



Les étriers d'appui offrent une excellente possibilité de verrouillage



Le Velo-Protect optionnel fournit la meilleure protection possible pour les bicyclettes



Les extrémités des tuyaux sont fermées par des bouchons d'extrémité et enferment les vis de la fixation au sol



En option, les extrémités des rails peuvent être numérotées

Doubleur de parking Etage'2'v plus

Caractéristiques techniques

Dimensions des éléments

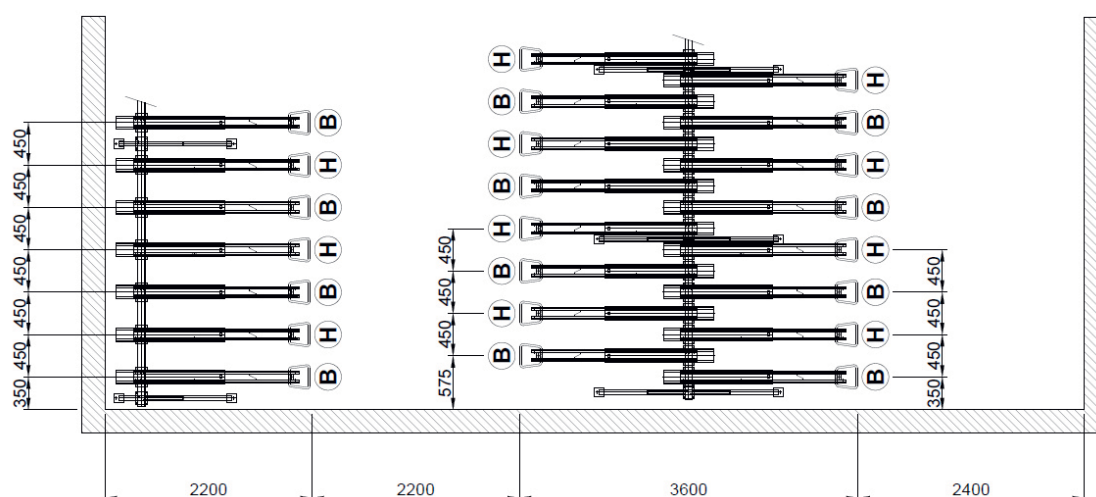
unilatérale à 90°

Écart	400 / 450 mm			
Élément-Types	Unique	Départ	Additionnel	Final
Nb. de vélos	Longueurs d'éléments en mm (entraxe)			
6 (3+3)	1350			1350
8 (4+4)	1800	1800	1800	1800
10 (5+5)	2250			2250
12 (6+6)	2700	2700	2700	2700

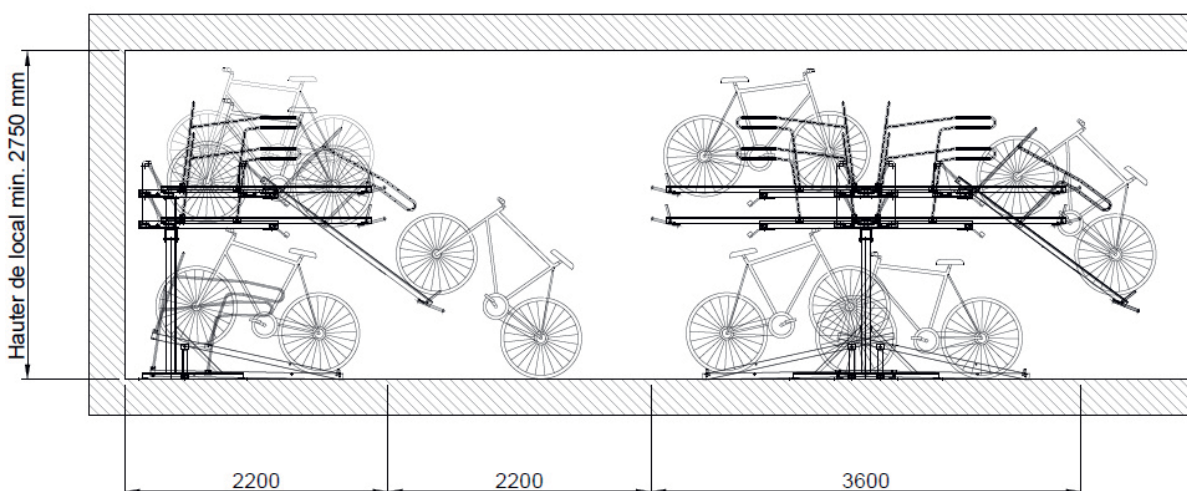
bilatérale à 90°

12 (3+3x2)	1450	Longueurs selon la longueur totale sur demande.
14 (4+3x2)	1675	
16 (4+4x2)	1900	
18 (5+4x2)	2125	
20 (5+5x2)	2350	

Cotes de montage / espacements entre les vélos



Dimensions du local

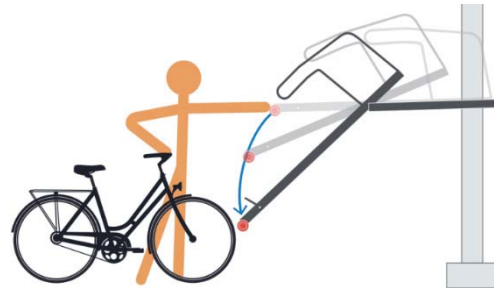




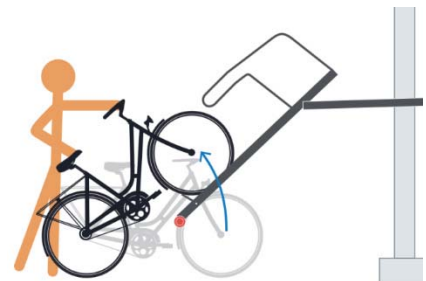
Doubleur de parking Etage'2'v plus

Mode d'emploi

1. En vous aidant des poignées, faites descendre le rail de rangement



2. Engagez la roue avant sur le rail de rangement



3. Poussez le vélo jusqu'en haut du rail



4. Placez l'antivol autour de la roue et du cadre du vélo



5. Repoussez le rail de rangement dans sa position initiale

