



Abri Chalet



” **Aujourd’hui, les nouvelles techniques et la sensibilisation à la construction durable permettent de construire des bâtiments de différentes dimensions et d'utiliser du bois suisse.**

Caractéristiques principales

- Avec l’abri à vélos Chalet, de nombreux autres problèmes de stationnement proche des propriétés peuvent être résolus. Il est extrêmement polyvalent – que ce soit pour les deux-roues, les conteneurs à déchets et les outils de jardinage, mais aussi comme abri voyageurs ou fumoir.
- Chalet impressionne par sa simplicité, combinée à une modularité sophistiquée permettant une mise en œuvre dans toutes les longueurs souhaitées.
- Profilés de cadre généreusement dimensionnés avec toiture en appentis intégrée à la structure.
- Bois d’épicéa domestique présentant un aspect impeccable grâce à des surfaces nues et rabotées.
- Les surfaces sont brutes et non traitées, un entretien périodique n’est donc pas nécessaire.
- Les supports avec pieds de nivellement intégrés empêchent le risque d’eau stagnante et le contact avec le sol.
- Structure porteuse et pannes en poutres de bois collées
- Indéformable avec très peu de fissures sans gauchissement grâce à la méthode de construction avec du bois stratifié
- La matière première qu’est le bois est produite dans des conditions respectueuses de l’environnement dans l’écosystème forestier.
- Résistance au feu spéciale pour des exigences accrues en matière de protection incendie.
- Des différences de hauteur allant jusqu’à 40 mm peuvent être compensées sur place.
- Travées porteuses adaptables aux conditions locales.
- Entraxe d’éléments de 1 900, 2 850 et 3 800 mm avec débords de toit de chaque côté de 150 mm.
- Profondeur de toit : 2 000 et 2 500 mm.
- Hauteur à partir du sol (disposition unilatérale avant/arrière) :
Chalet 200 : 2'388 / 2'216 mm
Chalet 250 : 2'388 / 2'173 mm
- Raccordement au sol invisible de 50 mm sous le sol fini sur des fondations fournies par le client.
- Construction conforme aux directives et normes SN 640 075 « Trafic piétonnier ; espace de circulation sans obstacles ».

Longueurs de toit et disposition des supports à vélos

Longueur des éléments	Abri pour deux-roues (disposition unilatérale)	
	Nombre d’emplacements pour vélos avec parois latérales	
Entraxe	400 mm	450 mm
1.90 m	4	3
2.85 m	6	5
3.80 m	8	7
	Nombre d’emplacements pour vélos sans parois latérales	
1.90 m	4	4
2.85 m	7	6
3.80 m	9	8

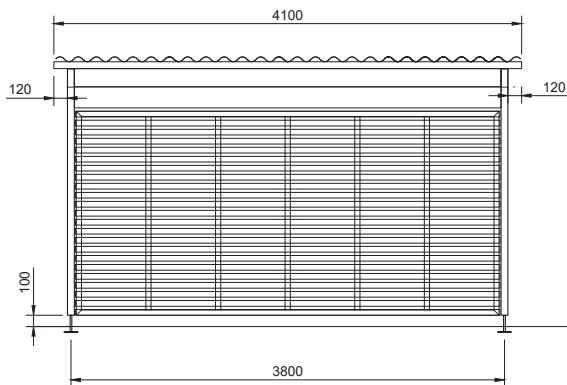
Structure

- Travées porteuses, poutres de toit et éléments muraux en épicea (pin).
- Structure pour le contreventement et la portance en poutres en lamellé-collé (Duopan).
- La travée porteuse de 160 x 160 mm est vissée de manière invisible à l'aide de connecteurs adaptés.
- Supports avec pieds de nivellement intégrés en acier galvanisé, permettant de compenser des différences de hauteur allant jusqu'à 50 mm.
- Plaques de raccordement au sol de 160 x 70 x 5 mm, chacune avec 2 trous de \varnothing 12 mm
- Pannes en bois lamellé-collé (Duopan) de 120 x 60 mm, disposées verticalement, combinées à des planches de bois stratifié de 120 x 60 mm disposées horizontalement (avec une pente d'environ 4°) pour soutenir le revêtement de toiture.
- Parois latérales et arrière en lamelles horizontales de 50/20 mm avec des interstices de 30 mm visibles clouées sur des cadres porteurs de 45/40 mm.
- Les lamelles de bois sont rabotées et chanfreinées vers l'extérieur pour assurer l'écoulement de l'eau.
- Les surfaces sont brutes et non traitées. Une modification naturelle avec l'âge est souhaitée ; variante : peinture sur site.
- Avant-toits extérieurs : 200 mm (avant), 100 mm (arrière) et 120 mm (côté) à partir du bord extérieur des travées porteuses.

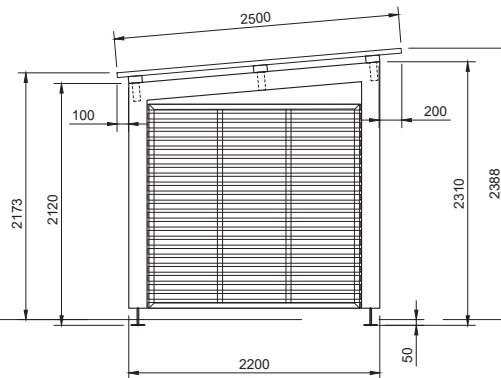
Options

- Profondeur du toit de 2 000 ou 2 500 mm.
- Longueurs de support adaptées aux conditions locales pour les déclivités.
- Parois arrière et latérales en lamelles de bois horizontales de 50/20 mm, brutes et non traitées.
- Toitures : eternit, polycarbonate, tôle profilée.
- Gouttière à écoulement libre ou avec tuyau de descente.
- Système d'éclairage LED avec capteur de lumière ambiante réglable, détecteur de mouvement HF/radar et minuterie intégrée.
- Divers systèmes de stationnement de vélos.

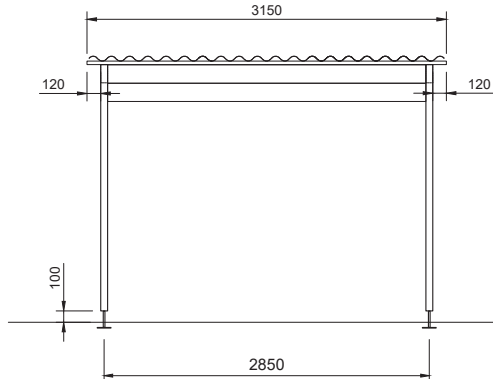
Vue de devant avec paroi en bois



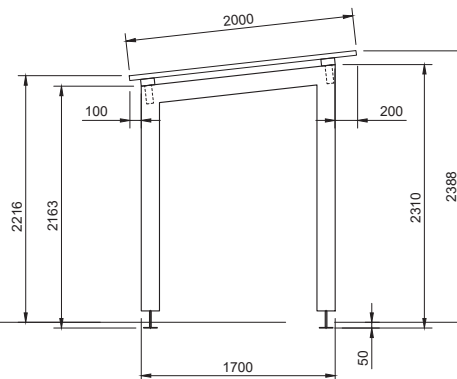
Vue de côté Chalet 250



Vue de devant sans paroi



Vue de côté Chalet 200



Livraison

dans l'ensemble du pays et montage par notre propre équipe



Prestation de garantie



Showroom

à Spreitenbach et Villars-Ste-Croix ainsi qu'une exposition en plein air à Dornach

Abri Chalet – Hightech en Duopan

- Le bois lamellé-collé (Duopan) est utilisé comme élément porteur pour l'abri Chalet.
- Duopan se compose de deux pièces de bois collées ensemble et assemblées par entures multiples. Les extrémités des planches sont coupées en forme de zigzag pointu, collées en place, poussées les unes contre les autres et durcies sous pression.
- Les joints de colle très fins sont à peine visibles.
- Le bois collé est particulièrement adapté à un usage extérieur en raison de sa robustesse, de sa facilité de traitement et d'entretien.
- Duopan est adapté aux exigences élevées en matière de conception.
- Par rapport au bois massif de même épaisseur, les poutres en bois collé sont plus solides et moins sujettes aux fissures.
- Le bois lamellé-collé ne se déforme pas. Il gonfle, rétrécit, tourne et se fissure beaucoup moins que le bois non stratifié.
- Le bois lamellé-collé est de plus en plus populaire pour les constructions de toitures visibles, car il est plus attrayant visuellement que le bois massif.
- L'abri Chalet est un produit en bois massif structurel à haute stabilité dimensionnelle.

Le bois – matériau de construction de l'avenir

- L'épicéa est le résineux le plus répandu et le plus important sur le plan économique en Europe.
- En tant que bois de construction traditionnel, il constitue le matériau de base des constructions tant à l'intérieur qu'à l'extérieur, que ce soit sous forme massive ou collée.
- En principe, le bois peut être utilisé pour construire tout ce qui peut être construit avec de l'acier ou du béton.
- Comme pour les constructions en acier, les éléments en bois sont aussi préfabriqués, ce qui réduit considérablement le temps de construction par rapport au béton.
- Les éléments préfabriqués ne nécessitent pas de temps de séchage et la construction intérieure peut être mise en œuvre immédiatement.
- La préfabrication garantit une qualité et une précision d'exécution élevées.
- Les constructions en bois ont une longue durée de vie. Il existe des maisons à colombages qui ont plus de 500 ans.
- Les maisons en bois peuvent résister aux ouragans et aux tremblements de terre tout aussi bien que les maisons en béton armé.
- Les maisons en bois satisfont à toutes les dispositions légales en matière de protection contre les incendies.
- Bien que le bois puisse prendre feu en surface, il forme une couche de charbon qui retarde considérablement la poursuite de la combustion.
- En cas d'incendie, une construction en bois conserve souvent sa capacité de charge plus longtemps qu'une construction en d'autres matériaux.

Le bois – écologiquement raisonnable

- Le bois suisse est la matière première naturelle et constamment renouvelable de notre pays.
- Le bois est produit dans les conditions les plus respectueuses de l'environnement dans l'écosystème forestier.
- La fabrication de produits de construction en bois nécessite beaucoup moins d'énergie que la production d'autres matériaux de construction.
- Seuls 1 à 5 % de l'énergie stockée dans le bois doivent être dépensés pour le transport.
- Même après l'abattage, le bois stocke le CO₂ et peut fixer le carbone à l'intérieur pendant 40 à 100 ans. C'est bon pour le climat, surtout dans les villes.
- Le bois peut être démantelé et recyclé avec très peu d'énergie – si un bâtiment arrive en fin de vie.
- Grâce à un séchage technique permettant d'atteindre un taux d'humidité du bois de 12 %, le bois lamellé-collé ne nécessite pas de protection chimique préventive du bois.
- Les joints collés sont réalisés avec une colle à base de résine de mélamine, écologique et à faible émission.
- Le bois est l'un des matériaux techniques les plus sophistiqués.