

LEAF Radwegtrenner



**” Von der Natur inspiriert –
für mehr Sicherheit von
nachhaltiger Mobilität**

Hauptmerkmale

Inspiriert von der Form eines Blattes des Ficus Gummibaums - entwickelt von neko Design, einem innovativen international tätigen Design-Studio aus Spanien.

- Fördert eine optische und physische Trennung von Velostreifen und Fahrbahn des motorisierten Verkehrs
- Reflektierende Streifen: eingearbeitete Perlglanzpigmente in raue Oberfläche für maximale Haltbarkeit
- Robust, widerstandsfähig, stossdämpfend
- Assymetrisches Design und gute Sichtbarkeit: Sichtbare, vertikale Barriere auf der Autospur, leichtes Gefälle auf der Veloseite
- Hergestellt aus 100% recyceltem PVC im Spritzgussverfahren
- Schnelle, einfache und kostengünstige Montage mit 3 Schrauben, wiederverwendbar

Optionen

- Andere Farben auf Anfrage

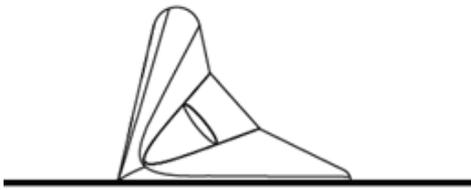
Konstruktion / technische Informationen

- Abmessungen: L x B x H: 80 x 20 x 15 cm
- Gewicht ca. 8 kg
- 100% recyceltes PVC

Montage Empfehlung:

- Asphalt: Styrolfreies Epoxidharz und drei 12-mm-Schrauben (oder Gewindestange und Bolzen), die nicht länger als die Dicke der Asphaltfläche sind
- Beton: Spreizdübel, styrolfreies Epoxidharz und drei 12-mm-Schrauben (oder Gewindestange und Bolzen), empfohlene Länge 12 – 14 cm





Side View



Schweizweite Lieferung und Montage
mit eigenen Montageteams



Service & Garantieleistung



Showroom
in Spreitenbach und Villars-Ste-Croix sowie
Freiluftausstellung in Dornach