

# **Forum**





Gradlinig und schnörkellos verleiht die Kubik des Forum der Umgebung eine moderne Dynamik

### Hauptmerkmale

- → Der kubische Baukörper und ein klares Konzept sorgen für ein lichtdurchflutetes Ambiente und Eleganz.
- → Stützen und Dach mit klar konturierter Linienführung, vollendet im Dachausgang mit stirnseitigem Trapezprofil.
- → Konstruktion mit ausgeprägt markanten Profillinien
- → Korrosionsbeständig durch Aluminium-Bauteile
- → Faserzementtafeln aus natürlichen Rohstoffen verleihen den Wandelementen eine charakteristische Lebendigkeit und erzeugen weiche Kontraste.
- → Wandplatten mittels feingliedrigen Anschlussprofilen gehalten.
- → Beleuchtungselemente apart in die Jochverbinder integriert
- → Dacheindeckung wahlweise mit Verbundsicherheitsglas oder Aluminium-Verbundplatten.
- → Adaptierbare Montagekonsolen zur Montage 20 cm unter Flur
- → Ausführung für Ein- oder Doppelstockparker
- → Element-Achsmasse: 1'900 mm mit Dachüberständen beidseitig je 20 mm
- → Individuell erweiterbar im Rastermass zu 950 mm
- → Dachtiefe: 2′556 mm
- → Höhe ab Boden: 2'250 mm
- → Höhe ab Boden Ausführung Doppelparker: 2'890 mm
- → Ausführung gemäss Richtlinien und Normen SN 640 075 «Fussgängerverkehr; Hindernisfreier Verkehrsraum».
- → Entspricht den gesetzlich verbindlichen Anforderungen gemäss Norm EN1090

#### Dachlängen und Einteilung Fahrradständer

# Standardhöhe

#### Sonderhöhe Doppelstockparker

Zweiradunterstand		einseitig		einseitig	
		Anzahl Veloplätze*		Anzahl Veloplätze*	
Elementlängen		400 mm	450 mm	400 mm	450 mm
Achsmasse	1.90 m	4	3	8	6
	2.85 m	6	5	12	10

<sup>\*</sup>Richtwerte

#### Konstruktion

- → Tragjoche und Stützen aus Aluminium-Rechteck-Rohren 140x40x4 mm
- → Trapezprofil Dachausgang 116/140/160/40 mm
- → Konstruktionsverbindung durch Kastenprofile aus Alu-Blech 3 mm, vorne mit integriertem Leuchtenprofil
- → Bodenbefestigung mit in die Stützen eingeschobenen Flanschprofilen und Fussplatten 165x160x10 mm
- → Fussplatten mit je 2 Lochbohrungen ø 16 mm
- → Wandanschluss mit Aluminium-Klemmprofilen 34x29 mm, Dichtungen in PVC
- → Dachauflage Winkelprofile 30x20x3 mm
- → Dachrinne 70/50/70x2 mm, Fallrohr 40x40x2 mm
- → Rück- und Seitenwände Einscheiben-Sicherheitsglas (ESG) 8 mm
- → Rück- und Seitenwände aus durchgefärbten Faserzementtafeln mit 8 mm Stärke:
  - → Vintago Largo VI 000 sandfarben, mit feinem Oberflächenschliff
  - → Vintago Largo VI 021, anthrazit, mit angeschliffener und leicht rauen Oberfläche
- Rück- und Seitenwände Foamlite 10 mm, ähnlich RAL 7004
  Signalgrau, strukturiert (aussen/innen Noppen/Feinstruktur)
- Dacheindeckung
  - → Verbundsicherheitsglas (VSG 16 mm)
  - → Sandwich-Verbundplatten Corapan AL 150, beidseitig mit Alu-Deckblech 1mm, bandlackiert RAL 9010, Reinweiss, 2′444x898x20 mm
- → Oberflächenbehandlung pulverbeschichtet in Standardfarben IGP Dura®face Eisenglimmer Silbergrau matt, oder Anthrazitgrau matt

### Optionen

- → Rück- und Seitenwände in Vintago Largo anthrazit und Sandfarben oder Foamlite
- → Dacheindeckung mit Glas oder Sandwich-Verbundplatten
- → Bauhöhe 2'890 mm für Doppelstockparker
- → LED-Beleuchtungssystem mit Umgebungslichtsensor, Bewegungsmelder und integrierter Zeitschaltuhr
- → Vorrichtung für integriertes Kabelführungssystem
- Dachrinne mit Ablaufrohr ausgewogen in die Dachkonstruktion eingebunden
- → Pulverbeschichtung in Farbe IGP nach Wahl
- → Kompatibel mit verschiedensten Fahrrad-Parkiersystemen



## Ansichten



