



Doppelstockparker Etage'2'v plus



**” Etage'2'v plus
Die neue V-Version bietet einen
aussergewöhnlich hochwertigen
Komfort für den Nutzer und das
Fahrrad.**

Empfehlung Velopa

Aufgrund der heutigen Lenkerbreiten sollten Zwischenabstände von min. 45 cm (Achsmasse) gewählt werden.

Hauptmerkmale

- Wichtige Kriterien wie Lenkerbreiten und -Höhen, Sattelhöhen, Velokörbe vorne/hinten wurden durch das bfm (Büro für Mobilität, Bern) minutiös erhoben und konstruktiv im Produkt berücksichtigt.
- Obere Einstellplätze für Pneubreiten bis 60 mm, unten 80 mm, Reifengrößen bis 29 Zoll.
- Einsetzbar als ein- oder beidseitig zu nutzendes Parkiersystem.
- Zwischenabstände wahlweise mit 40, 45 und 50 cm ausführbar; doppelseitige Anlagen 45 cm oder 50 cm
- Die Tief-/Hochanordnung für platzsparendes Parkieren auf beiden Ebenen verhindert das Verhaken der Fahrradlenker.
- Angenehme Einstellhöhe der oberen Plätze bei rund 35 cm, zum leichten Einfahren und rückschonenden Bedienen.
- Leicht ausziehbare und leise laufende Teleskopschienen durch Laufwagen mit Nylonrollen.
- Die oberen Einstellplätze sind mit einer beweglichen Radhalterung "Clap", zum mühelosen Überfahren ausgestattet.
- Endanschläge mit Anschlagpuffern für geringe Lärmemission.
- 2-Kammer Gasdruckfedern für die oberen Einstellplätze sorgen für geringen Kraftaufwand und einen gleichförmigen, weitgehend ruckfreien Bedienvorgang.
- Die Schienengeometrie führt das Rad auf beiden Ebenen optimal in den Fahrradständer.
- Die Auszugsschienen rasten in der Endposition hör- und fühlbar ein.
- Zur Vermeidung von Bedienerverletzungen sowie Beschädigungen am Bodenbelag bleibt im abgesenkten Zustand ausreichend Platz.
- Die Neigungsbegrenzer der oberen Einstellplätze sind zur Vorbeugung gegen Kopfverletzungen mit Sicherheitspuffern bestückt.
- Die Velos der unteren Einstellplätze werden mittels Vorderrad-Halterollen optimal positioniert, womit mehr Raum für die oberen Einstellplätze entsteht.
- Die Anlehnbügel bieten viel Freiraum rund um's Velo und eine hervorragende Anschliessmöglichkeit von Hinterrad und Rahmen, ohne dass sich der Benutzer beschmutzt.
- Ergonomische Handgriffe zur Bedienung für Rechts- und Linkshänder, überzogen mit einer schlagfesten Säure- und UV-beständigen Gummierung für ein angenehmes Handling auch in kalten Jahreszeiten.
- Selbsterklärende Bedienung, welche zusätzlich mittels Anleitungen an der Konstruktion aufgezeigt wird.
- Die Rohrenden der Tragekonstruktion sind vorne mittels Endstopfen verschlossen und umhüllen ebenso die Ankerschrauben der Bodenbefestigung.
- Die Gasdruckfedern sind frei zugänglich und können bei Bedarf einfach und ohne Spezialwerkzeug ersetzt werden; dies auch durch den Technischen Dienst des Kunden.



Doppelstockparker Etage'2'v plus

Technische Daten

- Anlagenmasse
Höhe Konsolen/Tragekonstruktion: 1'260 mm
Gesamthöhe mit/ohne Anlehnbügel:
2'280/1'820 mm
Tiefe einseitige Ausführung: 2'070 mm, doppelseitig:
3'830 mm
Länge: abhängig von der Anzahl Einstellplätze und
Wahl der Zwischenabstände
- Konstruktion, Schlittenkasten und Auszugschienen in
Stahl, feuerverzinkt
- Laufwagen CNS mit unterhaltsfreien Nylonrollen
- Einstellschienen/C-Profile als Auszüge ausgebildet
- Montagebügel, Schrauben und Muttern in CNS
- Handgriffe aus Stahl, im Wirbelsinterbad mit Abcite
beschichtet (plastifiziert), Schichtdicke ca. 250µ
- Anschlag- und Schutzpuffer zu Auszugschienen aus
Naturkautschuk NR 68 Sh A
- Velo-Protect (optional) aus Polyamid-Wellrohr

Montagevarianten

Für die Montage ist ein Betonboden von min. 20 cm
Stärke oder bauseitige Fundamente notwendig.

Raumhöhe

- Konstruiert für Velos mit Lenkerhöhe bis 110 cm
- Regulierbare Abstände zwischen den Velos,
erforderliche Raumhöhe: 2'750 mm
- Mit einer Raumhöhe von 2.75 m oder höher kann die
obere Ebene zu 100% genutzt werden.
- Ab 2.45 bis 2.69 m ist die Nutzung der oberen
Einstellplätze zu 50% möglich. Fragen Sie uns an!

Technische Daten

- Modulare Bauweise zur beliebigen Anlagen-
Erweiterung
- Robuste Bauweise für maximale Vandalensicherheit
- Einheitliche Materialisierung für leichtes Gleiten
der Spurschienen bei warmen und kalten
Temperaturen und Vermeidung von
Kontaktkorrosion (kein Einsatz von Aluminium).
- Sämtliche beweglichen Teile sind selbstschmierend
- Die feuerverzinkte Oberfläche der
Stahlkonstruktion bietet hervorragenden Schutz
gegen Korrosion, womit Etage'2' auch im
Aussenbereich eingesetzt werden kann.
- Alle Befestigungsteile sind in Chromstahl (INOX)
gehalten.
- Statisch geprüft und produziert gemäss EN1090-2,
EXC 2

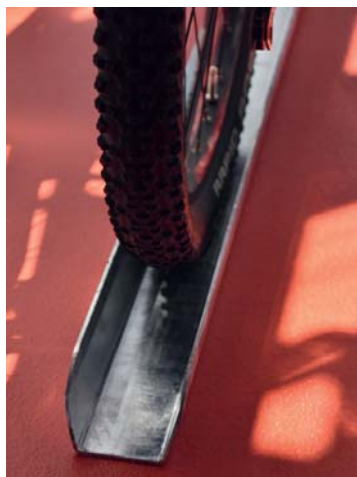
Optionen

- Ladestation für E-Bikes unterhalb der
Auszugsschienen angebracht, für einen
ungehinderten Zugang beim Einparkieren (nach
Niederspannungs-Installationsnorm NIN2025 auch
für den Ausseneinsatz geeignet)
- Velo-Rahmenschutz Velo-Protect über dem
gesamten Anlehnbügel. Wellrohr mit feiner Rillung
für den bestmöglichen Halt und Farbschutz der
Fahrräder
- Untere Einstellplätze mit Parkiersystem PedalParc
flexo für erhöhten Komfort
- Schrägstellung +-45° bei nicht ausreichender
Platztiefe
- Zwischenabstände wahlweise 40, 45 und 50 cm,
doppelseitige Anlagen 45 cm und 50 cm oder nach
Kundenwunsch ausführbar
- Aufkleber zur Stellplatznummerierung
- Montage ohne Verankerung im Untergrund
- Aufnahme von Bodenunebenheiten



Doppelstockparker Etage'2'v plus

Ausgeklügelte Technik für souveränes Parkieren



Untere Einstellplätze für Pneubreiten bis 80 mm, oben 60 mm



Reifengrößen bis 29 Zoll



Die Vorderrad-Halterollen halten das Velo an der optimalen Position



Die ideale Fahrrad-Positionierung bietet auch extra langen Velos Platz



Die Vorderrad-Halterollen gewähren viel Freiraum – auch für Velokörbe auf dem Gepäckträger...



...und am Lenker



Doppelstockparker Etage'2'v plus

Ausgeklügelte Technik für souveränes Parkieren



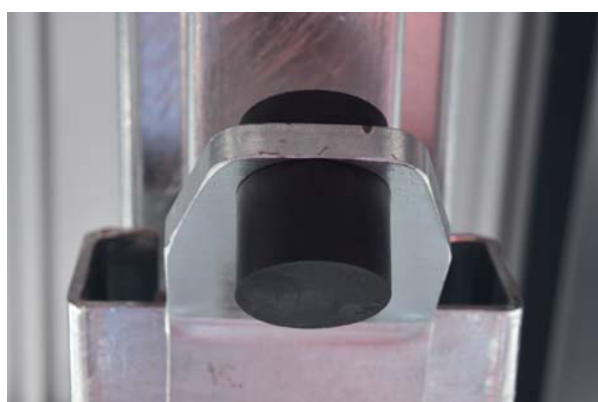
Die Schiene, in der das Fahrrad platziert wird, reicht fast bis zum Boden, damit das Rad nur wenig angehoben werden muss. Der Radhalter ist zudem beweglich und kann einfach überfahren werden.



Durch die Verwendung des hydraulisch-pneumatischen Velopa-Federsystems entsteht eine gleichförmige, ruckfreie Bewegung. In den Endlagen sorgt ein einzigartiges Dämpfungssystem zusätzlichen Komfort.



Endanschläge mit Anschlagpuffern für geringe Lärmemission



Die Neigungsbegrenzer der oberen Plätze sind mit Sicherheitspuffern bestückt um Kopfverletzungen zu verhindern

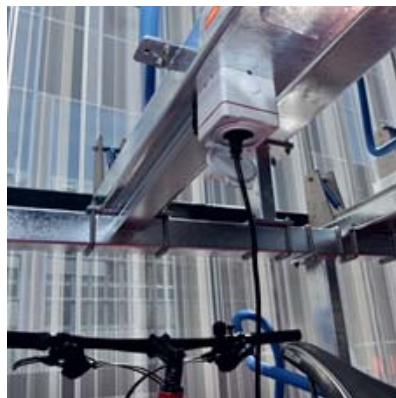


Doppelstockparker Etage'2'v plus

Ausgeklügelte Technik für souveränes Parkieren



E-Bike-Ladestation unterhalb der Auszugsschienen



Positionierung bedienungsfreundlich zwischen Sattel und Lenker



Die Anlehnbügel bieten eine hervorragende Anschlussmöglichkeit



Velo-Rahmenschutz Velo-Protect über dem gesamten Anlehnbügel



Die Rohrenden sind durch Endstopfen verschlossen und umhüllen die Schrauben der Bodenbefestigung



Die Schienenenden können optional mit einer Nummerierung versehen werden

Doppelstockparker Etage'2'v plus

Technische Informationen

Elementgrößen

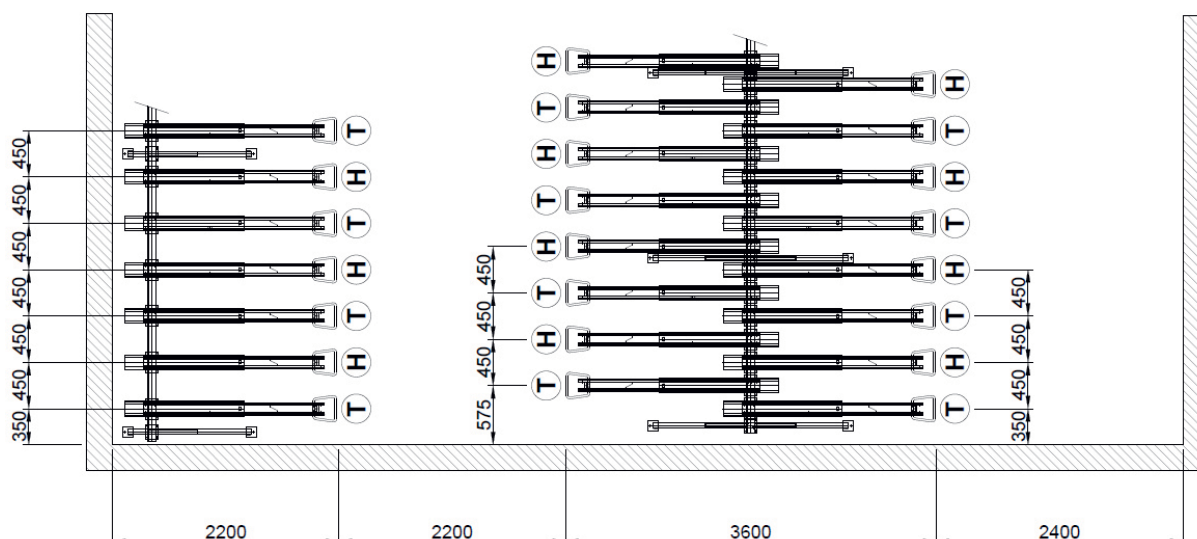
einseitig 90°

Abstände	450mm			
Element-Typen	Einzel	Start	Anbau	End
Veloplätze	Elementlängen in mm (Achsmasse)			
6 (3+3)	1350			1350
8 (4+4)	1800	1800	1800	1800
10 (5+5)	2250			2250
12 (6+6)	2700	2700	2700	2700

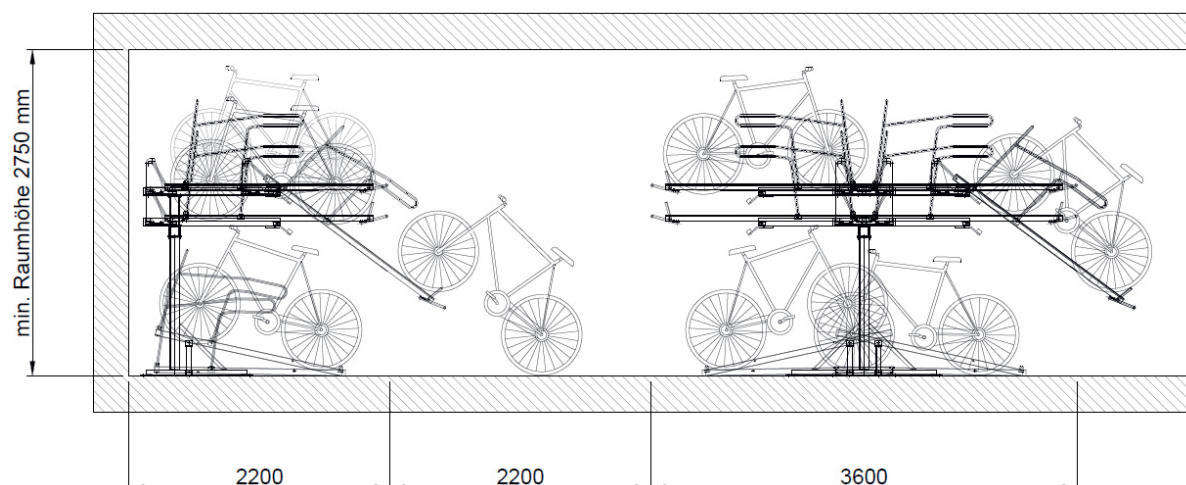
doppelseitig 90°

12 (3+3×2)	1450	Längen auf Anfrage – abhängig von Gesamtlänge
14 (4+3×2)	1675	
16 (4+4×2)	1900	
18 (5+4×2)	2125	
20 (5+5×2)	2350	

Einbaumasse / Zwischenabstände



Raummasse

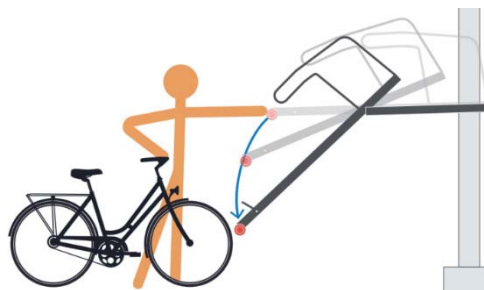




Doppelstockparker Etage'2'v plus

Bedienungsanleitung

1. Parkschiene am Handgriff herunterziehen



2. Vorderrad auf die Parkschiene setzen



3. Das Fahrrad in die Parkschiene einschieben



4. Das Fahrrad um Rad und Rahmen gegen Diebstahl sichern



5. Die Parkschiene wieder in die Startposition schieben

