

Bike Lane System

Mobile und flexible Radwege



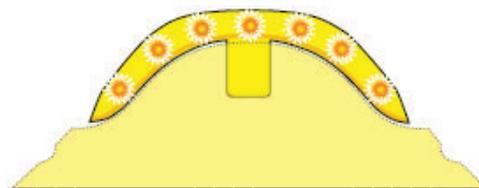
” *Bewährt – nachhaltig – sicher*

Hauptmerkmale

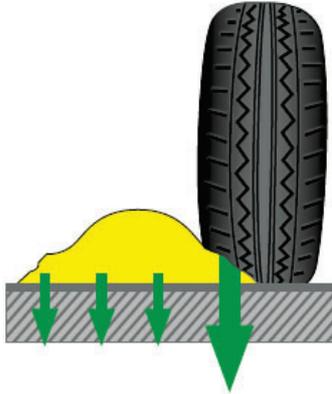
- Ein permanent festgelegter Radweg fügt sich mit der gelben Leitschwellen oder durch den Einsatz von gelben Leitfüssen optimal ins Strassenbild ein. Das Bike Lane System trennt die Fahrbahn für Autos vom Velostreifen und den Fussgänger-Gehweg vom Radfahrbereich.
- Nachhaltig: die Leitschwelle besteht aus 100% recyceltem Material und ist komplett wiederverwendbar
- Kupplungshaken: die einzelnen Elemente der Leitschwelle werden durch einen äusserst stabilen Kupplungshaken mit Sicherheitsschraube miteinander verbunden
- Anti-Rutsch-System: die acht austauschbaren Noppen des Anti-Rutsch-Systems an der Unterseite der Leitschwelle sorgen für ausgezeichnete Haftung auf der Fahrbahn. Die Leitschwelle muss nicht auf die Fahrbahn verklebt werden, eine zusätzliche Befestigung mittels Bodenschrauben ist nicht erforderlich
- 2 mm Luft gegen Staunässe: das Anti-Rutsch-System an der Unterseite der Leitschwelle lässt Oberflächenwasser abfließen.
- Leitboys mit flexiblem Fuss: durch zwei Führungsnuten und den Rastnocken in der Einschubvorrichtung der Leitschwelle wird der Leitboy arretiert. Er löst sich nicht, wenn er von einem Fahrzeug direkt überfahren wird und richtet sich selbständig wieder auf



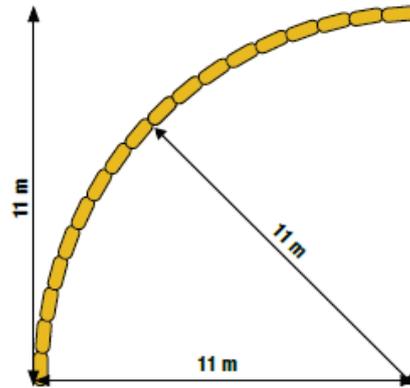
- Konturgebender Leuchtbügel: mit 14 Reflektoren ist so konzipiert, dass er mit seiner extrem langen Seitenführung die Form der Leitschwelle in ihrem gesamten Radius nachzeichnet



- Seitliche Führungsrillen tragen dazu bei, dass die Schwelle beim Anfahren durch Berührung mit dem Autoreifen durch das Gewicht des Fahrzeuges fest auf die Fahrbahn gedrückt wird



- Kurven legen und den Verkehr leiten: flexible Verbindung gewährleistet ausreichend Spielraum um Kurvenradien zu legen (90° auf ca. 11 x 11 m)
- Leitboy in weiss mit Folienschutzrand (mit oder ohne Griff) und verschiedenen Folienbezügen



Konstruktion / technische Informationen

- Leitschwelle Einzelelement – LN 60
L x B x H: 1000 x 270 x 90 mm
Gewicht 18 kg
- Leitschwelle Endstück A - LN 61
Mit Kupplungshaken
L x B x H: 440 x 270 x 90 mm
Gewicht 6 kg
- Leitschwelle Endstück B – LN 62
Mit Sicherungsschraube
L x B x H: 480 x 270 x 90 mm
Gewicht 5.7 kg
- Leuchtbügel – L 65
L x B x H: 180 x 56 x 60 mm
Gewicht 0.133 kg
- Leitboy-Fuss – L 54
L x B x H: 1000 x 270 x 90 mm
Gewicht 14 kg
- Leitboy II weiss ohne Griff – L82
L x B: 680 x 155 mm
Gewicht 1 kg
- Leitboy III weiss mit Griff – L82
L x B: 730 x 155 mm
Gewicht 1 kg

Optionen

- Leitschwelle in orange, weiss
- Leitbox in orange

Anwendungsbeispiele

Berlin
Deutschland

Hauptstadt und flächengrößte Gemeinde Deutschlands:
Mit rund 3,7 Millionen Einwohnern ist Berlin prädestiniert für den Einsatz des horizont Bike Lane Systems. Wer kann, der verzichtet bei einem hohen Verkehrsaufkommen wie in Berlin auf seinen Pkw und nutzt das Rad, um sein Ziel zu erreichen. Ab sofort führt sich Radfahrer dabei auch noch besonders sicher.



Amsterdam
Niederlande

Hauptstadt und beliebtes Ziel für Urlaube mit dem Rad:
Amsterdam gilt bereits als eine der fahrradfreundlichsten Städte der Welt. Was darf hier ganz klar nicht fehlen, der Einsatz des horizont Bike Lane Systems. Das Fahrrad gilt bereits für viele Niederländer als unerlässlicher Bestandteil des Alltags. Ein Ziel, das Deutschland 2030 auch erreichen will.



Schweizweite Lieferung und Montage
mit eigenen Montageteams



Service & Garantieleistung



Showroom
in Spreitenbach und Villars-Ste-Croix sowie
Freiluftausstellung in Dornach