

Parking sur deux niveaux.

Peu encombrant, fonctionnel et pratique.



Les grands étriers de stationnement peuvent être équipés du Velo-Protect pour protéger efficacement la peinture des vélos.



Le système de suspension hydro-pneumatique de Velopa permet un mouvement uniforme et en douceur.



En fin de course, un système d'amortissement unique en son genre offre un agréable confort supplémentaire.

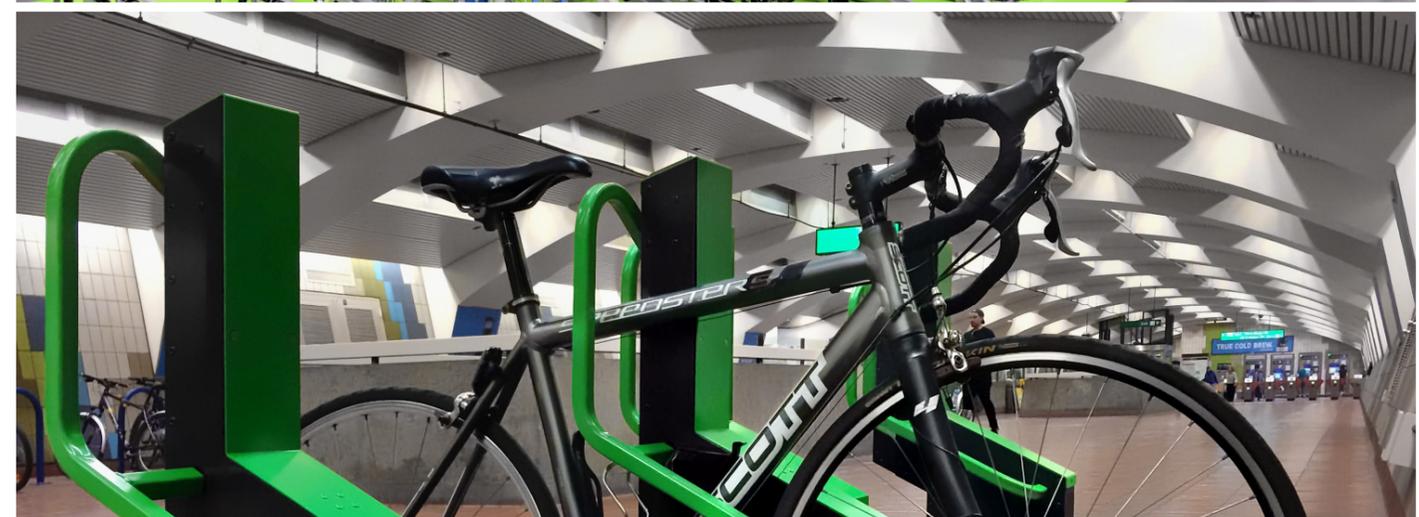


Le support de roue est mobile, ce qui facilite le positionnement.

Avec ses positions basse et haute de belles dimensions pour un parking fonctionnel sur les deux niveaux et l'espacement entre les vélos de 45 cm, Etage'2' plus s'impose comme le leader des systèmes de parking sur deux niveaux. Sur demande, les espacements entre les vélos peuvent être adaptés aux conditions locales.

La fiabilité du frein de fermeture garantit un stationnement stable des vélos. Sur les deux niveaux de parking, un grand étrier d'appui et de rangement offre un espace généreux autour du vélo. Cela permet à la fois de sécuriser de manière efficace dans la zone de la roue arrière et du cadre les vélos rangés, et d'éviter à l'utilisateur de se salir.

Autre avantage incontestable: la réduction significative des nuisances sonores, grâce à l'excellente qualité des matériaux utilisés et de leur traitement. L'absence de pièces en aluminium permet aux rails de coulisser aisément quelle que soit la température. Pour le parcage de vélos avec un prolongement, notamment les Cruiser Bikes ou les Pedececs longs, nous proposons un doubleur de parking Etage'2' et '2' plus en combinaison avec les porte-vélos PedalParc flexo. Ce système offre en outre suffisamment d'espace aux vélos dotés de porte-bagages avant et de paniers.



Fournisseur des CFF et des stations de vélos suisses

Parking de vélo intelligent numérique et sur deux niveaux

Velopa AG
Limmatstrasse 2
8957 Spreitenbach
T 056 417 94 00
pro@velopa.ch

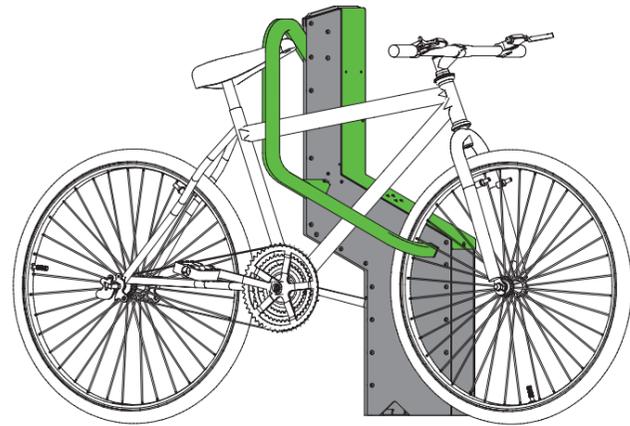
Velopa AG
Route de Bellevue 9
1029 Villars-Ste-Croix
T 021 706 40 50
pro@velopa.ch

Une entreprise du Hammer Group
www.velopa.ch



Bikeep

Offrez à vos clients une solution de parcage de vélos sûre, personnalisée et numérique.



Le cadre et la roue sont verrouillés de manière fiable



Particulièrement pratique: réglable par carte de crédit, de transport ou d'accès.



Sécurité

Bikeep offre une protection maximale contre le vol. Un robuste étrier de fermeture en acier maintient le vélo autour du cadre et de la roue avant. Si l'on tente malgré de subtiliser le vélo, un signal d'alarme retentit. Tout anti-vol personnel est désormais superflu.



Réservation de places de parking en ligne

Vous pouvez réserver vos places de parking grâce à l'application gratuite ou sur Internet. L'application gratuite permet d'accéder au site Bikeep.



Simplicité d'utilisation

Bikeep est compatible avec toutes les cartes de crédit, de transport ou d'accès (RFID «sans contact») ou peut être commandé via l'application gratuite Bikeep.



Écologique

Le fonctionnement de Bikeep requiert une faible consommation d'énergie.



ePack Soft

L'ePack Soft comprend la planification et la commande des fonctions Bikeep spécifiques au client, ainsi qu'un descriptif technique de l'installation.

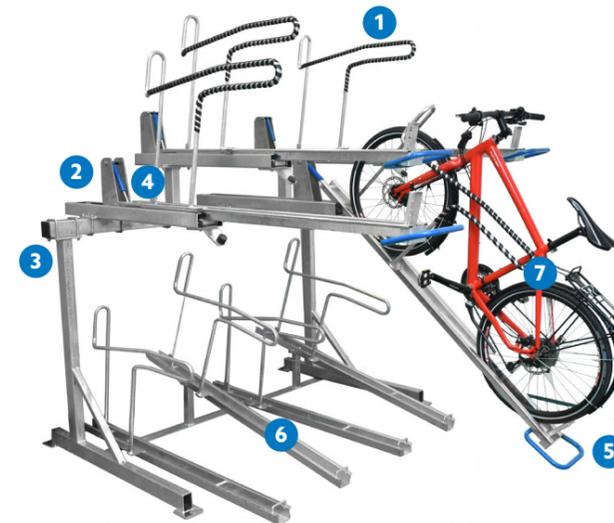


Fidélisation de la clientèle

Les places de parking sécurisées pour vélos spécialement mises à la disposition des clients permettent de les fidéliser davantage en empêchant le stationnement de vélos non autorisés et de longue durée. Il est possible de faire payer le stationnement.

Etage'2' plus

Le doubleur de parking Etage'2' plus a été remanié quant à sa qualité et sa facilité d'utilisation, et adapté à un niveau de technicité ultramoderne.



Etage'2' plus définit de nouvelles normes en termes d'efficacité et de facilité d'utilisation.

- 1 Velo-Protect protège contre tout dommage de peinture (optionnel)
- 2 Système de suspension hydropneumatique pour un mouvement uniforme et en douceur
- 3 Toutes les pièces de raccordement en acier chromé
- 4 Positions basse et haute de belles dimensions pour un parking fonctionnel sur les deux niveaux
- 5 Poignées ergonomiques recouvertes d'un revêtement en caoutchouc résistant aux chocs
- 6 Matérialisation uniforme pour faciliter le glissement (des rails), quelle que soit la température (exempt de pièce en aluminium)
- 7 Fiabilité du frein de fermeture de la roue arrière et du cadre sans risque de salissure

Faible hauteur d'accès et effort requis minime

Grâce à de nombreuses améliorations, ce système de parking à vélos remanié permet de parquer sans aucun problème des vélos sur deux niveaux.

Pour répondre aux besoins croissants de confort, le rail d'accès supérieur a été équipé d'un élément d'entraînement de la toute dernière génération, avec 2 chambres fonctionnant parallèlement. Grâce à ce système de suspension hydropneumatique, le rail de rangement peut être actionné sans effort par un simple mouvement de la main. La hauteur d'accès, lorsque

le rail télescopique est descendu, étant d'environ 40 cm, les vélos n'ont pas besoin d'être soulevés trop haut. L'actionnement du rail télescopique se fait avec une poignée à la forme ergonomique. Elle est recouverte d'un caoutchouc résistant aux chocs, qui permet une manipulation agréable même durant les saisons froides. Lorsque les dimensions sont limitées et que la profondeur de l'espace de parcage est faible, les places de parking du garage en double Etage'2' plus peuvent être déplacées individuellement suivant un angle de rotation de 45° vers la gauche ou vers la droite.

Verrouillage - en toute simplicité



1. Arrivée



2. Choix d'une place de stationnement libre

- par téléphone
- par carte de crédit, de transport ou d'accès (RFID «sans contact»)
- par l'application mobile
- per Mobile App



3. Verrouillage du vélo

Le cadre et la roue sont maintenant verrouillés de manière fiable grâce à un solide étrier en acier

Hauteur du plafond

unilatérale à 90°				
Écart	450 mm			
Élément-Types	Unique	Départ	Additionnel	Final
Nb. de vélos	Longueurs d'éléments en mm (entraxe)			
6 (3+3)	1350			1350
8 (4+4)	1800	1800	1800	1800
10 (5+5)	2250			2250
12 (6+6)	2700	2700	2700	2700

bilatérale à 90°		Longueurs selon la longueur totale sur demande.
Nb. de vélos	Longueurs d'éléments en mm (entraxe)	
12 (3+3x2)	1450	
14 (4+3x2)	1675	
16 (4+4x2)	1900	
18 (5+4x2)	2125	
20 (5+5x2)	2350	