

Parkieren auf zwei Ebenen.

Platzsparend, funktional und bequem.



Der grosszügige Anschliessbügel kann für den optimalen Lackschutz mit Velopa Velo-Protect ergänzt werden.



Durch die Verwendung des hydraulisch-pneumatischen Velopa-Federsystems entsteht eine gleichförmige, ruckfreie Bewegung.



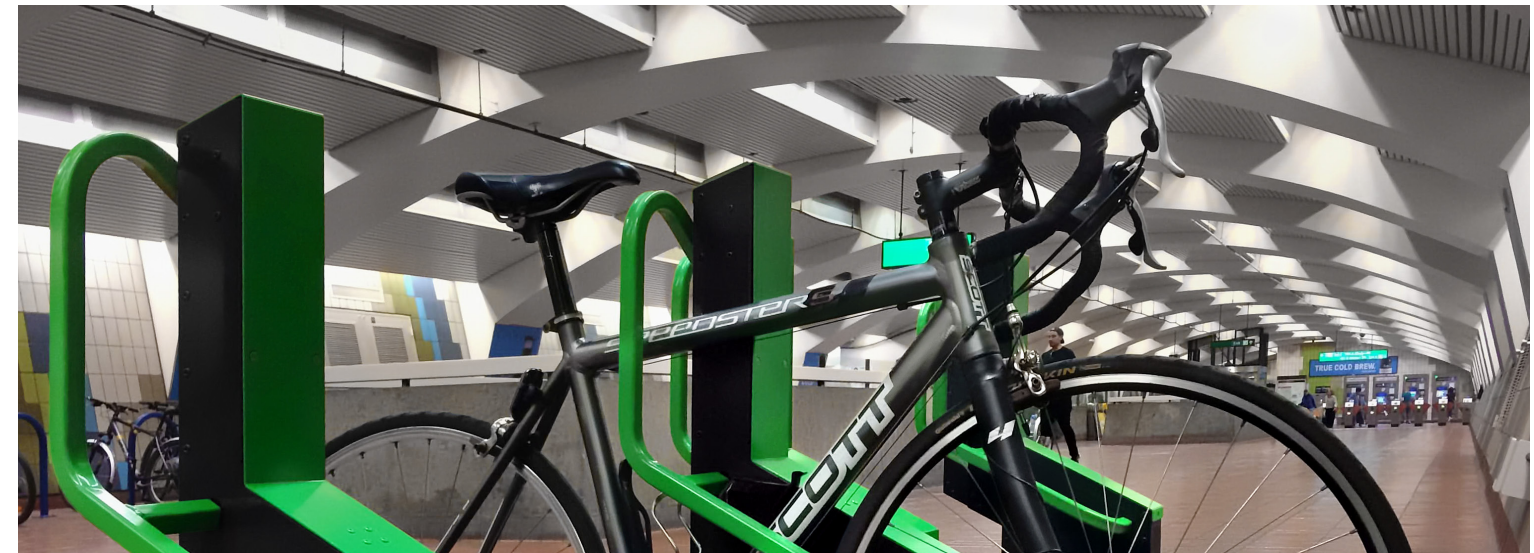
Die Schiene, in der das Fahrrad platziert wird, reicht fast bis zum Boden, damit das Rad nur wenig angehoben werden muss.



Der Radhalter ist beweglich und kann einfach überfahren werden.

Mit der grosszügigen Tief- und Hochstellung für funktionelles Parkieren auf beiden Ebenen und dem Zwischenabstand von 45 cm unterstreicht Etage'2' plus seinen Anspruch als führendes Parkiersystem auf zwei Ebenen. Auf Wunsch können die Radabstände den örtlichen Gegebenheiten angepasst werden. Die zuverlässige Rückrollsicherung bietet eine stabile Parksituation der Fahrräder. Auf beiden Parkebenen sorgt ein grosszügig gehaltener Anschliessbügel für viel Freiraum rund um's Velo. Daran können die eingestellten Velos im Bereich vom Hinterrad und Rahmen effizient gesichert werden, ohne dass sich der Benutzer beschmutzt.

Einen wesentlichen Vorteil bietet zudem die signifikante Reduktion der Lärmbelästigung durch die Verwendung optimaler Materialien und ebensolche Verarbeitung. Durch den Verzicht auf Aluminium-Teile wird das leichte Gleiten der Spurschienen bei warmen, aber auch kalten Temperaturen gewährleistet. Für das Einstellen von Velos mit Überlängen, wie beispielsweise Cruiser Bikes oder langen Pedelecs, bieten wir die Doppelparker Etage'2' und Etage'2' plus in Kombination mit dem Fahrradständer PedalParc flexo an. Dieses System gewährt zudem auch Velos mit Frontgepäckträgern und Körben ausreichend Raum.



**Ausrüster
der SBB und
der Schweizer
Velostationen**

**Smartes Veloparking
digital & doppelstöckig**

Velopa AG
Limmatstrasse 2
8957 Spreitenbach
T 056 417 94 00
pro@velopa.ch

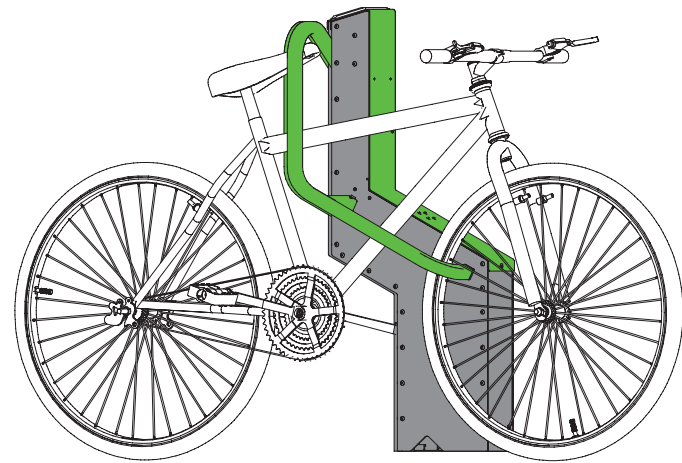
Velopa AG
Route de Bellevue 9
1029 Villars-Ste-Croix
T 021 706 40 50
pro@velopa.ch

Ein Unternehmen der Hammer Group
www.velopa.ch



Bikeep

Bieten Sie Ihren Kunden eine sichere, persönliche und digitale Veloparkierlösung.



Rahmen und Rad sind mit einem soliden Stahlbügel sicher abgeschlossen.



Besonders bequem: Abschliessen mit Kredit-, Transport- oder Zutrittskarte.



Sicherheit

Bikeep bietet einen maximalen Schutz gegen Diebstahl. Ein robuster Schliessbügel aus Stahl sichert das Velo um Rahmen und Vorderrad.



Umweltfreundlich

Bikeep kann mit geringem Energieverbrauch betrieben werden.



Software-Paket

Das Softwarepaket umfasst die Planung und Steuerung der kundenspezifischen Bikeep-Funktionen sowie die technische Anlagenbeschreibung.



Kundenbindung

Spezielle Veloparkplätze für Kunden erhöhen die Kundenbindung und verhindern zudem das unberechtigte Abstellen von fremden Velos und das Langzeitparken. Es ist möglich, eine Gebühr für das Parkieren zu erheben.

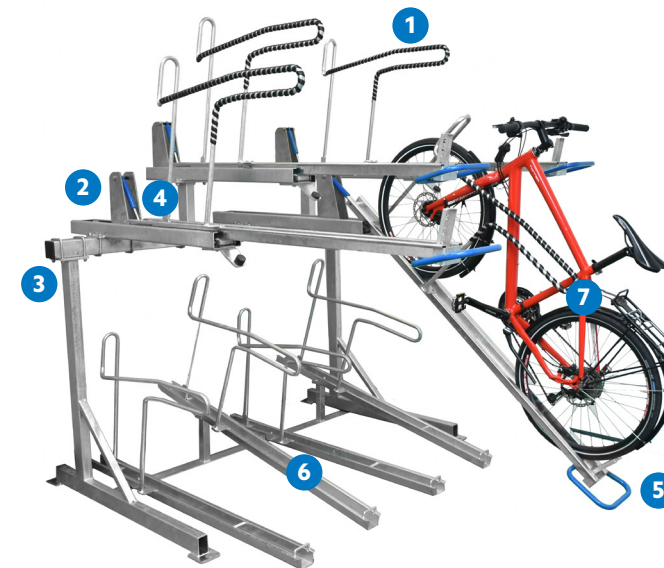


Einfache Bedienung

Bikeep ist mit sämtlichen Kredit-, Transport- oder Zutrittskarten (RFID) kompatibel oder kann über das Gratis-Bikeep-App gesteuert werden.

Etage'2' plus

Der neue Doppelstockparker Etage'2' plus wurde hinsichtlich Qualität und Nutzerfreundlichkeit neu überarbeitet und technisch auf den modernsten Stand gebracht.



Etage'2' plus setzt neue Standards für Effizienz und Benutzerfreundlichkeit.

- 1 Velo-Protect schützt vor allfälligen Lackschäden (optional)
- 2 Hydraulisch-pneumatisches Federsystem für eine gleichförmige, ruckfreie Bewegung
- 3 Alle Verbindungsteile in Chromstahl
- 4 Grosszügige Tief- und Hochstellung für funktionelles Parkieren auf beiden Ebenen
- 5 Ergonomisch geformte Handgriffe mit stossfester Gummierung überzogen
- 6 Einheitliche Materialisierung für leichtes Gleiten (der Spurschienen) bei warmen und kalten Temperaturen (kein Einsatz von Aluminium)
- 7 Gute Anschliessmöglichkeit von Hinterrad und Rahmen, ohne dass sich der Benutzer beschmutzt

Tiefe Einstiegshöhe und minimaler Kraftaufwand

Das Fahrradparksystem ermöglicht das problemlose doppelstöckige Abstellen von Velos. Durch den Einsatz eines hydraulisch-pneumatischen Federsystems kann die Parkschiene mit einer einfachen fließenden Handbewegung und ohne Kraftanstrengung bedient werden. Die Einstellhöhe bei herabgelassener Teleskopschiene beträgt rund 25-40 cm (tief/hoch), womit die Fahrräder nur noch sehr gering angehoben werden müssen.

Die Bedienung der Ausziehschiene erfolgt am ergonomisch geformten Handgriff. Dieser ist mit einer stossfesten Gummierung überzogen, welche auch in kalten Jahreszeiten eine angenehme Bedienung ermöglicht. Bei begrenzten Raumverhältnissen mit geringer Stellraumtiefe können die Einstellplätze des Doppelparkers Etage'2' plus in einem Einstellwinkel von 45° individuell nach rechts oder links angeordnet werden.

Abschliessen - leicht gemacht



1. Ankunft



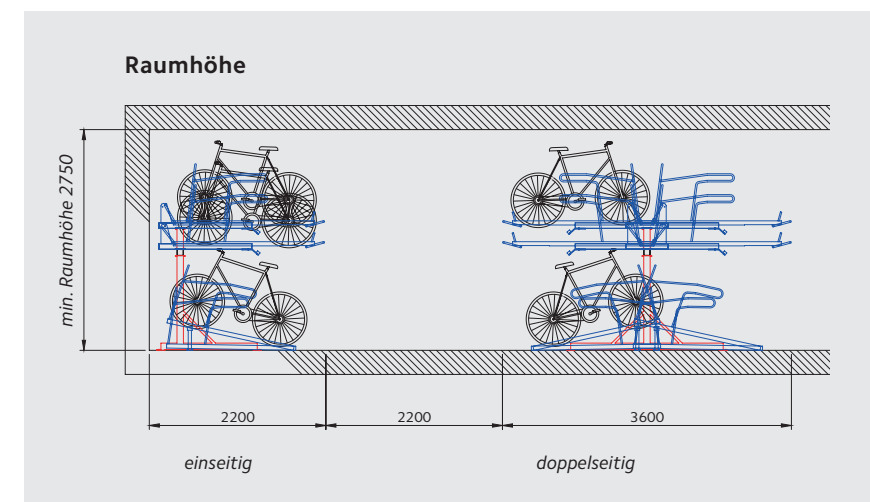
2. Freien Parkplatz wählen

- per Telefonanruf
- mit der Kredit-, Transport- oder Zutrittskarte (RFID)
- per Mobile App



3. Velo abschliessen

Rahmen und Rad sind jetzt mit einem soliden Stahlbügel sicher abgeschlossen.



| einseitig 90° | | | | |
|------------------|---------------------------------|-------|-------|------|
| Abstände | 450 mm | | | |
| Element-Typen | Einzel | Start | Anbau | End |
| Veloplätze | Elementlängen in mm (Achsmasse) | | | |
| 6 (3+3) | 1350 | | | 1350 |
| 8 (4+4) | 1800 | 1800 | 1800 | 1800 |
| 10 (5+5) | 2250 | | | 2250 |
| 12 (6+6) | 2700 | 2700 | 2700 | 2700 |
| doppelseitig 90° | | | | |
| 12 (3+3x2) | 1450 | | | |
| 14 (4+3x2) | 1675 | | | |
| 16 (4+4x2) | 1900 | | | |
| 18 (5+4x2) | 2125 | | | |
| 20 (5+5x2) | 2350 | | | |

Längen auf Anfrage
– abhängig von
Gesamtlänge