

# Montageanleitung Velo-Mat-Solo

## *Notice de montage Velo-Mat-Solo*







- 3** Entfernen Sie die Velo-Mat-Solo-Konsolen und bohren Sie mittels Steinbohrer die Löcher in die Wand:
- Für Betonwände sollten Schlaganker M8x60 mm verwendet werden → Bohrer  $\varnothing$  8 mm
  - Für Backsteinwände sollten Stahlspreizdübel MSS M8x50 mm mit Sechskant Schrauben M8x50 mm verwendet werden → Bohrer  $\varnothing$  13 mm
- Halten Sie die Velo-Mat-Solo an die gebohrten Löcher und schrauben Sie diese an die Wand, verwenden Sie jedenfalls Unterlegescheiben.

*Retirez les Velo-Mat-Solo et percez les trous dans le mur à l'aide d'une mèche à pierre:*

- *Pour les murs en béton, utilisez des chevilles à frapper M8x60 mm → mèche  $\varnothing$  8 mm.*
- *Pour les murs en briques, utilisez des chevilles à expansion en acier MSS M8x50 mm avec des vis hexagonales M8x50 mm → Mèche  $\varnothing$  13 mm*

*Tenez les Velo-Mat-Solo par les trous percés et vissez-les au mur, utilisez en tout cas des rondelles.*

- 4** Entfernen Sie die Rad-Führungsrinnen und bohren Sie mittels Steinbohrer  $\varnothing$  8 mm die Löcher in die Wand. Setzen Sie die mitgelieferten Nypondübel 6 mm in die Löcher ein. Halten Sie die Rad-Führungsrinnen an die gebohrten Löcher und schrauben Sie diese mit den mitgelieferten Holzschrauben 6x50 mm an die Wand, verwenden Sie jedenfalls Unterlegescheiben.

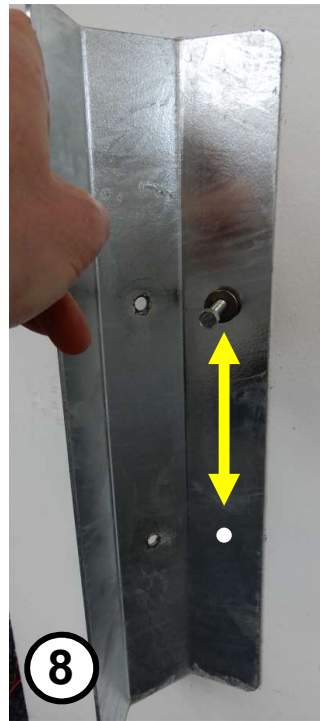
*Retirez les guide-supports de roue et percez les trous dans le mur à l'aide d'une mèche à pierre de  $\varnothing$  8 mm. Insérez les chevilles en nylon de 6 mm fournies dans les trous. Maintenez les goulottes de guidage des roues contre les trous percés et vissez-les au mur à l'aide des vis à bois 6x50 mm fournies, utilisez en tout cas des rondelles.*



## Montageanleitung Velo-Mat-Solo / Notice de montage Velo-Mat-Solo

### Anordnung 45°

### Disposition 45°



- 7** Entfernen Sie die 45°-Konsolen und bohren Sie mittels Steinbohrer die Löcher in die Wand:
- Für Betonwände sollten Schlaganker M8x60 mm verwendet werden → Bohrer  $\varnothing$  8 mm
  - Für Backsteinwände sollten Stahlspreizdübel MSS M8x50 mm mit Sechskant Schrauben M8x50 mm verwendet werden → Bohrer  $\varnothing$  13 mm
- Halten Sie die 45°-Konsolen an die gebohrten Löcher und schrauben Sie diese an die Wand, verwenden Sie jedenfalls Unterlegescheiben.

*Retirez les consoles 45° et percez les trous dans le mur à l'aide d'une mèche à pierre:*

- *Pour les murs en béton, utilisez des chevilles à frapper M8x60 mm → mèche  $\varnothing$  8 mm.*
- *Pour les murs en briques, utilisez des chevilles à expansion en acier MSS M8x50 mm avec des vis hexagonales M8x50 mm → Mèche  $\varnothing$  13 mm*

*Tenez les consoles 45° par les trous percés et vissez-les au mur, utilisez en tout cas des rondelles.*

- 8** Entfernen Sie die Rad-Führungsrinnen und bohren Sie mittels Steinbohrer  $\varnothing$  8 mm die Löcher in die Wand. Setzen Sie die mitgelieferten Nypondübel 6 mm in die Löcher ein. Halten Sie die Rad-Führungsrinnen im 45°-Winkel an die gebohrten Löcher und schrauben Sie diese mit den mitgelieferten Holzschrauben 6x50 mm an die Wand, verwenden Sie jedenfalls Unterlegescheiben.

*Retirez les guide-supports de roue et percez les trous dans le mur à l'aide d'une mèche à pierre de  $\varnothing$  8 mm. Insérez les chevilles en nylon de 6 mm fournies dans les trous. Maintenez les guide-supports de roue à un angle de 45° contre les trous percés et vissez-les au mur à l'aide des vis à bois 6x50 mm fournies, utilisez en tout cas des rondelles.*



- 9** Halten Sie die Velo-Mat-Solo passend mit dem Lochbild an die 45°-Konsolen und setzen Sie die 2 mitgelieferten Schrauben M8x20 mm ein, verwenden Sie beidseitig die im Lieferumfang enthaltenen U-Scheiben. Setzen Sie die mitgelieferten Stopmmuttern auf und ziehen Sie diese fest an.

*Maintenez le Velo-Mat-Solo adapté à la configuration des trous sur les consoles à 45° et insérez les 2 vis M8x20 mm fournies, utilisez des deux côtés les rondelles en U comprises dans la livraison. Placez les écrous d'arrêt fournis et serrez-les fermement.*